

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD (ORGANIZAČNÍ JEDNOTKA)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY ING. PETR ROTSCHEIN	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. KAMIL CHMELA	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. MIROSLAV PÖSEL 	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. MIROSLAV PÖSEL 	KONTROLOVAL BC. DAVID LASÁK 	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OTROKOVICE, ZLÍN, VIZOVICE		STUPEŇ: DSP	
MODERNIZACE A ELEKTRIZACE TRATI OTROKOVICE - VIZOVICE			ZAK. ČÍSLO 18030-01-1219	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 09/2019	
Dopravní technologie během výstavby			ČÁST DOKUM. B.4.2	PŘÍLOHA

OBSAH

1	VSTUPNÍ ÚDAJE	4
1.1	Identifikační údaje o stavbě	4
1.2	Základní údaje o účelu dokumentace.....	4
1.3	Výchozí podklady	4
1.4	Seznam zkratk.....	5
2	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY	7
2.1	Základní informace o průběhu výstavby.....	7
2.1.1	Termíny zahájení a ukončení stavby	7
2.1.2	Koncepce zpracovaných stavebních postupů	7
2.1.3	Členění stavebních prací	9
2.2	Souhrnný časový harmonogram realizace stavby	11
2.3	Přehled SP – ŽST Otrokovice	14
2.3.1	Stavební postup SP100 – ŽST Otrokovice (přípravné práce)	14
2.3.2	Stavební postup SP101 – ŽST Otrokovice (práce za provozu).....	17
2.3.3	Stavební postup SP102 – ŽST Otrokovice (práce na liché skupině)	40
2.3.4	Stavební postup SP103 – ŽST Otrokovice (přerovské zhlaví – kolej č. 1).....	44
2.3.5	Stavební postup SP104 – ŽST Otrokovice (přerovské zhlaví – kolej č. 2).....	49
2.3.6	Stavební postup SP105 – ŽST Otrokovice (práce na ostrovním nástupišti)	53
2.3.7	Stavební postup SP106 – ŽST Otrokovice (úpravy v koleji č. 2).....	58
2.3.8	Stavební postup SP107 – ŽST Otrokovice (úpravy zlínského zhlaví)	63
2.3.9	Stavební postup SP108 – ŽST Otrokovice (propojení na dvoukolejku)	69
2.4	Přehled SP – úsek Otrokovice (mimo) – Zlín střed (včetně)	72
2.4.1	Stavební postup SP200 – úsek Otrokovice – Zlín střed (přípravné práce)	72
2.4.2	Stavební postup SP201 – úsek Otrokovice – Zlín střed (práce za provozu).....	79
2.4.3	Stavební postup SP202 – úsek Otrokovice – Zlín střed (první 20denní výluka)	120
2.4.4	Stavební postup SP203 – úsek Otrokovice – Zlín střed (první 10denní provoz)	130
2.4.5	Stavební postup SP204 – úsek Otrokovice – Zlín střed (druhá 20denní výluka)	137
2.4.6	Stavební postup SP205 – úsek Otrokovice – Zlín střed (druhý 10denní provoz)	142
2.4.7	Stavební postup SP206 – úsek Otrokovice – Zlín střed (třetí 20denní výluka).....	147
2.4.8	Stavební postup SP207 – úsek Otrokovice – Zlín střed (třetí 10denní provoz)	152
2.4.9	Stavební postup SP208 – úsek Otrokovice – Zlín střed (čtvrtá 20denní výluka)	157
2.4.10	Stavební postup SP209 – úsek Otrokovice – Zlín střed (dokončovací práce)	186
2.4.11	Stavební postup SP210 – úsek Otrokovice – Zlín střed (zkoušení zabzař)	190
1.1.1.	Výstavba	193
1.1.2.	Jízdy vlaků	193
1.1.3.	Výluky	193
1.1.4.	Přejezdy a přechody pro pěší.....	193
1.1.5.	Vlečka.....	194

Stavební postup SP 201.....	194
1.1.6. Výstavba	194
1.1.7. Jízdy vlaků	194
1.1.8. Výluky	194
1.1.9. Přejezdy a přechody pro pěší	194
1.1.10. Vlečka	195
Stavební postup SP 202.....	195
1.1.11. Výstavba	195
1.1.12. Jízdy vlaků	195
1.1.13. Výluky	195
1.1.14. Přejezdy a přechody pro pěší	195
1.1.15. Vlečka	196
Stavební postup SP 203.....	196
1.1.16. Výstavba	196
1.1.17. Jízdy vlaků	196
1.1.18. Výluky	196
1.1.19. Přejezdy	197
1.1.20. Vlečka	197
Stavební postup SP 204.....	197
1.1.21. Výstavba	197
1.1.22. Jízdy vlaků	197
1.1.23. Výluky	197
1.1.24. Přejezdy	197
1.1.25. Vlečka	197
Stavební postup SP 205.....	198
1.1.26. Výstavba	198
1.1.27. Jízdy vlaků	198
1.1.28. Výluky	198
1.1.29. Přejezdy	198
1.1.30. Vlečka	198
Stavební postup SP 206.....	198
1.1.31. Výstavba	198
1.1.32. Jízdy vlaků	198
1.1.33. Výluky	198
1.1.34. Přejezdy	198
1.1.35. Vlečka	198
Stavební postup SP 207.....	198
1.1.36. Výstavba	198
1.1.37. Jízdy vlaků	199
1.1.38. Výluky	199

1.1.39.	Přejezdy	199
1.1.40.	Vlečka	199
Stavební postup SP 208.....		199
1.1.41.	Jízdy vlaků	199
1.1.42.	Výluky	199
1.1.43.	Přejezdy	199
Stavební postup SP 209.....		200
1.1.44.	Jízdy vlaků	200
1.1.45.	Přejezdy	200
2.5	Přehled SP – úsek Zlín střed (mimo) – Lípa nad Dřevnicí (včetně)	201
2.5.1	Stavební postup SP300 – úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí (přípravné práce)	201
2.5.2	Stavební postup SP301 – úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí (práce za provozu).....	204
2.5.3	Stavební postup SP302 – úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí (nepřetržitá výluka)	211
2.5.4	Stavební postup SP303 – úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí (dokončovací práce)	231
2.6	Přehled SP – úsek Lípa nad Dřevnicí (mimo) – Vizovice (včetně)	233
2.6.1	Stavební postup SP400 – úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice (přípravné práce).....	233
2.6.2	Stavební postup SP401 – úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice (práce za provozu)	236
2.6.3	Stavební postup SP402 – úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice (nepřetržitá výluka).....	239
2.6.4	Stavební postup SP403 – úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice (dokončovací práce).....	243
2.7	Souhrnné přehledy výluk a dopravních opatření stavby	245
2.7.1	Přehled kolejových a napěťových výluk	245
2.7.2	Hrubé vyčíslení požadavků na náhradní dopravu	248
2.7.3	Dočasné zvýšení personální potřeby provozovatele dráhy	249

1 VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace:	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice přípravná dokumentace
Řešený úsek:	Vizovice (včetně) – Otrokovice (včetně)
Kraj:	Zlínský
Pořizovatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

1.2 Základní údaje o účelu dokumentace

Předmět stavby:

Předmětem zakázky je zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace včetně ekonomického hodnocení, geodetické dokumentace a nezbytných průzkumů.

Základním účelem posuzované stavby je dosáhnout moderního kapacitního a bezpečného železničního napojení krajského města Zlín a přilehlého regionu na kapacitní železniční infrastrukturu.

Dosažení hlavního účelu stavby, tj. převedení části dopravních proudů ze silnice na železnici, je třeba kromě zvýšení rychlosti a komfortu cestujících a odstranění přestupů při jízdě do vzdálenějších destinací provést i zkapacitnění trati. Trať je ve velké míře využívána i nákladní dopravou, ve které převažuje doprava kontejnerů do překladiště Lípa nad Dřevnicí a doprava teplárenského uhlí do centrální teplárny Zlín. Rovněž je třeba zajistit na důležitých kříženích jejich bezkolizní řešení.

1.3 Výchozí podklady

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Přípravná dokumentace „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“ (SUDOP Brno, spol. s r. o., 2017),
- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2019, které vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2018/2019,
- platné Tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,

- vyjádření Ministerstva dopravy uvedené v dokladové části,
- vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje uvedené v dokladové části,
- vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, O26, uvedené v dokladové části,
- vyjádření nákladních dopravců uvedené v dokladové části,
- vyjádření společnosti Metrans, a. s., uvedené v dokladové části,
- vyjádření Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky ŽESNAD.CZ uvedené v dokladové části,
- záznamy z porad a jednání uvedené v dokladové části,
- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati.

1.4 Seznam zkratk

Seznam ostatních použitých značek a zkratk

<i>Zkratka</i>	<i>Plný název</i>
AH	automatické hradlo
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká státní norma
DK	dopravní kolej/dopravní kancelář
DKV	Depo kolejových vozidel
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EOV	elektrický ohřev výměn
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
ETCS	Evropský systém vlakového zabezpečovače
EZ	elektromagnetický zámek
GŘ	Generální ředitelství
GVD	grafikon vlakové dopravy
JOP	jednotné obslužné pracoviště
KOVED	Koordinátor veřejné dopravy, s. r. o.
MD	Ministerstvo dopravy
NAD	náhradní autobusová doprava
ObŘ	obsluhovací řád
OCÚ	Oblastní centrum údržby
Odb.	odbočka
OK	ocelová konstrukce

OŘ	Oblastní ředitelství
PO	Provozní obvod
PP	Provozní pracoviště
PS	provozní soubor
PSt.	pomocné stavědlo
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RCP	Regionální centrum řízení provozu
ROC	Regionální obchodní centrum
SK	staniční kolej
SO	stavební objekt
SP	stavební postup
SŘ	staniční řád
SSV	Stavební správa východ
ST	Správa tratí
St.	stavědlo
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TÚ	traťový úsek
TEN-T	Transevropská železniční síť pro nákladní dopravu
TK	traťová kolej
TNŽ	Technická norma železnic
TRS	Traťový rádiový systém
TSI	Technické specifikace interoperability
TTP	Tabulky traťových poměrů
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VNVK	všeobecně nakládková vykládková kolej
ZPS	Závody přesného strojírenství
ŽDC	železniční dopravní cesta
ŽST	železniční stanice

2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

2.1 Základní informace o průběhu výstavby

2.1.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby:	1. 1. 2021
Ukončení stavby:	31. 12. 2025
Doba výstavby:	1 826 dní

2.1.2 Koncepce zpracovaných stavebních postupů



Základní principy etapizace a stavebních postupů – viz schéma uvedené výše – fialové a červené jsou aktuálně realizované části, modré jsou části hotové, zelenou barvou jsou objekty provizorní, žlutou demontované. (toto barevné rozlišení platí zpravidla ve všech schématech i výřezech ze situací, které jsou dále uvedeny v této části dokumentace):

- Stavba bude realizována v pěti stavebních sezónách, s tím, že v prvních dvou letech 2021 (od 1. 3. 2021) a 2022 (do 31. 3. 2023) se dotkne železničního provozu pouze v omezené míře (např. zrušení zastávek v úseku Otrokovice – Zlín, zprovoznění železniční objížděky u budoucího tunelu v Kvítkovicích, překopy kanalizace v Otrokovících, beranění pažení u mostních objektů v úseku Otrokovice – Zlín, odtahy trakce na severním zhlaví při výstavbě mostu přes Dřevnici, podkopání kolejí kanalizací, nebo kabelovody, pomalé jízdy okolo pracovních míst apod.). V tomto období také dojde v rámci jednotlivých stavebních postupů SP101 – SP108 k postupné přestavbě žst. Otrokovice.
- Hlavní výlukové činnosti a realizace traťových úseků Otrokovice – Zlín a Zlín – Lípa jsou časově odděleny do dvou období z důvodu vázání stavebních kapacit, zahlcení uličního profilu zastavby města Zlína převážnými materiály, technikou a s tím spojenou zátěží komunikací, ovzduší i hlukem. Zároveň k realizaci tří rozhodujících mostních staveb (Kvítkovická křižovatka, Prštenská příčka a Podvesná) je nutno konstatovat, že Prštenská příčka na východním okraji zastavby města Zlína a Podvesná na jejím okraji západním by při současné realizaci s největší pravděpodobností způsobily dopravní kolaps spolu s kumulovanými negativními dopady na životní prostředí z důvodu stavební činnosti a stavebního ruchu. Proto se tyto dvě mostní stavby se realizují samostatně. Prštenská příčka spolu s tunelem v Kvítkovické křižovatce v letech 2021 až 2024 a návazně na skončení realizace Prštenské příčky se začne realizovat nadjezd na Podvesné v rozsahu 12 měsíců v letech 2024 až 2025. Současně se zahájením stavby nadjezdu Podvesná bude rovněž zahájena 4měsíční výluka traťového úseku Zlín střed (mimo) – Lípa nad Dřevnicí (včetně) 1. 7. 2024 – 31. 10. 2024.
- Traťový úsek Lípa – Vizovice se realizuje v letech 2022 - 2025, společně s úsekem Otrokovice – Zlín. Staveniště obou traťových úseků jsou od sebe oddělena, takže se jejich stavební ruch nebude kumulovat a tento úsek nemá významná omezení z hlediska železniční nákladní dopravy. Rovněž stavební kapacity, vázané na tomto úseku mohou být soustředěny na mnohem obtížnější úsek trati Zlín – Lípa v sezóně, kdy je rozhodující výluka trati omezena 4 měsíci výluky vlečky Metrans 1. 7. 2024 – 31. 10. 2024.
- Principem stavebních postupů u všech traťových úseků je, že během stavební sezóny, která vždy předchází vlastní výluce tohoto traťového úseku, se realizují SO a PS, nebo jejich části, které je možno realizovat ještě za provozu tohoto traťového úseku. Zejména se jedná o rozšiřující se nebo vybočující úseky zemních těles, které mohou být ještě před výlukou propojeny se stávajícím

tělesem, zhutněny a konsolidovány. V roce předchozím výlukám se budou realizovat stavební úpravy, přístavby a novostavby výpravních a provozních pozemních objektů, některé úseky odvodnění, zemní tělesa nových souvisejících silničních staveb, některé úseky základů trakčních podpěr, přeložky a pokládky inženýrských sítí a kabelovodů, výhybny, práce na vlečkách, v žst. Zlín střed se v počátečním období 1. 3. 2021 – 31. 3. 2023 ještě za provozu osobní dopravy realizuje celá podstatná část železničního tělesa, kolejiště i nástupišť, která se nachází mimo stávající železniční těleso.

- Předkládaný princip etapizace splňuje rovněž požadavky vlečky tepláren ve Zlíně na umožnění pravidelného zásobování uhlím po 4x 20 dní výluky + 10 dní zprovoznění v roce 2023.

2.1.3 Členění stavebních prací

Stavba „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“ je věcně i časově koordinována s následujícími stavbami SŽDC. V předstihu před stavbou „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“ se uvažuje realizace následujících souvisejících stavby:

- „Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“.

Z hlediska stavebních postupů je postup prací pro zjednodušení zpracován samostatně ve čtyřech souborech stavebních postupů:

- Stavební práce v obvodu ŽST Otrokovice,
- stavební práce v traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Zlín střed (včetně),
- stavební práce v traťovém úseku Zlín střed (mimo) – Lípa nad Dřevnicí (včetně),
- stavební práce v traťovém úseku Lípa nad Dřevnicí (mimo) – Vizovice (včetně).

Všechny čtyři soubory stavebních prací jsou vzájemně koordinovány a jako celek umožní realizovat stavbu v požadovaném rozsahu a termínech.

Práce v obvodu ŽST Otrokovice jsou rozděleny do následujících stavebních postupů:

- SP100 – ŽST Otrokovice (přípravné práce),
- SP101 – ŽST Otrokovice (práce za provozu),
- SP102 – ŽST Otrokovice (práce na liché skupině),
- SP103 – ŽST Otrokovice (přerovské zhlaví – kolej č. 1),
- SP104 – ŽST Otrokovice (přerovské zhlaví – kolej č. 2),
- SP105 – ŽST Otrokovice (práce na ostrovním nástupišti),
- SP106 – ŽST Otrokovice (úpravy v koleji č. 2),

- SP107 – ŽST Otrokovice (úpravy zlínského zhlaví),
- SP108 – ŽST Otrokovice (propojení na dvoukolejku).

Práce v úseku Otrokovice (mimo) – Zlín střed (včetně) jsou rozděleny do následujících stavebních postupů:

- SP200 – úsek Otrokovice – Zlín střed (přípravné práce),
- SP201 – úsek Otrokovice – Zlín střed (práce za provozu),
- SP202 – úsek Otrokovice – Zlín střed (první 20denní výluka),
- SP203 – úsek Otrokovice – Zlín střed (první 10denní provoz),
- SP204 – úsek Otrokovice – Zlín střed (druhá 20denní výluka),
- SP205 – úsek Otrokovice – Zlín střed (druhý 10denní provoz),
- SP206 – úsek Otrokovice – Zlín střed (třetí 20denní výluka),
- SP207 – úsek Otrokovice – Zlín střed (třetí 10denní provoz),
- SP208 – úsek Otrokovice – Zlín střed (čtvrtá 20denní výluka),
- SP209 – úsek Otrokovice – Zlín střed (dokončovací práce),
- SP210 – úsek Otrokovice – Zlín střed (zkoušení zabzař).

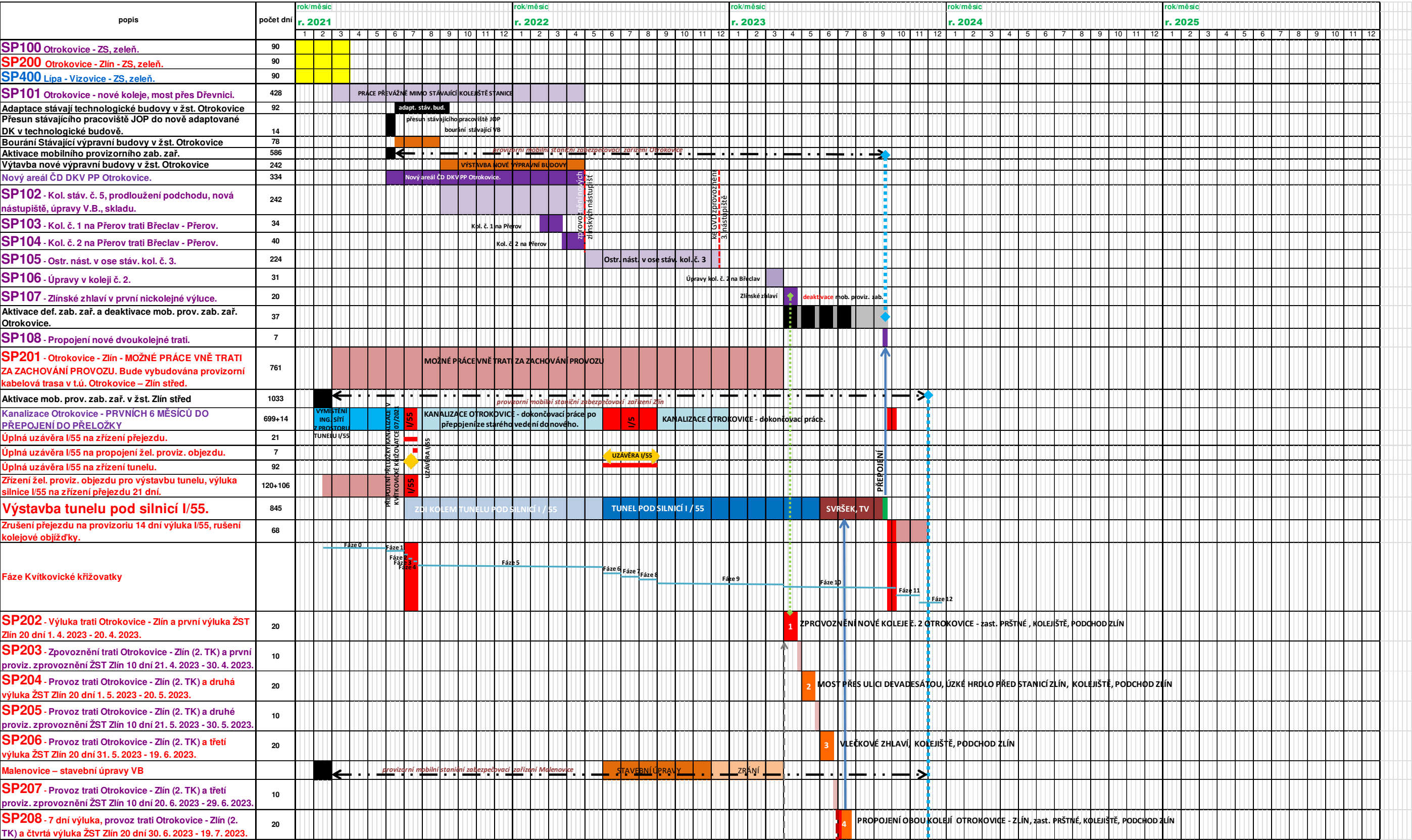
Práce v úseku Zlín střed (mimo) – Lípa nad Dřevnicí (včetně) jsou rozděleny do následujících stavebních postupů:

- SP300 – úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí (přípravné práce),
- SP301 – úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí (práce za provozu),
- SP302 – úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí (nepřetržitá výluka),
- SP303 – úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí (dokončovací práce).

Práce v úseku Lípa nad Dřevnicí (mimo) – Vizovice (včetně) jsou rozděleny do následujících stavebních postupů:

- SP400 – úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice (přípravné práce),
- SP401 – úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice (práce za provozu),
- SP402 – úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice (nepřetržitá výluka),
- SP403 – úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice (dokončovací práce).

2.2 Souhrnný časový harmonogram realizace stavby



[illegible]

2.3 Přehled SP – ŽST Otrokovice

2.3.1 Stavební postup SP100 – ŽST Otrokovice (přípravné práce)

1. Místo:

Obvod železniční stanice Otrokovice.

2. Rozsah prací:

Krátký tříměsíční časový úsek na začátku stavby, v zimě roku 2021 bude muset zhotovitel, který získá zakázku nedlouho před zahájením stavby, vyplnit intenzivní činností jak **stavební**, tak zejména **organizační**.

Běžnými činnostmi na železničních stavbách v rámci nultých stavebních postupů je zřizování areálů zařízení stavenišť, jejich oplocení, navázení staveništních buněk, zřizování sociálního zázemí pro pracovníky, jejich ubytování, organizace jejich stravování, navázení drobné i větší mechanizace a prvního materiálu.

Zřizují se i menší skládkové plochy v areálu stanic a podél traťových úseků. Přístupové cesty a plochy se podle potřeby zpevňují, aby při zahájení stavby tyto činnosti byly hotové a nezdržovaly hlavní stavební výrobu. V některých případech je nutné také zřídit provizorní nájezdy do železničního tělesa pro stavební stroje a nákladní vozidla.

Kromě toho se také realizují nutné přeložky inženýrských sítí, které je možno realizovat za provozu, nebo v dopravních pauzách, také z důvodu urychlení hlavní výstavby.

Samozřejmostí je využití vegetačního klidu na kácení a redukci zeleně, které rovněž umožní co nejrychlejší nasazení stavebních kapacit po zahájení stavby.

Stejně zásady platí i pro SP100 v žst. Otrokovice. S tím rozdílem, že v této stanici začíná i celá velká stavba a zde bude i centrum organizační, neboť se jedná o odbočnou stanici celé modernizované a elektrifikované trati, kudy budou procházet rozhodující toky materiálu, potřebného ke stavbě. Proto v rámci SP100 bude nutné velmi rychle adaptovat **budovu, kterou pro potřeby stavby vykoupila SŽDC**, aby zde mohly **co nejdříve začít pracovat organizační týmy stavby**.

Na poli organizačním je třeba inventarizovat a zajistit potřebnou mechanizaci, počty kvalifikovaných pracovníků, dopravní prostředky silniční i železniční.

Před zhotovitelem stojí první podstatný úkol stavby – během 25 kalendářních měsíců realizovat kromě prací v žst. Otrokovice i co nejvíce objemů při zdvoukolejnění úseku Otrokovice – Zlín, protože **v prvních 20 dnech první výluky v dubnu 2023 bude muset zhotovitel zprovoznit pro pracovní a vlečkovou dopravu novou kolej č. 2 od Otrokovic po zastávku Zlín-Prštné**. Toto je základní podmínkou pro úspěšnou realizaci stavby, jinak na dokončení mostních a jiných objektů ve stávající traťo-

vé koleji – nové koleji č. 1 nebude dostatek času pro to, aby mohl být úsek Otrokovice – Zlín dokončen ještě v roce 2023.

Tyto zmínky o budoucích stavebních postupech jsou nutné, poněvadž v SP100 musí zhotovitel intenzivně pracovat (na základě inventarizace prostředků, které má k dispozici) na síťových grafech toků materiálů a mechanizace, zajišťování odstavných kolejí pro železniční pracovní vlaky, na zpracovávání grafikonů pracovní dopravy, kombinovaných s vlečkovou dopravou v následujících stavebních postupech.

Bez této organizační přípravy by zahájení hlavní stavební výroby neproběhlo plynule, nebo se značnými zpožděními a to z hlediska rozsahu stavby a času, který je rezervován na její realizaci, což není přípustné.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 90 dní, od 1. 1. 2021 do 31. 3. 2021.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Bez požadavků na výluky.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po staničních kolejích ŽST Otrokovice.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Ve stanici Otrokovice je v činnosti stávající staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo ESA 11 (rok 2000) s integrovanou vnitřní částí automatického bloku, automatického hradla a závislostí přejezdů, volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300 – 275 Hz. V mezistaničních úsecích Tlumačov – Otrokovice a Otrokovice Napajedla je v činnosti elektronický autoblok s kolejovými obvody 75 Hz. Na odbočné trati v mezistaničním úseku

Zlín-Malenovice – Otrokovice je v činnosti automatické hradlo 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu AH 88A s počítači náprav. Staniční zabezpečovací zařízení je dálkově ovládáno z CDP Přerov. Ve stanici je nezálohované obslužné pracoviště JOP pro ovládání stanice při mimořádnostech. Přejezd ve stanici v km 0,624 na záhlaví odbočné tratě směr Vizovice je zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD-71, jehož závislosti jsou zapracovány i do ovládání světelné silniční křižovatky. Přejezd pro pěší ve stanici v km 0,214 na koleji č. 7b odbočné tratě směr Vizovice je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Pro odbočnou trať směr Vizovice slouží ve stanici dopravní koleje č. 7b, 5-5b a 3. Organizování a provozování drážní dopravy ve stanici je dle předpisu SŽDC D1.

V tomto stavebním postupu SP 100 je nutné připravit k aktivaci v SP 101 mobilní provizorní zabezpečovací zařízení (MPZZ), protože uvolnění místností technologie v Technologické budově je podmínkou pro možné stavební úpravy této budovy. Připraví se 4 kontejnery MPZZ a jeden kontejner jako provizorní dopravní kancelář, z níž bude MPZZ ovládáno. Kontejnery MPZZ se napojí na stávající kabelizaci do kabelových domků, které budou zřízeny před touto stavbou v rámci stavby „Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“. V kolejišti se namontují počítače náprav a položí se provizorní kabely do kontejnerů MPZZ. Po zprovoznění MPZZ v SP101 po přezkoušení a naregulování (odhad 2-3 měsíce) je možné započít se stavebními úpravami v Technologické budově.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

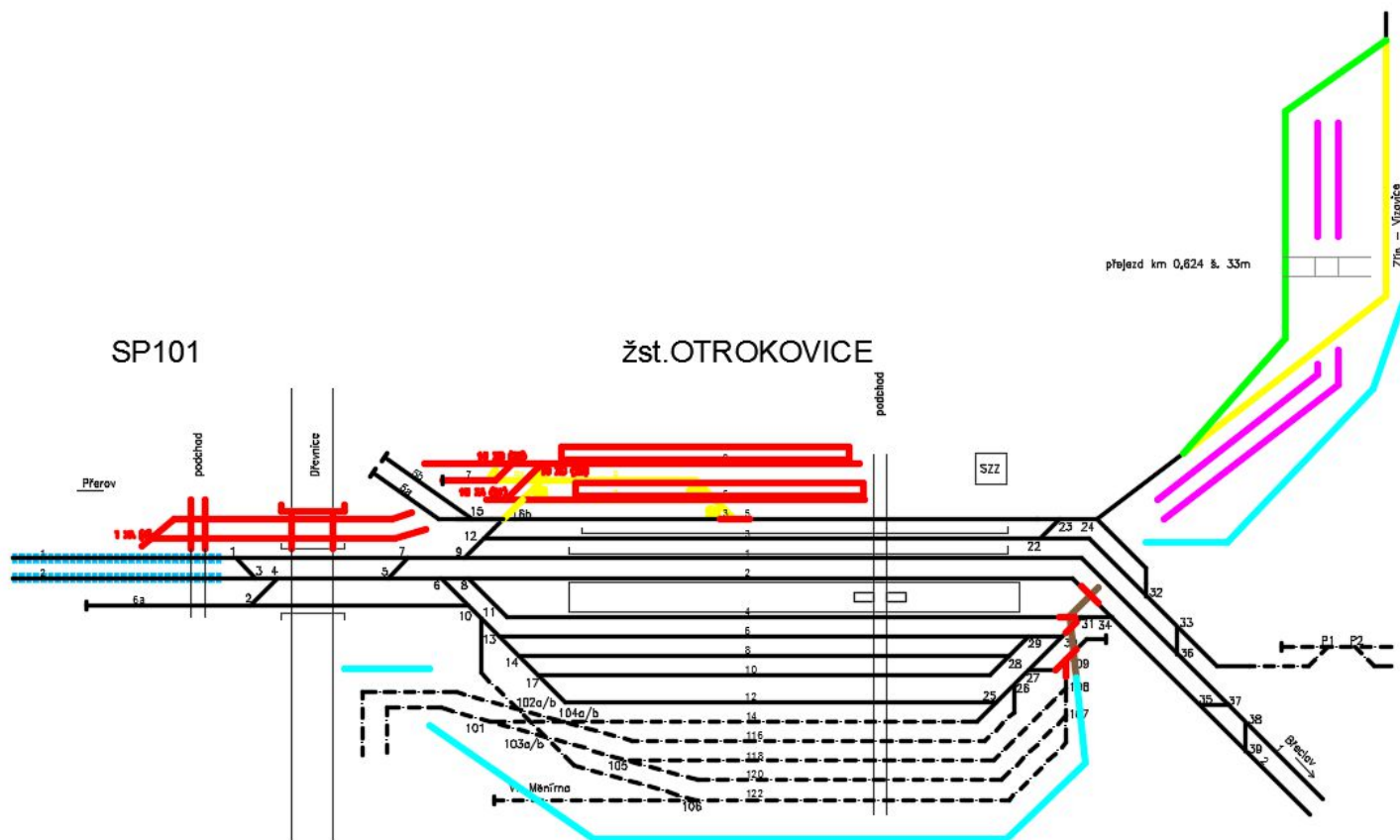
9. Dopravní a přepravní opatření:

Bez dopravních opatření.

2.3.2 Stavební postup SP101 – ŽST Otrokovice (práce za provozu)

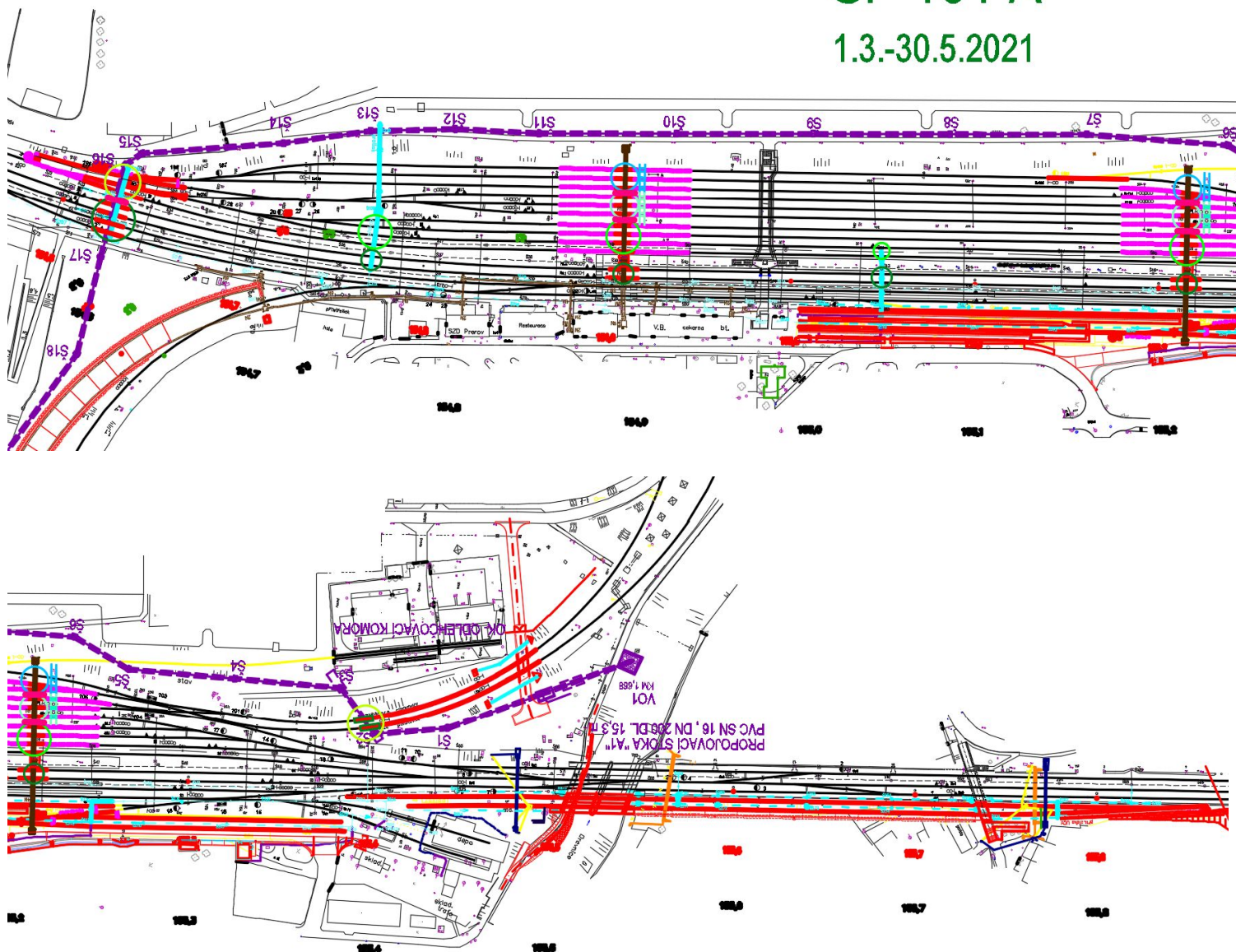
1. Místo:

Obvod železniční stanice Otrokovice.



SP 101 A

1.3.-30.5.2021

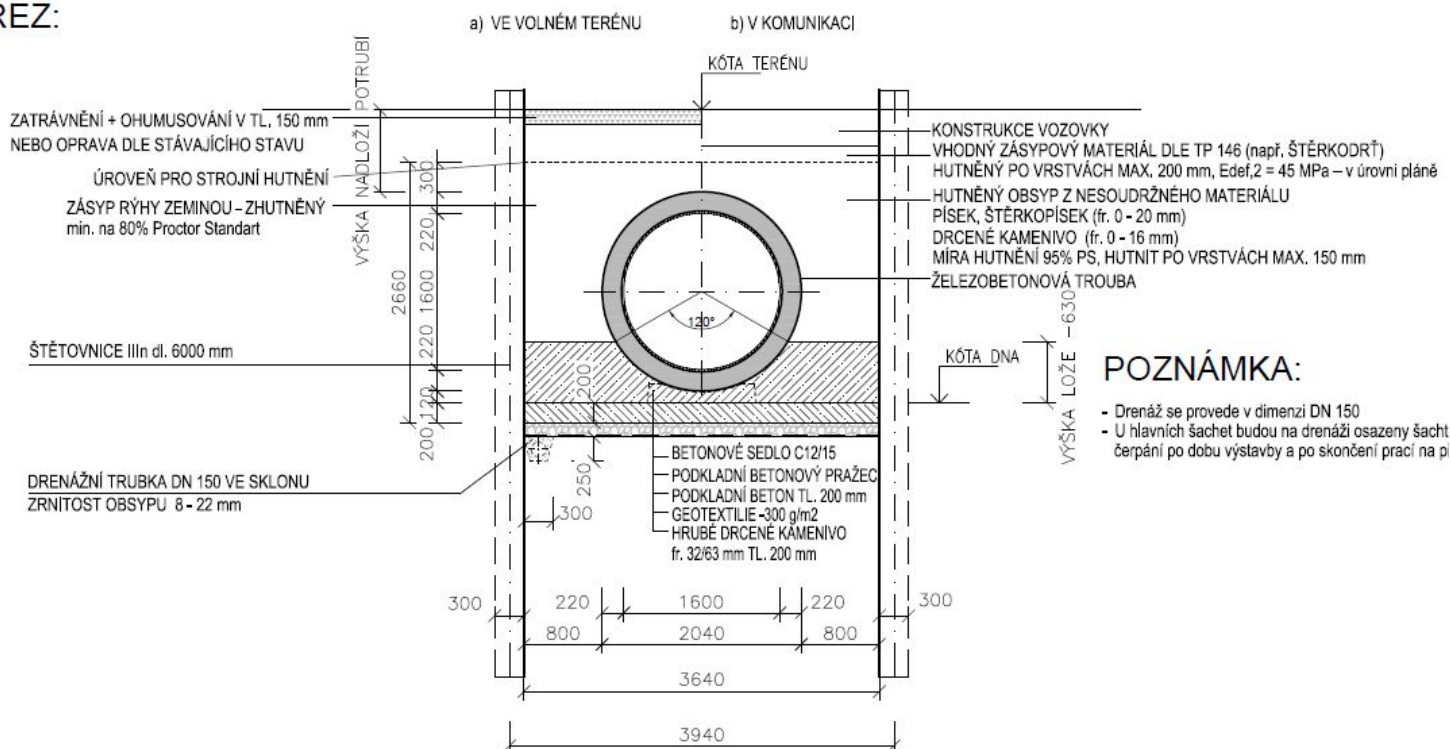


2. Rozsah prací:

V tomto stavebním postupu je možno využít skutečnosti, že se kolejiště stanice v novém stavu rozšiřuje mimo kolejiště stávající, a proto je možno při zachování stávajícího železničního provozu s drobnými výlukami realizovat poměrně značné objemy nutných a potřebných stavebních prací.

Velmi důležité je realizovat již na začátku stavby kanalizaci (ŽB DN 1600 s čedičovou výstelkou) vně celé sudé skupiny stanice s jejím vykřížením na břelavském zhlaví. Realizace této kanalizace podmiňuje uskutečnění prací na železničním tunelu pod Kvítkovickou křižovatkou:

ŘEZ:



Proto práce započnou co nejdříve, a to ve směru od výústního objektu VO1 směrem proti toku kanalizace. Podmínkou realizace této kanalizace je navíc rekonstrukce parovodu na horkovod, který je situován v souběhu s kolejištěm stanice a trasou kanalizačního sběrače.

V žst. Otrokovice se realizují nové dvě koleje ve směru na Přerov, realizuje se nový dvoukolejný železniční most přes Dřevnici, podchod Třebízského – tř. Tomáše Bati za řekou, část kolejiště a nástupiště mimo stávající VB, podchod a kolejiště. Kolejiště a provoz depa zůstává ve stávajícím stavu. S těmito vyjmenovanými částmi kolejiště současně budou realizovány PS a SO všech technologických profesí v tomto prostoru – TV, kabelových tras, sděl. zař, zab. zař, přístřešky, informační systém a dal

Jednou z hlavních nutných činností celé stavby je zmiňovaná realizace přeložky kapacitního kanalizačního řadu od kvítkovické křižovatky po zaústění na břehu Dřevnice do VO1. Tato kanalizace kříží jak staniční, tak vlečkové koleje a zde bude nutné přijmout organizační opatření a omezení železniční dopravy.

První tři měsíce tohoto stavebního postupu je potřebné také věnovat křížení všech sítí přes sudou skupinu stanice, kde nutně budou nárokovány krátkodobé výluky. Důvodem je, aby tato křížení již byla dokončena v následujících stavebních postupech, kdy se již práce přesunou do kolejiště stanice, a sudá skupina může být volná pro železniční dopravu.

Vysvětlení k tříměsíční délce realizace překopů sudé skupiny: Od čtvrtého měsíce SP1 (1. 6. 2021) bude zabezpečovací zařízení stanice přepojeno na provizorní, do kontejnerů. Realizace výluk překopů je proto schůdnější ještě před tím, za provozu stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení. Podstatná je rovněž včasná realizace kanalizace.

Postup jednotlivých výlukových činností během prvních tří měsíců:

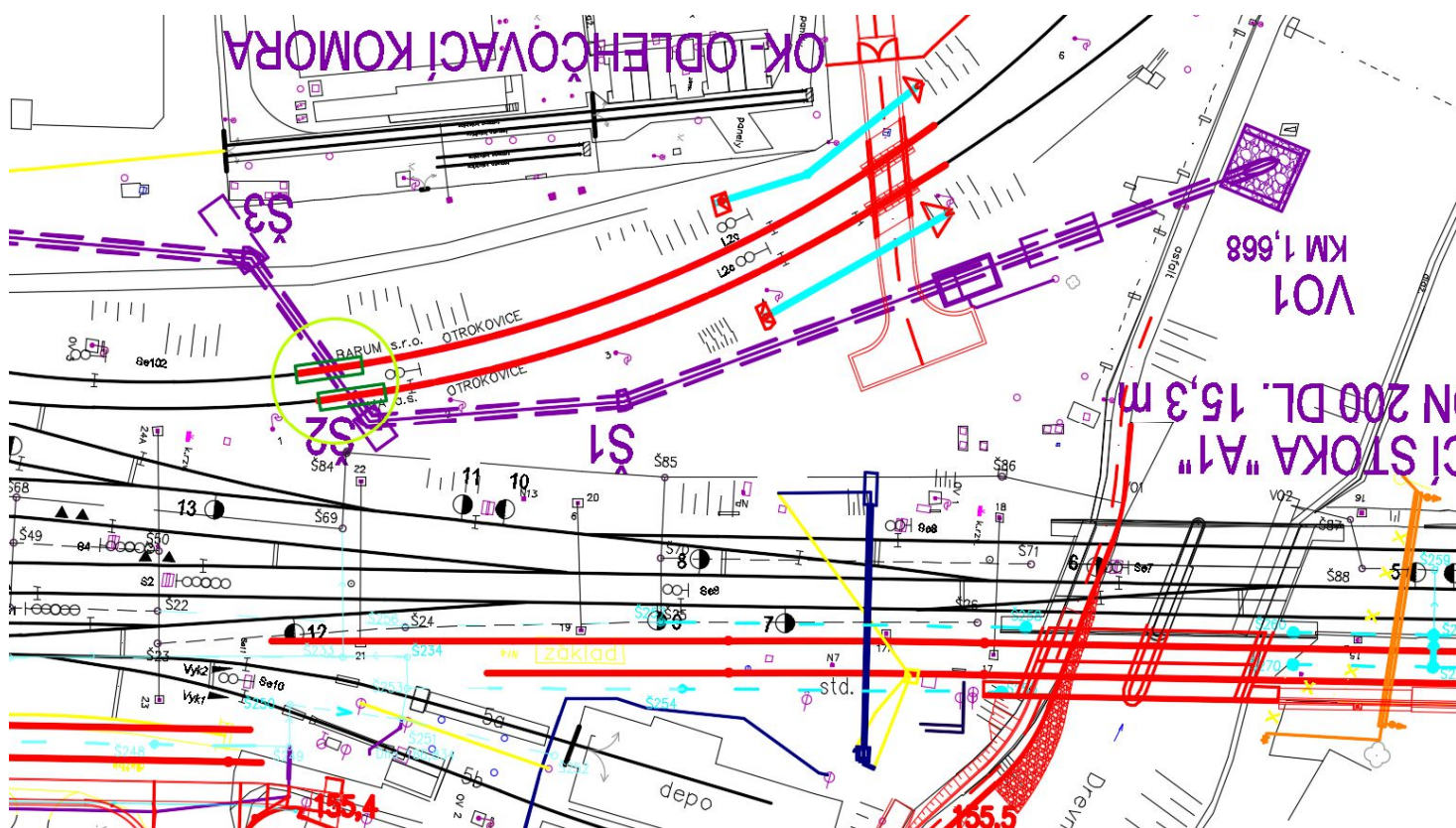
KŘÍŽENÍ SILNOPROUDU, SDĚL. ZAŘ. MIMO KABELOVOD SE ŘEŠÍ PROTAKEM – bez nároků na výluky železničního provozu.

Provizorní kabely pro zab.zař. se budou pokládat pohozen nebo do provizorních mělkých tras, pod kolejemi budou chráničky uloženy provizorně ve štěrku- v tom případě budou potřebné krátkodobé výluky ve vlakových přestávkách pro zřízení provizorních podchodů.

BŘEZEN 2021 (práce bez nároků na výluky jsou uvedeny italikou)

1.-15.3. -protlaky plynovodů, vodovodů na severním zhlaví – musí se uskutečnit velmi brzy - před začátkem prací na zdech, mostu přes Dřevnici, podchodu a nových dvou kolejí – bez nároků na výluky.

-přeložky parovod - plynovod - ještě i dále - celý březen – bez nároků na výluky železničního provozu.



Obr. 1

-kanalizace úsek VO1 - Š2 – viz Obr.1 výše

16.3.-17.3. -instalace kolejových provizorií na vlečky Barum a Toma – výluka provozu vleček

V této době bude realizováno vložení děličů a izolátorů TV tak, aby mohly být napájeny samostatně koleje č. 2 a 4 – kolejová výlukka koleje č. 2 dvakrát 6 hodin, napět'ová výlukka celé sudé skupiny.

18.3.-31.3. -kanalizace pod vlečkami (koleje na provizoriích),

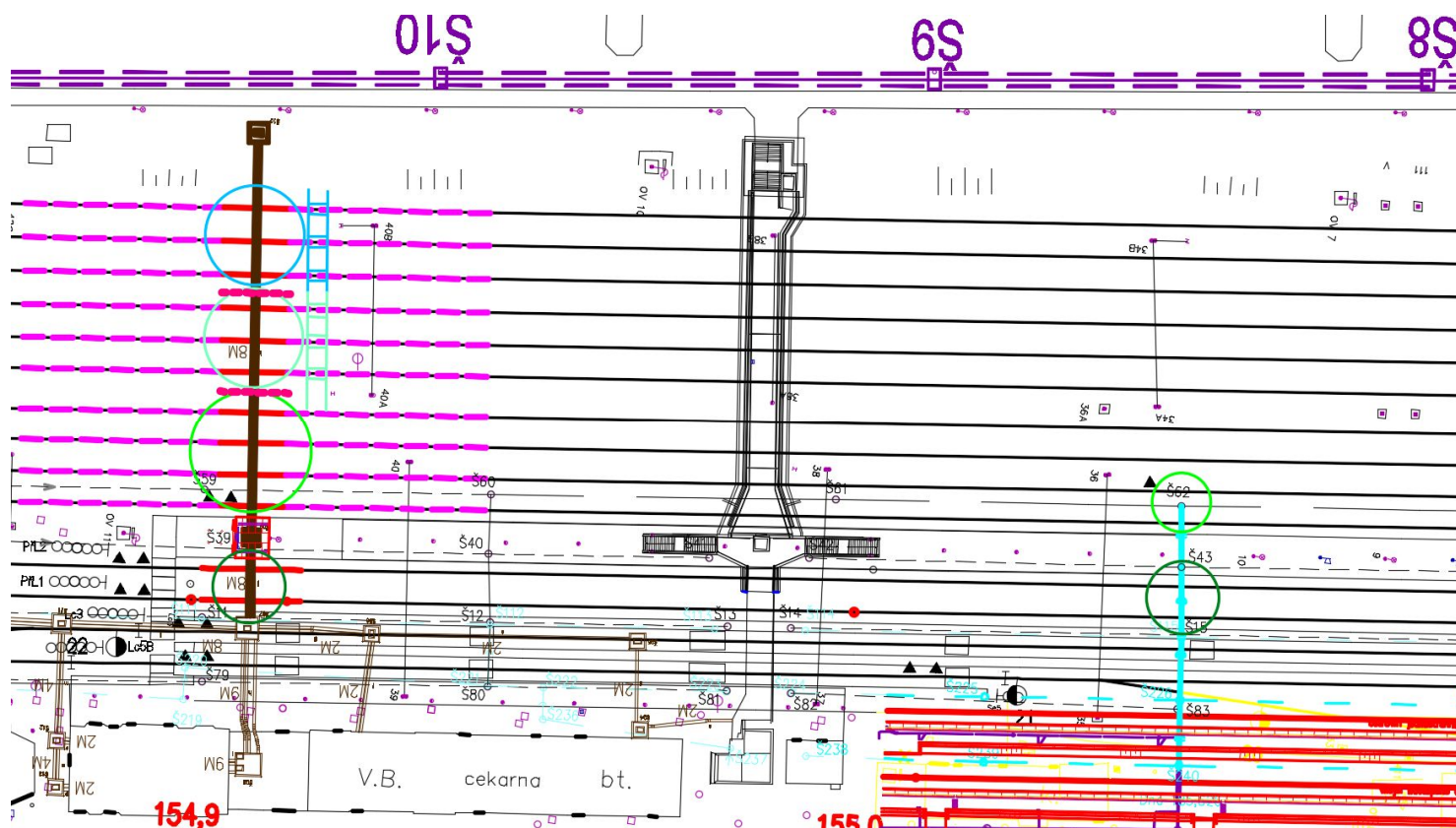
1.4. - demontáž provizorií z kolejí vleček – výlukka provozu vleček

Viz Obr. 1 (světle zelené kolečko):

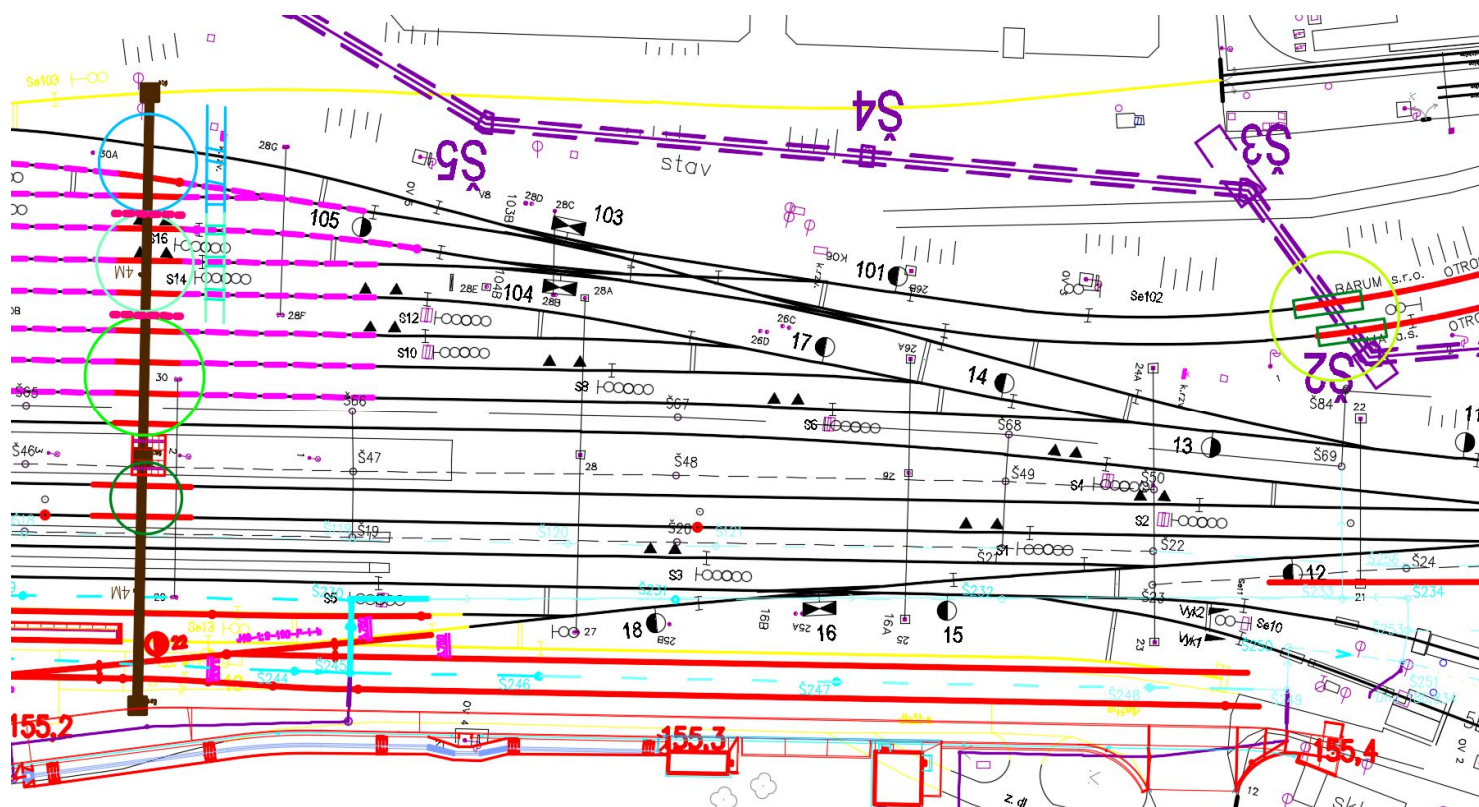
DUBEN 2021

-kanalizace úsek Š3 - Š15 celý duben – bez nároků na výluky železničního provozu.

Současně PROTLAK kanalizace spodku od šachty 199 po šachtu 198 pod kolejemi 122,120,118 a výhybkou 25. – bez nároků na výluky železničního provozu. – viz Obr. 4 vpravo – bledě modrou barvou



Obr. 2



Obr. 3

2.4.-3.4.-larseny mezi kolejemi 118 a 116 ve dvou trasách kabelovodů – viz Obr. 2 a 3

2 dny vyloučení provozu na těchto kolejích, vypnutí napájení TV, odtah trolejového vedení

4.4.-8.4.-výkop kabelovodů v obou trasách pod kolejemi 118,120,122

Budou vytržena kolejová pole a položena v ose koleje mimo výkop. Provede se výkop, uložení multikanálů a zához výkopu. Koleje se vrátí zpět.

5 dní výluka kolejí 118,120,122, výluka napájení TV,

v koleji 116 omezení rychlosti kolem pracovního místa na 50 km/h,

ZŘÍZENÍ DVOU VÝDŘEV PŘES KOLEJE K MÍSTŮM VÝKOPU A INSTALACE LARSEN (PŘES KOLEJE 118,120,122)

9.4.-10.4.-larseny mezi kolejemi 10 a 12 ve dvou trasách kabelovodů

2 dny vyloučení provozu na těchto kolejích, vypnutí napájení TV, odtah trolejového vedení

11.4.-15.4.-výkop kabelovodů v obou trasách pod kolejemi 12,14,116

Budou vytržena kolejová pole a položena v ose koleje mimo výkop. Provede se výkop, uložení multikanálů a zához výkopu. Koleje se vrátí zpět.

5 dní výluka kolejí 12,14,116, výluka napájení TV,

v koleji 10 a 118 omezení rychlosti kolem pracovního místa na 50 km/h

NA ZÁVĚR PRODLOUŽENÍ VÝDŘEV PŘES KOLEJE 12,14,116

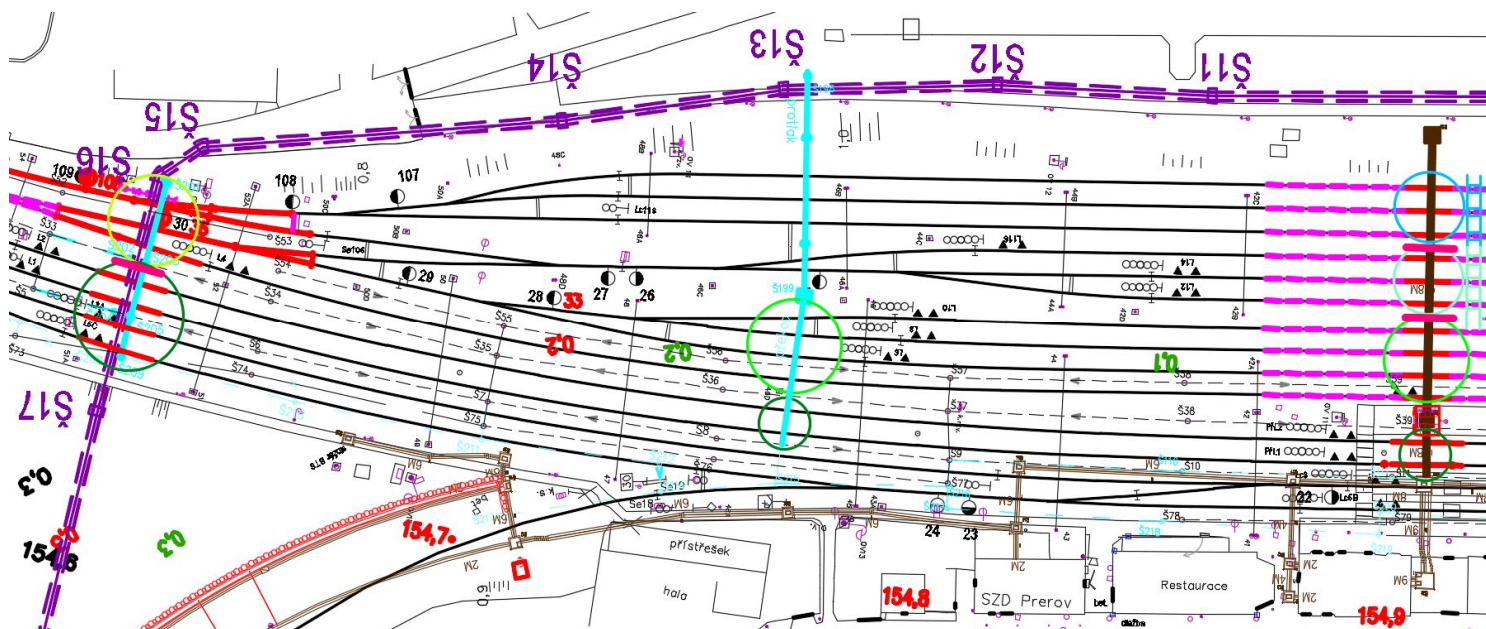
16.4.-20.4.-výkop kabelovodů v obou trasách pod kolejemi 4,6,8,10.

Budou vytržena kolejová pole a položena v ose koleje mimo výkop. Provede se výkop, uložení multikanálů a zához výkopu. Koleje se vrátí zpět.

5 dní výluka kolejí 4,6,8,10, výluka napájení TV,

v koleji 12 omezení rychlosti kolem pracovního místa na 50 km/h

Současně se v této době realizuje průpich kanalizace spodku cca km 155,4 pod kolejí č. 4 do šachty Š 62 a také úsek do šachty Š199 (viz Obr. 4 ve světle zeleném kroužku).



Obr. 4

21.4.-24.4.-larseny na kanalizaci velké i kanalizaci spodku v souběhu na břevlanském zhlaví mezi kolejemi 2 a 4 – viz Obr. 4 mezi oběma zelenými kolečký

Výluka provozu na kolejích 2 a 4, vypnutí a odtažení TV.

DUBEN - KVĚTEN 2021

25.4.-15.5.-výkop kanalizací pod výhybkami 35 a 108 a koleje č. 4 – viz. Obr. 4 – světle zelené kolečko

Budou vytržena kolejová pole a výhybky a položeny v ose koleje mimo výkop. Provede se výkop, pažení výkopu uložení prefabrikátů obou souběžných kanalizací a zához výkopu. Koleje se vrátí zpět.

3 týdny výluka provozu i napájení TV výhybek 35, 36 a 108 a koleje č. 4 – při vypnutí TV pro toto stavební místo bude bez napětí celá sudá skupina (mimo kolej č. 2, která je napájena díky dřívě vloženým provizorním odpojovačům mezi 2. a 4. kolejí).

v koleji č. 2 omezení rychlosti kolem pracovního místa na 50 km/h

16.5.-30.5.-výkop kanalizací pod kolejemi 2, 1, 3, 5,

**Podkopání bude v tomto SP101 realizováno i pod kolejí, která bude v cílovém stavu zrušena. Ne-
ní však možné čekat na její zrušení, neboť v této době již kanalizace musí být propojena.**

Budou vytržena kolejová pole a položena v ose koleje mimo výkop. Provede se výkop, pažení výkopu uložení prefabrikátů obou souběžných kanalizací a zához výkopu. Koleje se vrátí zpět.

3 týdny výluka provozu i napájení TV kolejí 2, 1, 3, 5

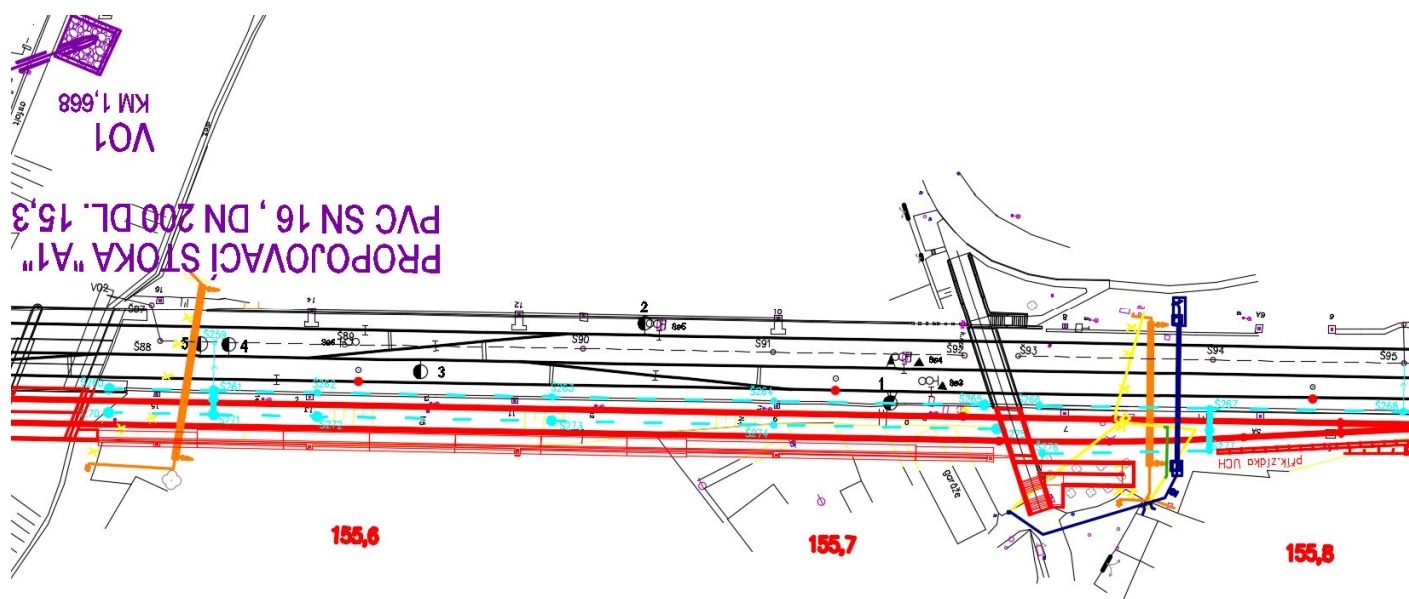
v koleji č. 4 omezení rychlosti kolem pracovního místa na 50 km/h

současně se v této době provádí výkop kabelovodů v obou trasách pod kolejemi 1 a 2 a pod ostrovním nástupištěm (tmavě zelená kolečka viz Obr. 2 a Obr. 3)

současně se v této době provádí výkop kanalizace spodku cca km 155,4 pod kolejemi č. 1 a 2 a pod ostrovním nástupištěm (tmavě zelená kolečka viz Obr. 2 a Obr. 3).

Kromě toho i úsek do šachty Š199 (viz Obr. 4 tmavě zeleném kroužku).

**1.6.-2.6. - DEMONTÁŽ děličů a izolátorů TV, KTERÉ SLOUŽILY PRO SAMOSTATNÉ
NAPÁJENÍ koleje č. 2 a 4 – kolejová výluka koleje č. 2 dvakrát 6 hodin, napěťová výluka celé
sudé skupiny.**



Obr. 5

Během prvních tří měsíců SP 101 bude docházet k omezování provozu na koleji č. 1 při budování souběžného odvodnění km cca 155,5 -155,8 – viz Obr. 5.

Při realizaci mostu přes Dřevnici, souběžného s mostem stávajícím, budou nutné pro některé technologické činnosti při použití speciální rozměrné mechanizace počítat s odtahy souběžného trakčního vedení koleje č. 1 traťového úseku ve směru na Přerov a s tím spojenými napět'ovými výlukami.

Konkrétně:

- Z důvodu ubourání stávající mostní římsy podél koleje č. 1 a zřízení pažení koleje, bude nutná 2denní výluka koleje č. 1. Dále při osazování pažicí stěny výkopu a hlubinném zakládání spodní stavby mostu je zapotřebí provést odtah trakce v délce 1 týdne. Odtah trakce bude proveden během 2denní výluky, následně bude kolej č. 1 elektricky sjízdná.
- Při osazování ocelových nosníků nosné konstrukce na spodní stavbu mostu je nutná 1denní výluka v koleji č. 1 + výluka TV nad kolejí č. 1.

U prací bude nesmírně důležité, aby pracovníci v kolejišti byli důkladně střeženi, aby v dopravní kanceláři měli bezpečnostní štítek a byli vybaveni pojítky pro informovanost o průjezdu vlaků. Kromě toho budou v dosahu staničního rozhlasu a touto cestou budou rovněž informováni o průjezdu vlaků. Všichni pracovníci musí mít proškolení z předpisu SŽDC Bp1 a musí jej důsledně dodržovat ve všech ustanoveních.

V prostoru rozšiřujícího se kolejiště se nachází stávající kolejiště a technologické provozy zbrojení a oprav motorových vozů, které projdou úplnou rekonstrukcí. **V rámci SP 101 budou tyto provozy ještě nedotčeny stavebními úpravami a mohou být využívány pro železniční osobní dopravu. V následujících SP 102, 103 a 104 musí být tento areál zbrojení pro realizaci provozů a kolejiště**

z provozu vyloučen. Pomocí obratu vozů ke zbrojení v Kroměříži je možno tuto výlukou vykrýt, avšak současně je potřebné tuto dobu optimalizovat, aby se zbrojení v Kroměříži zbytečně neprotahovalo.

Pro přesun čerpací stanice PHM a úpravu odsávání vakuových WC OCÚ střed, provozní pracoviště Otrokovice – se předpokládají následující pracovní postupy a odborný odhad délky těchto pracovních činností je následující:

- Demontáž stávajících ocel záchytných van uložených pod přístřeškem pro stáčení a čerpání PHM a podél objektu depa – 1 až 2 dny,
- demontáž čerpacího a stáčecího zařízení čerpací stanice – 3 až 4 dny,
- demontáž koleje v místě stávajících prohlídkových kanálů – 1 až 2 dny,
- vyčerpání havarijní jímky a vybourání železobetonové konstrukce – 2 dny,
- demontáž ocelového přístřešku – 1 až 2 dny,
- vybourání prohlídkových kanálů a stávající olejové kanalizace – 7 až 12 dnů,
- provedení záchytné havarijní plochy, základových patek pro ocelový přístřešek v nové poloze, OK pro uložení ocelových záchytných jímek a pochůzných roštů – 26 až 30 dnů,
- osazení havarijní jímky, položení olejové kanalizace – 2 až 3 dny,
- provedení OK přístřešku, ukotvení konstrukce, klempířské výrobky, záchytný systém, napojení na dešťovou kanalizaci, ukolejnění, elektroinstalace a osvětlení – 18 dnů,
- provedení podkladových vrstev kolejiště – 2 dny,
- provedení přístupového chodníku, včetně podkladních vrstev – 3 dny,
- provedení základů pod odsávací stanoviště a napojení na kanalizaci – 3 až 4 dny,
- montáž odsávacího zařízení – 1 až 2 dny,
- uložení koleje, výškové vyrovnání, podbití kolejí – 3 dny,
- uložení záchytných ocelových van a pochůzných roštů – 2 až 3 dny,
- montáž čerpací a stáčecí stanice – 14 dnů,
- rezerva koordinace – 14 dnů.

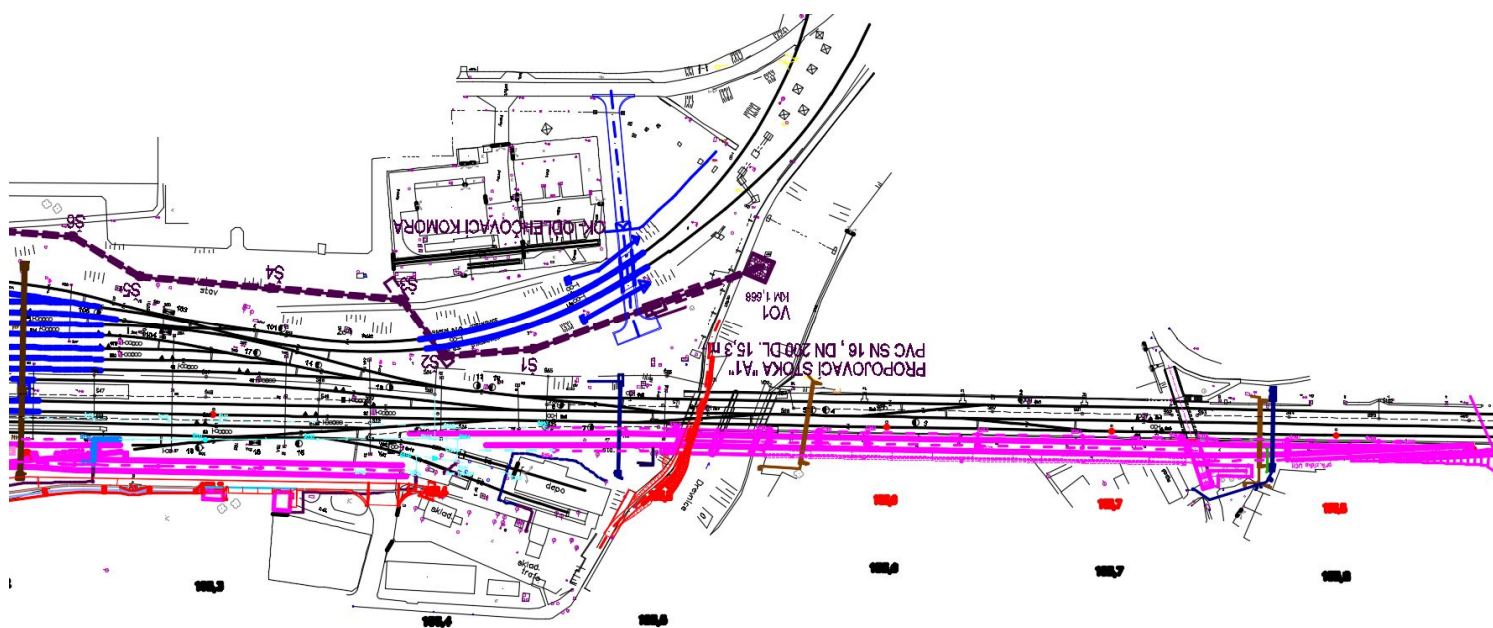
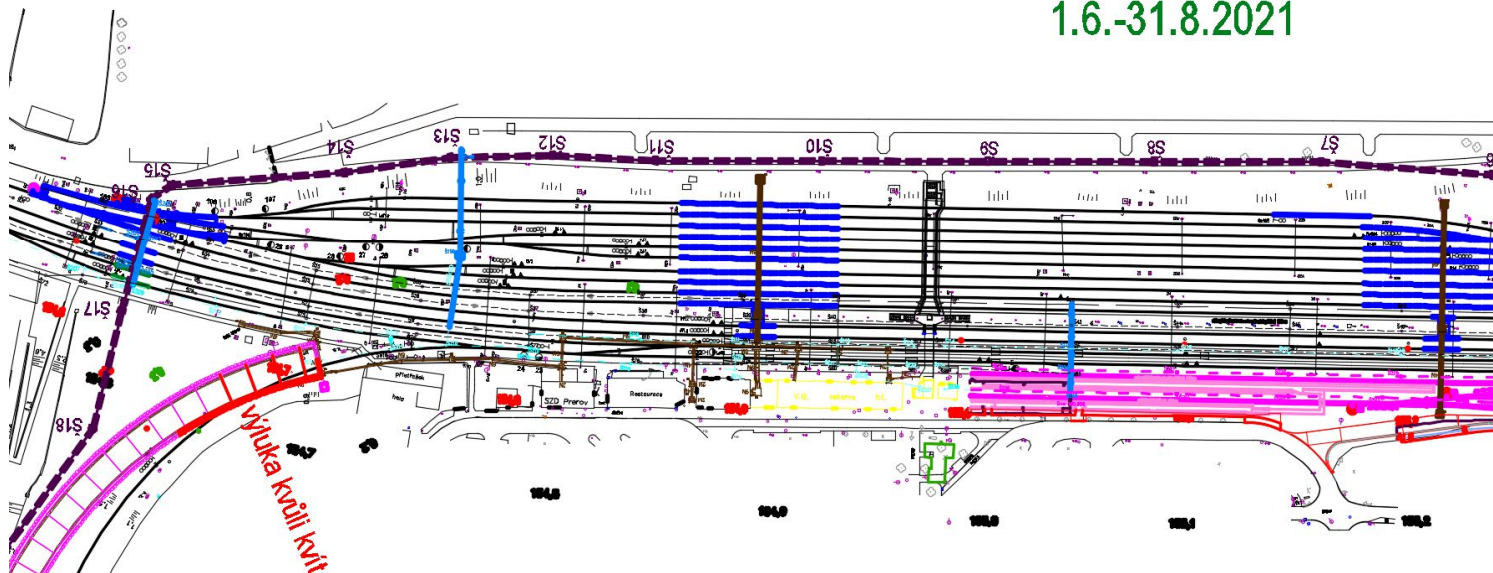
Celkem 120 dnů.

Z tohoto důvodu ještě po dobu SP101 bude první 3 měsíce (březen – květen) v provozu stávající areál zbrojení, nový areál se bude realizovat v následujícím SP102 (1. 9. 2021 – 30. 4. 2022) a bude tak zprovozněn současně s celou novou skupinou zlínských nástupišť.

V přednádražním prostoru je nutno vybudovat v předstihu před začátkem SP102 náhradní prostory pro odbavování cestujících, kdy bude upravována stávající výpravní budova.

SP 101 B

1.6.-31.8.2021



Druhé tři měsíce SP 101 (červen – srpen) jsou charakteristické tím, že staniční zabezpečovací zařízení bude převedeno na provizorní, adaptují se stávající prostory a bude probíhat bourání stávající výpravní budovy.

Provizorní prostory pro odbavování cestujících budou vybudovány v předchozích třech měsících tohoto SP 101. Bourací práce budou organizovány tak, že se cestujícím zajistí bezpečné koridory jak do podchodu, tak k přechodům na úrovňová nástupiště. V případě výjimečné nemožnosti použití podchodu, bude nutné cestující převádět po stávajícím přechodu na ostrovní nástupiště, který se vybaví přenosnými

zábrany a tento přechod bude střežit dopravní zaměstnanec, jenž bude cestující převádět přes kolejiště v bezpečných časových intervalech. Na tuto skutečnost musí reagovat i rychlost vlaků pojíždějících koleje tohoto přechodu.

Tento přechod bude v plném provozu v následujícím stavebním postupu SP102 až SP105, se stejnými zásadami uvedenými v předchozím odstavci.

Všechny překopy sítí přes sudou skupinu jsou již v tomto období realizovány, takže se nepočítá s výlukami kolejí v této sudé skupině. Pokračují všechny práce na svršku, spodku, odvodnění, nástupišť, zdech a komunikacích, započaté v předchozích třech měsících.

V období třítydenní výluky železniční dopravy ve směru na Zlín bude pro realizaci pilotových stěn v prostoru kvítkovické křižovatky 1. 7. – 21. 7. 2021 v místě půdorysné kolize pilotových stěn a stávající traťové koleje po snesení svršku tato pilotová stěna dobudována. Traťová kolej se následně opět propojí.

PRO OSOBNÍ DOPRAVU VE SMĚRU ZLÍN – VIZOVICE BUDE ZAVEDENA NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 426 dní, od 1. 3. 2021 do 30. 4. 2022.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka A1** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 7, 9, 9a v celé délce,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 5 + 5b + 5c + 7.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 426 dní, od 1. 3. 2021 do 30. 4. 2022.
- **Výluka A6** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kolej č. 2 v celé délce,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 2 + 4, 6 + 8 + 10, 12 + 14, 116 + 116a + 118 + 120 + 122.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 4x 6 hodin, 16. 3. 2021, 17. 3. 2021, 1. 6. 2021, 2. 6. 2021.
- **Výluka A7** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vy-loučených částí kolejiště:
 - Vlečkové koleje č. 116 až 118 v celé délce,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 116 + 116a + 118 + 120 + 122.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, od 2. 4. 2021 do 3. 4. 2021.
- **Výluka A8** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vy-loučených částí kolejiště:
 - Vlečkové koleje č. 118 až 122 v celé délce,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 116 + 116a + 118 + 120 + 122.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, od 4. 4. 2021 do 8. 4. 2021.
- **Výluka A9** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vy-loučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 10, 12 v celé délce,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 6 + 8 + 10, 12 + 14.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, od 9. 4. 2021 do 10. 4. 2021.
- **Výluka A10** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vy-loučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 12, 14, 116 v celé délce,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 12 + 14, 116 + 116a + 118 + 120 + 122.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, od 11. 4. 2021 do 15. 4. 2021.

- **Výluka A11** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 4, 6, 8, 10 v celé délce,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 4, 6 + 8 + 10, 12 + 14, 116 + 116a + 118 + 120 + 122.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, od 16. 4. 2021 do 20. 4. 2021.
- **Výluka A12** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 2, 4 v celé délce,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 2, 4, 6 + 8 + 10, 12 + 14, 116 + 116a + 118 + 120 + 122.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 4 dny, od 21. 4. 2021 do 24. 4. 2021.
- **Výluka A13** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kolej č. 4 od km 154,7 po námezník výhybky č. 31,
 - výhybky č. 30, 31, 109 (stávající značení),
 - trakční vedení nad kolejemi č. 4, 6 + 8 + 10, 12 + 14, 116 + 116a + 118 + 120 + 122.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 21 dní, od 25. 4. 2021 do 15. 5. 2021.
- **Výluka A14** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 1, 2, 3a, 5c v celé délce,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 1, 3a + 3, 5 + 5b + 5c + 7.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 21 dní, od 16. 5. 2021 do 30. 5. 2021.
- **Výluka A15** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Úsek koleje mezi námezníkem výhybky č. 1 a odjezdovým návěstidlem č. S1,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 1 + 3 + 3a.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, od 1. 3. 2021 do 2. 3. 2021.
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 1 den, 30. 9. 2021.
- **Výluka X0** – kolejová výluka v obvodu vleček „Barum Continental, spol. s r. o.“ a „TOMA, a. s.“. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Vlečková kolej vlečky „Barum Continental, spol. s r. o.“ od hrotu výhybky č. 101 po návěstidlo OSe102.
 - Vlečková kolej vlečky „TOMA, a. s.“ od hrotu námezíku č. 102b po návěstidlo OSe101.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, od 16. 3. 2021 do 17. 3. 2021.
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 1 den, od 1. 4. 2021 do 1. 4. 2021.
- **Výluka X1** – kolejová výluka v obvodu vlečky „DKV Olomouc, PP Otrokovice“. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Vlečkové koleje č. 5a, 7a v celé délce.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 334 dní, od 1. 6. 2021 do 30. 4. 2022.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Během prvních tří měsíců bude dokončena výstavba MPZZ a jeho přezkoušení a naregulování. Vypnou se kolejové obvody a aktivují se počítače náprav. MPZZ se zapne do činnosti. Poté se vypne stávající SZZ ESA 11 a demontují se vnitřní prvky v Technologické budově.

- **Výluka Z1** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Vyloučí se z provozu manipulační koleje č. 7, 9, 9a,
 - Vypnou se z ústředního stavění výhybky č. 18/19, 20, 21 a výkolejky Vk3, Vk4, Vk5
 - Na křižovatkové výhybce 16ab se uzamkne jazyk výh. 16a do přímého směru na kolej č. 5, klíče budou v úschově, výměna bude mít elektrický dohled přestavníkem
 - Vypnou se seřadovací návěstidla Se12, Se13, Se14 na kolejích 9a, 9, 7, demontuje se návěstní krakorec s návěstidlem Lc5 a návěstidlo se nahradí provizorně stožárovým návěstidlem Lc5.

- cestová návěstidla „Lc5“ a „Sc5b“ zůstanou v činnosti.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A1.
- **Výluka Z2** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejového obvodu „5cK“ staniční koleje č. 5c a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tuto kolej.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A6.
- **Výluka Z3** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejového obvodu „3aK“ staniční koleje č. 3a a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tuto kolej.
 - Výluka traťového zabezpečovacího zařízení Otrokovice – Napajedla.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A7.
- **Výluka Z4** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejového obvodu „1K“ staniční koleje č. 1 a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tuto kolej.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A8.
- **Výluka Z5** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejového obvodu „2K“ staniční koleje č. 2 a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tuto kolej.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A9.

- **Výluka Z6** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejového obvodu „4K“ staniční koleje č. 4 a znemožnění postavení všech jízdnicích cest na/z a přes tuto kolej.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A10.
- **Výluka Z7** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejových obvodů „6K“, „8K“, „10K“ a „V30-31“ staničních kolejí č. 6, 8 a 10 a znemožnění postavení všech jízdnicích cest na/z a přes tuto kolej.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A11.
- **Výluka Z8** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejových obvodů „14K“, „116K“, „V25-26“ a „V27-29“ staničních kolejí č. 14 a 116 a znemožnění postavení všech jízdnicích cest na/z a přes tuto kolej.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A12.
- **Výluka Z9** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejových obvodů „118K“, „V106“, „V105“ a „V103b“ staničních kolejí č. 118 až 120 a znemožnění postavení všech jízdnicích cest na/z a přes tuto kolej.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A13.
- **Výluka Z10** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejového obvodu „1K“ staniční koleje č. 1 a znemožnění postavení všech jízdnicích cest na/z a přes tuto kolej.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A14.

- **Výluka Z11** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejových obvodů „2K“ a „4K“ staničních kolejí č. 2 a 4 a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tuto kolej.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A15.
- **Výluka Z12** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejových obvodů „6K“ a „8K“ staničních kolejí č. 6 a 8 a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tuto kolej.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A16.
- **Výluka Z13** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejových obvodů „10K“ a „12K“ staničních kolejí č. 10 a 12 a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tuto kolej.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A17.
- **Výluka Z14** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejových obvodů „14K“ a „116K“ staničních kolejí č. 14 a 116 a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tuto kolej.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A18.
- **Výluka Z15** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejových obvodů „118K“ a „V106“ staničních kolejí č. 118 až 122 a 301 a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tuto kolej.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A19.

- **Výluka Z16** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejových obvodů „V7“ a „V9“ a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tyto úseky.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A20.
- **Výluka Z17** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejových obvodů „V15-16a“ a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tyto úseky.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou X1.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po staničních kolejích ŽST Otrokovice.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Ve stanici Otrokovice je po dobu prvních tří měsíců v činnosti stávající staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo ESA 11 (rok 2000) s integrovanou vnitřní částí automatického bloku, automatického hradla a závislostí přejezdů, volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300 – 275 Hz. V mezistaničních úsecích Tlumačov – Otrokovice a Otrokovice – Napajedla je v činnosti elektronický autoblok s kolejovými obvody 75 Hz. Na odbočné trati v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice je v činnosti automatické hradlo 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu AH 88A s počítači náprav. Staniční zabezpečovací zařízení je dálkově ovládáno z CDP Přerov. Před zahájením výluk A7 a Z3 musí již být položena nová kanalizace mezi šachtami Š17 a Š18, aby bylo možné přeložit stávající kabelizaci nad již zřízenou kanalizací. V době výluky Z3 bude traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Otrokovice – Napajedla vyloučeno z provozu na dobu nezbytně nutnou pro naspojkování všech kabelů a jeho opětovné přezkoušení. V době výluky TZZ

budou jízdy vlaků povolovány jako při poruše AB dle čl. 2721-2725 předpisu SŽDC D1. Probíhá příprava a montáž kontejnerů mobilního SZZ, které bude uvedeno do provozu po přezkoušení a naregulování. Při vypnutí KO se bude postupovat jako při jejich poruše, tzn. je potřebné zajistit zjišťování jejich volnosti dohledem. Na přepínání SZZ budou instalovány 3 provizorní výhybkářská stanoviště v provizorních buňkách. Přejezd ve stanici v km 0,624 na záhlaví odbočné tratě směr Vizovice je zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD-71, jehož závislosti jsou zapracovány i do ovládání světelné silniční křižovatky. Přejezd přes stávající kolej bude v SP102 nahrazen přejezdem na objízdne koleji. Organizování a provozování drážní dopravy ve stanici je dle předpisu SŽDC D1.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Výluka A1:

Pro osobní dopravu budou k dispozici dopravní koleje s nástupištními hranami č. 5, 3, 1, 2, 4. Jízda vlaků na trati Přerov – Břeclav bude probíhat bez omezení (elektrický provoz na koleje č. 5 nebude možný). Jízda vlaků na trati Otrokovice – Vizovice bude probíhat bez omezení (na koleje č. 3 a 5).

Pro nákladní dopravu budou k dispozici všechny koleje sudé i liché kolejové skupiny.

Vzhledem k vyloučení manipulačních kolejí budou soupravy mezi výkony na trati Otrokovice – Vizovice odstavovány na dopravních kolejích č. 3 a 5 + 5b ve směru Přerov.

V případě obsazení dopravních kolejí bude vjezd vlaků od Vizovic uskutečňován na přivolávací návěst.

Provoz na ostatních vlečkách zaústěných do ŽST Otrokovice bude možný.

Výluka A6:

Pro osobní dopravu budou k dispozici dopravní koleje s nástupištními hranami č. 5, 3, 1, 4. Jízda vlaků na trati Přerov – Břeclav bude probíhat v závislé trakci přednostně na koleje č. 3, 1. Kolej č. 4 bude kolejově sjízdná, ale bez napětí. Jízda vlaků na trati Otrokovice – Vizovice bude probíhat bez omezení (na koleje č. 3 a 5).

Pro nákladní dopravu budou k dispozici všechny koleje sudé i liché kolejové skupiny s výjimkou koleje č. 2. Elektricky však budou sjízdné pouze koleje č. 1 a 3, po kterých budou přednostně vedeny tranzitní vlaky. Vlaky končící a vlaky ve stanici manipulující vedené v elektrické trakci dojedou do stanice výběhem, odjezd vlaků z napěťově vyloučených kolejí bude zajištěn pomocí výsunů lokomotivami nezávislé trakce.

Provoz na vlečkách zaústěných do ŽST Otrokovice bude možný.

Výluka A7:

Koleje s určením pro osobní a tranzitní nákladní dopravu budou sjízdné bez omezení. Omezeny budou předávkové koleje vleček, kdy koleje č. 116 a 118 budou vyloučeny a ostatní koleje předávkového kolejiště 120 až 122 nebude elektricky napájena. Jízda vlaků se zátěží pro vlečky bude možná výhradně na kolej č. 14 (vlakové a posunové cesty v závislé trakci), resp. 120 a 122 (posunové cesty v nezávislé trakci).

Provoz na vlečkách zaústěných do ŽST Otrokovice bude možný.

Výluka A8:

Koleje s určením pro osobní a tranzitní nákladní dopravu budou sjízdné bez omezení. Omezeny budou předávkové koleje vleček, kdy koleje č. 118 až 122 budou vyloučeny a předávková kolej 116 nebude elektricky napájena. Jízda vlaků se zátěží pro vlečky bude možná výhradně na kolej č. 14 (vlakové a posunové cesty v závislé trakci), resp. 116 (vlakové a posunové cesty v nezávislé trakci).

Provoz na vlečkách zaústěných do ŽST Otrokovice bude možný.

Výluka A9:

Koleje s určením pro osobní budou sjízdné bez omezení. Omezeny budou vybrané koleje sudé skupiny, kdy koleje č. 10 až 12 budou vyloučeny a koleje č. 6, 8 a 14 nebudou elektricky napájena. Vlaky v závislé trakci budou vedeny přednostně na koleje elektricky sjízdné. Vlaky končící a vlaky ve stanici manipulující vedené v elektrické trakci mohou na elektricky vyloučené koleje dojet výběhem, odjezd vlaků z napěťově vyloučených kolejí bude zajištěn pomocí výsunů lokomotivami nezávislé trakce.

Provoz na vlečkách zaústěných do ŽST Otrokovice bude možný.

Výluka A10:

Koleje s určením pro osobní budou sjízdné bez omezení. Omezeny budou vybrané koleje sudé skupiny, kdy koleje č. 12 a 14 a předávková kolej č. 116 budou vyloučeny a zbylé koleje předávkového kolejiště 116 až 122 nebudou elektricky napájeny. Vlaky v závislé trakci budou vedeny přednostně na koleje elektricky sjízdné. Vlaky končící a vlaky ve stanici manipulující vedené v elektrické trakci mohou na elektricky vyloučené koleje dojet výběhem, odjezd vlaků z napěťově vyloučených kolejí bude zajištěn pomocí výsunů lokomotivami nezávislé trakce.

Provoz na vlečkách zaústěných do ŽST Otrokovice bude možný.

Výluka A11:

Koleje s určením pro osobní budou sjízdné bez omezení s výjimkou koleje č. 4, která bude vyloučena. Omezeny budou vybrané koleje sudé skupiny, kdy koleje č. 4 až 10 budou vyloučeny a skupina kolejí 12 až 14 a celé předávkové kolejiště 116 až 122 nebudou elektricky napájeny. Vlaky v závislé trakci

budou vedeny přednostně na koleje elektricky sjízdné. Vlaky končící a vlaky ve stanici manipulující vedené v elektrické trakci mohou na elektricky vyloučené koleje dojet výběhem, odjezd vlaků z napětově vyloučených kolejí bude zajištěn pomocí výsunů lokomotivami nezávislé trakce.

Provoz na vlečkách zaústěných do ŽST Otrokovice bude možný.

Výluka A12:

Pro osobní dopravu budou k dispozici dopravní koleje s nástupištními hranami č. 1, 3, 5. Jízda vlaků na trati Přerov – Břeclav bude probíhat v závislé trakci po kolejích č. 1, 3. Jízda vlaků na trati Otrokovice – Vizovice bude probíhat bez omezení (na koleje č. 3 a 5).

Omezeny budou vybrané koleje sudé skupiny, kdy koleje č. 2 a 4 budou vyloučeny a skupina kolejí 6 až 14 a celé předávkové kolejiště 116 až 122 nebudou elektricky napájeny. Vlaky v závislé trakci budou vedeny přednostně na koleje elektricky sjízdné. Vlaky končící a vlaky ve stanici manipulující vedené v elektrické trakci mohou na elektricky vyloučené koleje dojet výběhem, odjezd vlaků z napětově vyloučených kolejí bude zajištěn pomocí výsunů lokomotivami nezávislé trakce.

Provoz na vlečkách zaústěných do ŽST Otrokovice bude možný.

Výluka A13:

Pro osobní dopravu budou k dispozici dopravní koleje s nástupištními hranami č. 2, 1, 3, 5. Jízda vlaků na trati Přerov – Břeclav bude probíhat v závislé trakci po kolejích č. 2, 1, 3. Jízda vlaků na trati Otrokovice – Vizovice bude probíhat bez omezení (na koleje č. 3 a 5).

Pro tranzitní nákladní dopravu budou k dispozici všechny koleje liché kolejové skupiny a kolej č. 2.

Vzhledem k pracím na napajedelském zhlaví budou všechny koleje sudé kolejové skupiny (s výjimkou koleje č. 2) využívány v celé délce výhradně jako kusé, navíc nebudou elektricky sjízdné.

Vlaky končící a vlaky ve stanici manipulující vedené v elektrické trakci dojedou do stanice výběhem. Objíždění nebude možné, zátěž bude přestavena lokomotivou nezávislé trakce ve směru od tlumačovského zhlaví do výtažné koleje a následně na jinou volnou kolej. Elektrická lokomotiva bude následně přestavena lokomotivou nezávislé trakce na výchozí vlak. Výchozí vlaky v závislé trakci směr Přerov budou vedeny příprěží lokomotivy nezávislé trakce, případně budou přestaveny lokomotivou nezávislé trakce na koleje č. 2, 1, 3, odkud budou vyjíždět v elektrické trakci. Obdobně všechny nákladní vlaky směr Břeclav musí být vypraveny výhradně z kolejí č. 2, 1, 3, 5.

Provoz na vlečkách zaústěných do ŽST Otrokovice bude možný, ale vzhledem k nemožnosti objíždět na napajedelském zhlaví sudé skupiny je nutno zátěž na vlečky výhradně táhnout a při odsunu z vleček výhradně sunout.

Výluka A14:

Pro osobní dopravu budou k dispozici dopravní koleje s nástupištními hranami č. 3, 4, 5. Jízda vlaků na trati Přerov – Břeclav bude probíhat v závislé trakci výhradně po koleji č. 4. Jízda vlaků na trati Otrokovice – Vizovice bude probíhat bez omezení (na koleje č. 3 a 5). Nebude však možný průjezd po kolejích č. 3a a 5c. Pobyt dvou tranzitních vlaků trati Přerov – Břeclav nebude možný, do doby odbavení prvního vlaku vyčká protivlak u příslušného vjezdového návěstidla.

Pro nákladní dopravu budou s výjimkou koleje č. 2 k dispozici všechny koleje sudé kolejové skupiny.

Provoz na vlečkách zaústěných do ŽST Otrokovice bude možný.

Výluka A15:

Nebude možná jízda z kolejí liché kolejové skupiny na zhlaví a záhlaví 1. staniční koleje ve směru Tlumačov. Koleje liché kolejové skupiny bude možné využívat pouze pro vjezd a odjezd ze směru Zlín a Břeclav. Vlak relace Břeclav – Přerov budou odbavovány na sudé kolejové skupině, vlaky z odbočné trati ve směru Zlín budou odbavovány bez omezení na kolejích č. 3 a 5 bez omezení.

Nákladní vlaky z a na odbočnou trať ve směru Zlín budou ze sudé kolejové skupiny na koleje č. 3 a 5 přestavovány výhradně přes napajedelské zhlaví.

Vzhledem k nutnosti odbavovat vlaky relace Břeclav – Přerov na sudé kolejové skupině nemá souběžná výluka TV nad staničními kolejemi č. 1 a 3 vliv na organizaci dopravy.

Výluka X0:

Vzhledem k dočasnému přerušení provozu na obě vlečky je nebude možné obsluhovat a zajistit drážní provoz na styku drah mezi sítí SŽDC a vlečkami. Vlečkaři se v předstihu předzásobí.

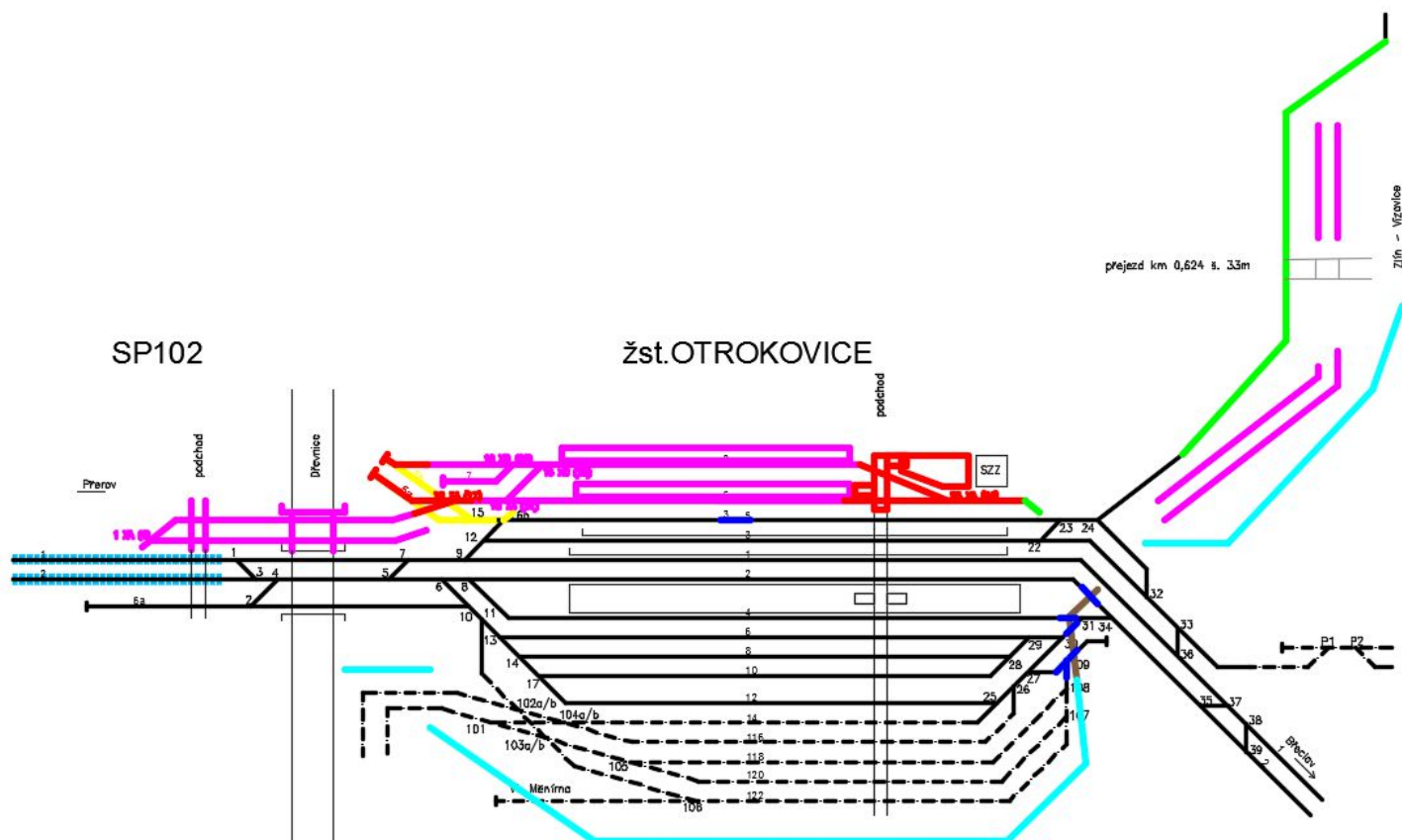
Výluka X1:

Vzhledem k odpojení vlečky depa zde nebude možné odstavovat soupravy a provádět zbrojení motorových vozů a lokomotiv. Možnostem zbrojení souprav budou uzpůsobeny oběhy vozidel nezávislé trakce dopravců ČD, a. s., a ČD Cargo, a. s. Zbrojení bude probíhat v PP Kroměříž.

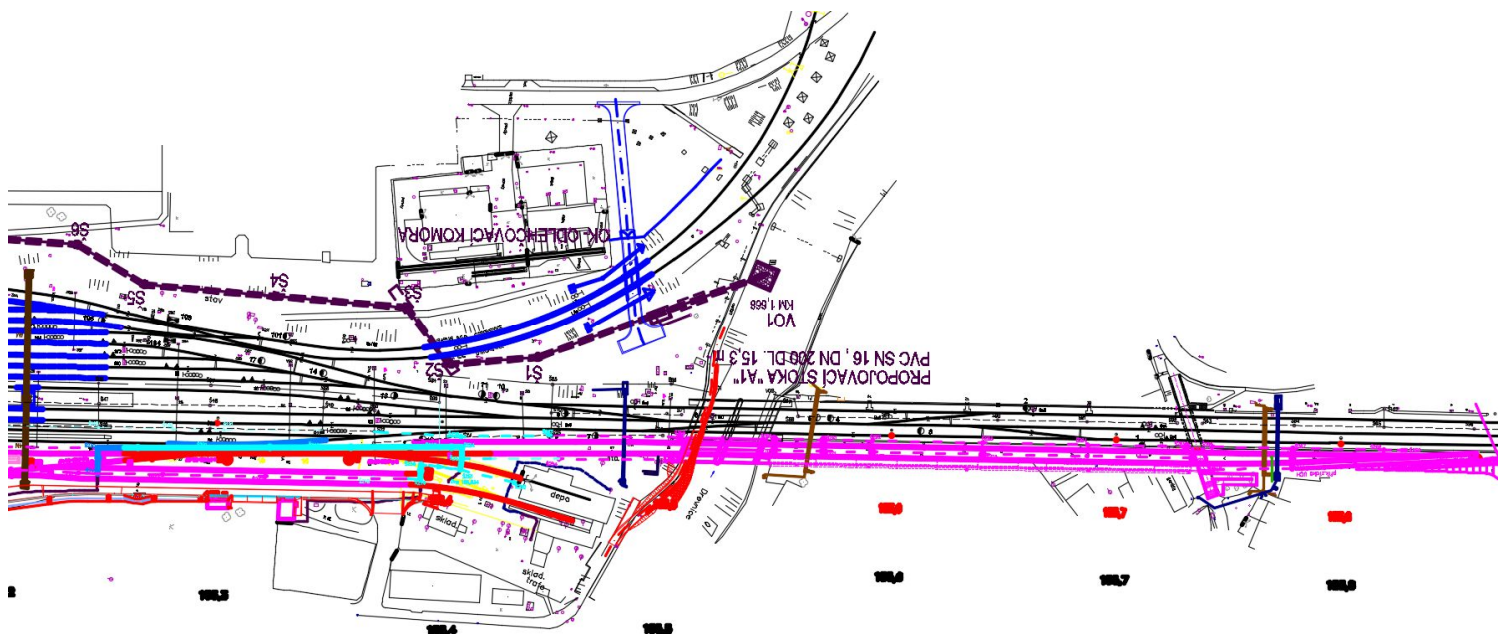
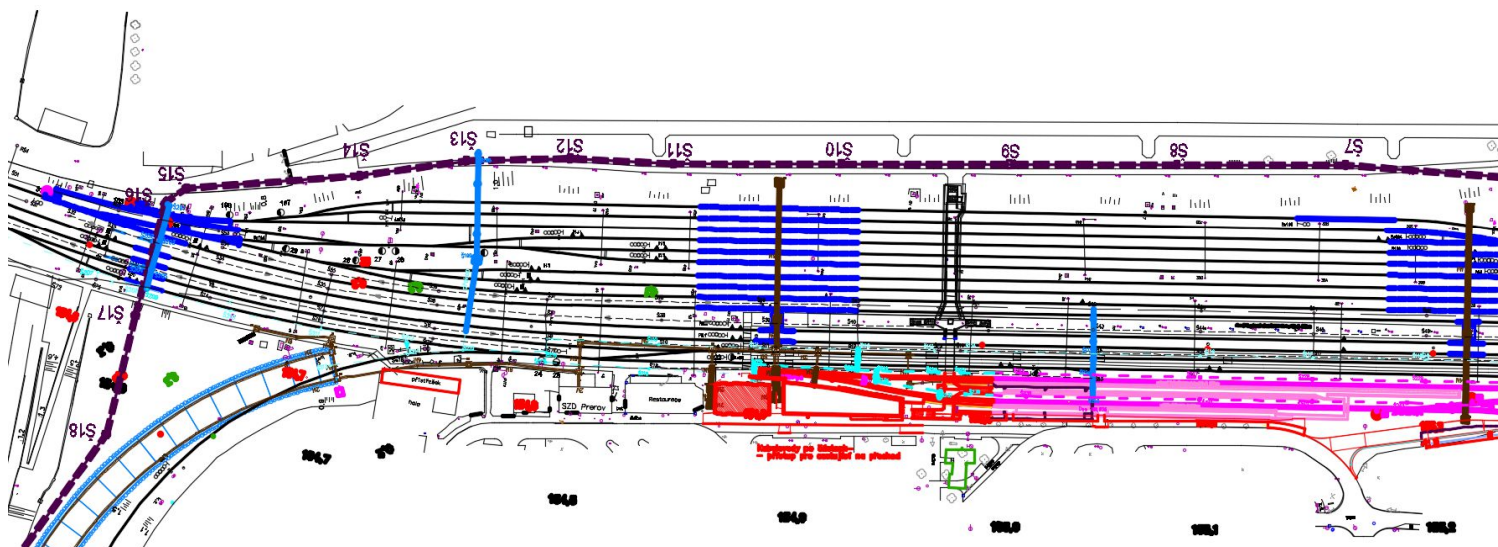
2.3.3 Stavební postup SP102 – ŽST Otrokovice (práce na liché skupině)

1. Místo:

Obvod železniční stanice Otrokovice.



SP 102



2. Rozsah prací:

Během tohoto stavebního postupu SP102 již bude uzavřen podchod pro cestující, a proto pro přístup na nástupiště bude zřízen provizorní úrovnový přístup, který bude střežen dozorcem nástupiště s přenosnou zábranou, který cestující pustí do kolejiště po prověření volnosti křižujících kolejí. Toto úrovnové křížení pro cestující si vyžádá omezení rychlosti projíždějících vlakových souprav na 20 km/h. Dozorce nástupiště zajišťuje a hradí zhotovitel. Tento pracovník musí mít příslušné kvalifikační zkoušky z dopravních předpisů. Zhotovitel je často najímá z řad aktivních železničářských důchodců.

Bude budován nový podchod v této části kolejiště. Současně se v tomto stavebním postupu realizují práce na všech pozemních stavbách – výpravní budově, adaptaci provozních prostor, úpravám skladišť. V provozu jsou náhradní prostory pro odbavování cestujících v přednádražním prostoru.

Dalším podstatným stavenišťem, které se otevře v tomto SP 102 je kolejiště a provoz depa a zbrojení motorových souprav, které projde celkovou modernizací.

Nadále pokračují všechny práce na svršku, spodku, odvodnění, nástupištích, zdech a komunikacích, započaté v SP 101 (fialová barva).

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 242 dní, od 1. 9. 2021 do 30. 4. 2022.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Probíhají výluky ze souběžně probíhajícího SP101.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Probíhají výluky ze souběžně probíhajícího SP101.
- Další výluky zabezpečovacího zařízení v tomto postupu nejsou potřebné.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po staničních kolejích ŽST Otrokovice.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Ve stanici Otrokovice je během SP102 mobilní provizorní staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo, volnost kolejí je zjišťována počítači náprav. V mezistaničních úsecích Tlumačov – Otrokovice a Otrokovice – Napajedla je v činnosti elektronický autoblok s kolejovými obvody 75 Hz. Na odbočné trati v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice je v činnosti automatické hradlo 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu AH 88A s počítači náprav. Staniční zabezpečovací zařízení je místně ovládáno z provizorního pracoviště JOP umístěného v provizorní buňce a po dokončení adaptace v Technologické budově bude umístěno v adaptované DK ve stávající

technologické budově. V technologické budově bude probíhat výstavba nového SZZ ve stávající SÚ. Přejezd ve stanici v km 0,624 na záhlaví odbočné tratě směr Vizovice je zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD-71, jehož závislosti jsou zapracovány i do ovládání světelné silniční křižovatky bude v SP102 nahrazen přejezdem na objízdne koleji. Organizování a provozování drážní dopravy ve stanici je dle předpisu SŽDC D1.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

Provoz po staničních kolejích, přes které bude zajištěn přístup cestujících na ostrovní nástupiště č. 2 (koleje č. 5, 3, 1, 2), bude rychlostí 20 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Po celou dobu stavebního postupu:

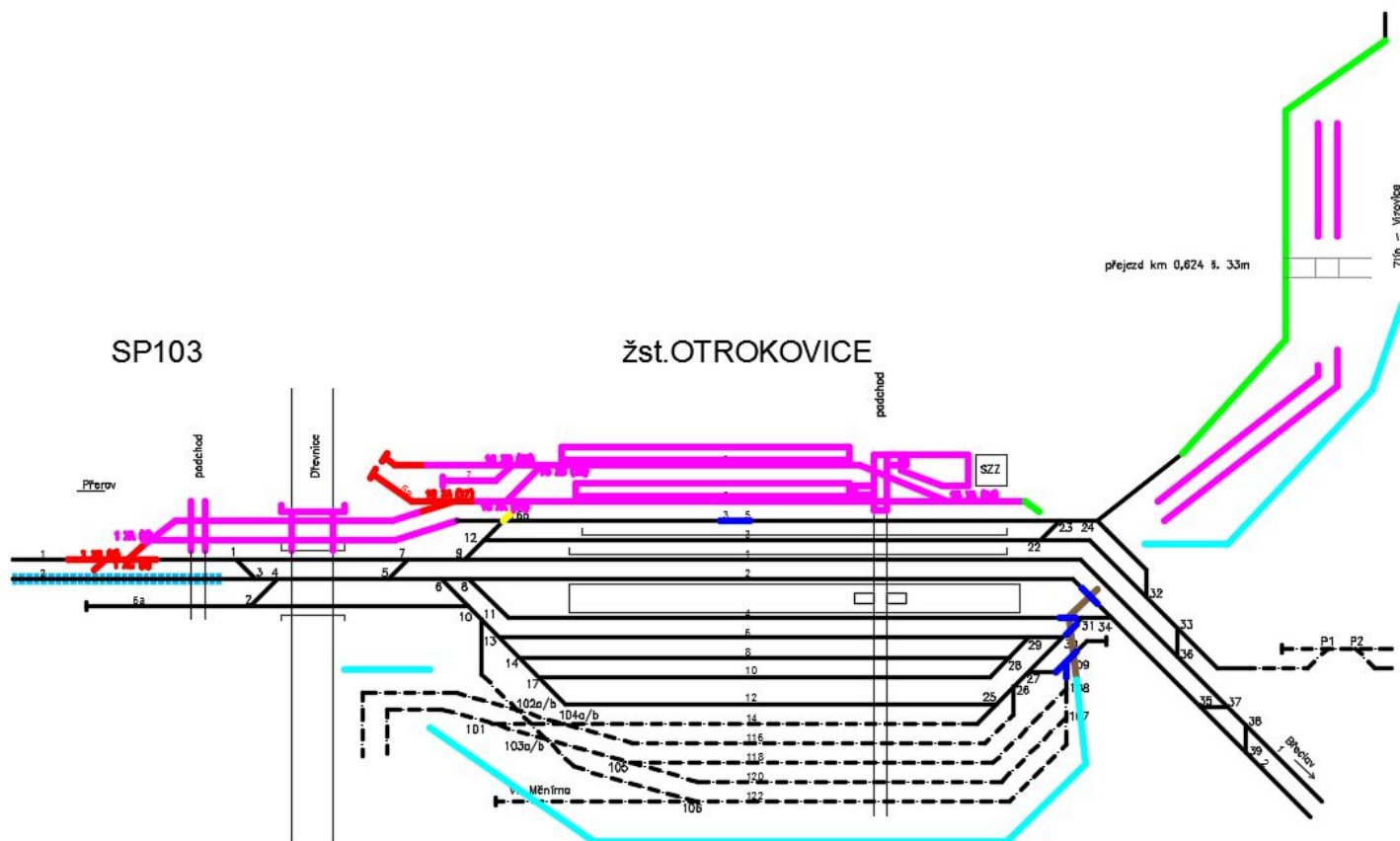
Probíhají výluky a jejich dopravní opatření ze souběžně probíhajícího SP101.

Vzhledem k vyloučení stávajícího podchodu k ostrovnímu nástupišti č. 2 bude pro přístup cestujících využíván výhradně stávající služební přechod napajedelském konci nástupiště. Na bezpečnost cestujících budou dohlížet zaměstnanci.

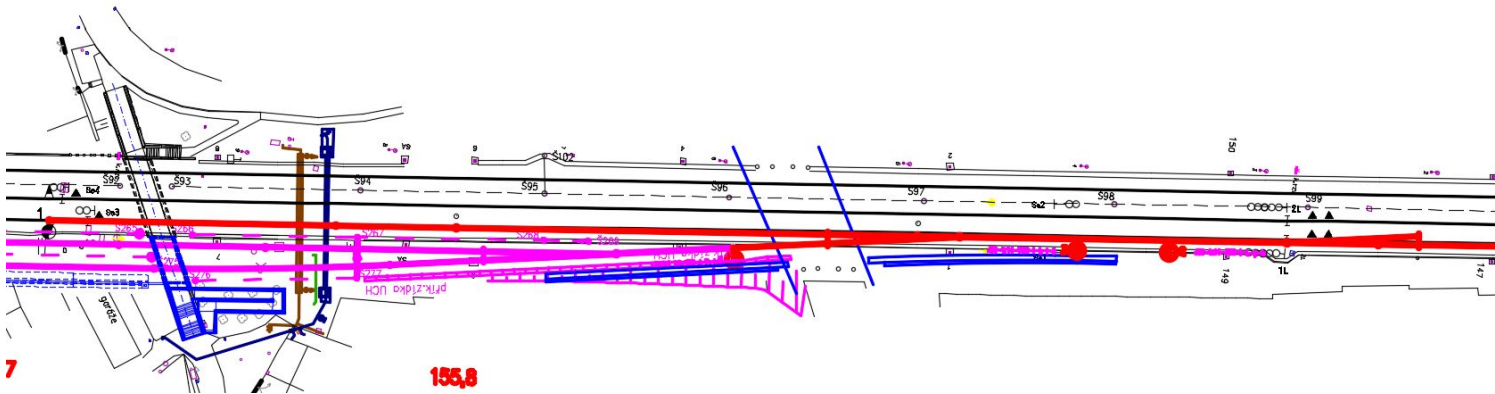
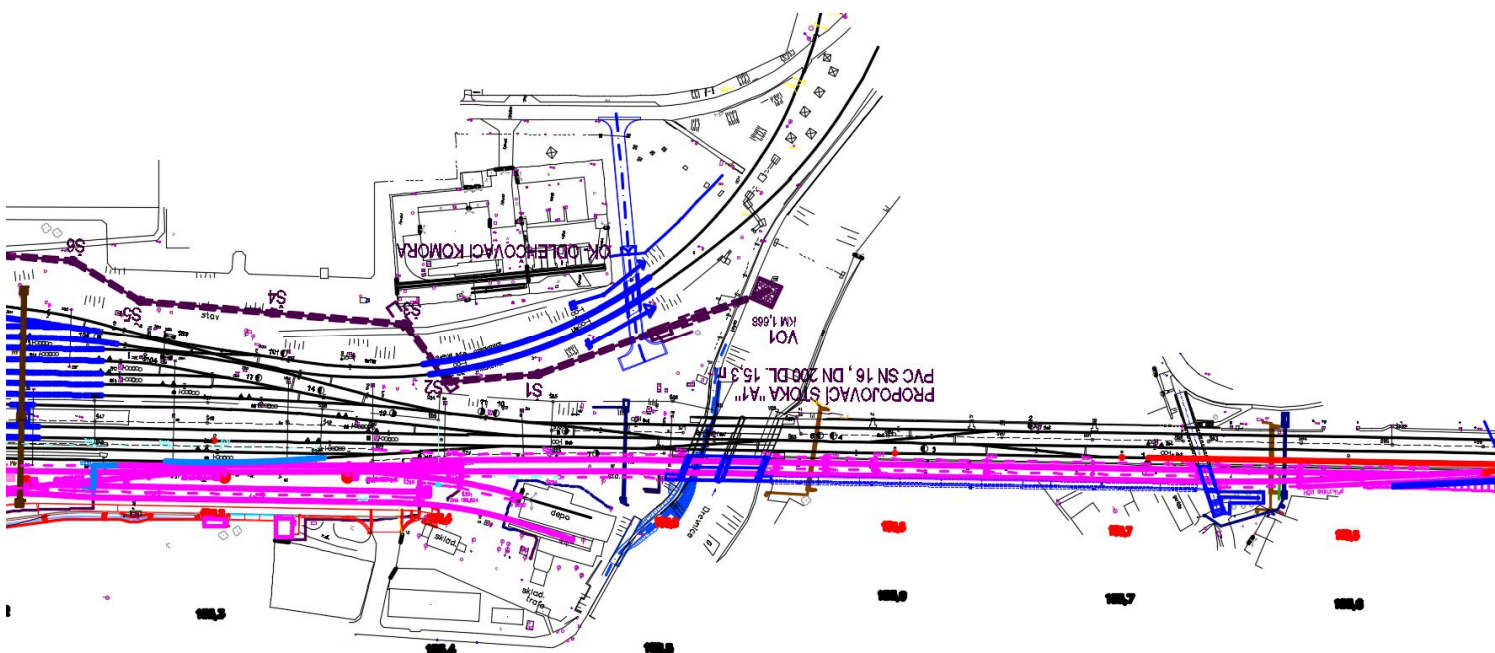
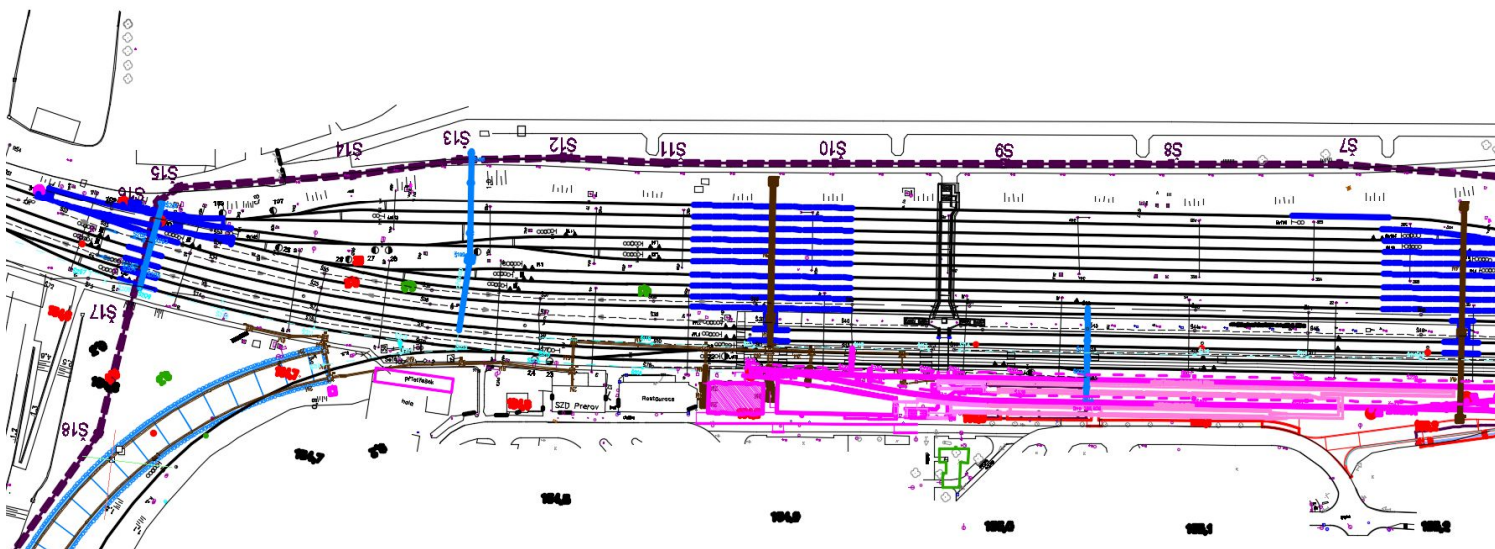
2.3.4 Stavební postup SP103 – ŽST Otrokovice (přerovské zhlaví – kolej č. 1)

1. Místo:

Obvod železniční stanice Otrokovice.



SP 103



2. Rozsah prací:

Stavební postup SP103 společně s následujícím SP104 jsou kolejová propojení nového svazku kolejí zlínských nástupišť do trati Přerov – Břeclav. V SP103 se jedná o položení dvou výhybek a cca 400 m koleje č. 1. V tomto úseku se buduje také trakční vedení i objekty dalších technologických profesí.

Budou zde potřebné kromě výluky koleje č. 1 také pomalé jízdy kolem pracovního místa v koleji č. 2, případně také napěťové výluky obou kolejí při práci s kolejovými jeřáby v koleji č. 1. Napěťová výluka v koleji č. 1 bude trvalá, v koleji č. 2 bude napěťová výluka na vyžádání zhotovitele na provádění konkrétních prací ve vlakových přestávkách.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 34 dní, od 16. 2. 2022 do 21. 3. 2022.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka F1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Tlumačov – Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad traťovou kolejí č. 1,
 - záhlaví 1. traťové koleje v ŽST Otrokovice,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 1 + 3 + 3a,
 - staniční koleje č. 7, 9, 9a (stávající značení) v celé délce,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 5 + 5b + 5c + 7.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 34 dní, od 16. 2. 2022 do 21. 3. 2022.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Probíhají výluky ze souběžně probíhajícího SP101.
- **Výluka Z18** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejového obvodu „1LK“ a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tento úsek.
 - Výluka TZZ v mezistaničním úseku Tlumačov – Otrokovice v 1. TK.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou F1.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po staničních kolejích ŽST Otrokovice.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Ve stanici Otrokovice je v činnosti od SP102 mobilní provizorní staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo, volnost kolejí je zjišťována počítači náprav. V mezistaničních úsecích Tlumačov – Otrokovice a Otrokovice – Napajedla je v činnosti elektronický autoblok s kolejovými obvody 75 Hz. V době výluky Z18 bude traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Tlumačov – Otrokovice v 1. TK vyloučeno z provozu. Na odbočné trati v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice je v činnosti automatické hradlo 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu AH 88A s počítači náprav. Staniční zabezpečovací zařízení je místně ovládáno z provizorního pracoviště JOP umístěného v adaptované DK ve stávající technologické budově. Probíhá montáž nového SZZ ve stávající SÚ. Přejezd ve stanici v km 0,624 na záhlaví odbočné tratě směr Vizovice je zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD-71, jehož závislosti jsou zapracovány i do ovládání světelné silniční křižovatky je nahrazen přejezdem na objízdne koleji. Organizování a provozování drážní dopravy ve stanici je dle předpisu SŽDC D1. Na konci postupu budou nově vložené výhybky 1XB(2) a 1XC(3) opatřeny výměnovými a odtlačnými zámky, a uzamčeny do přímé polohy, výsledné klíče budou v úschově.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Po celou dobu stavebního postupu:

Probíhají výluky a jejich dopravní opatření ze souběžně probíhajícího SP101.

Výluka F1:

Provoz v mezistaničním úseku Tlumačov – Otrokovice bude omezen, veškerá doprava bude vedena po traťové koleji č. 2. Není třeba omezovat rozsah osobní a nákladní dopravy. Vzhledem k jednokolejnému provozu a omezení v ŽST Otrokovice lze očekávat zpoždění ve výši 5 až 10 minut.

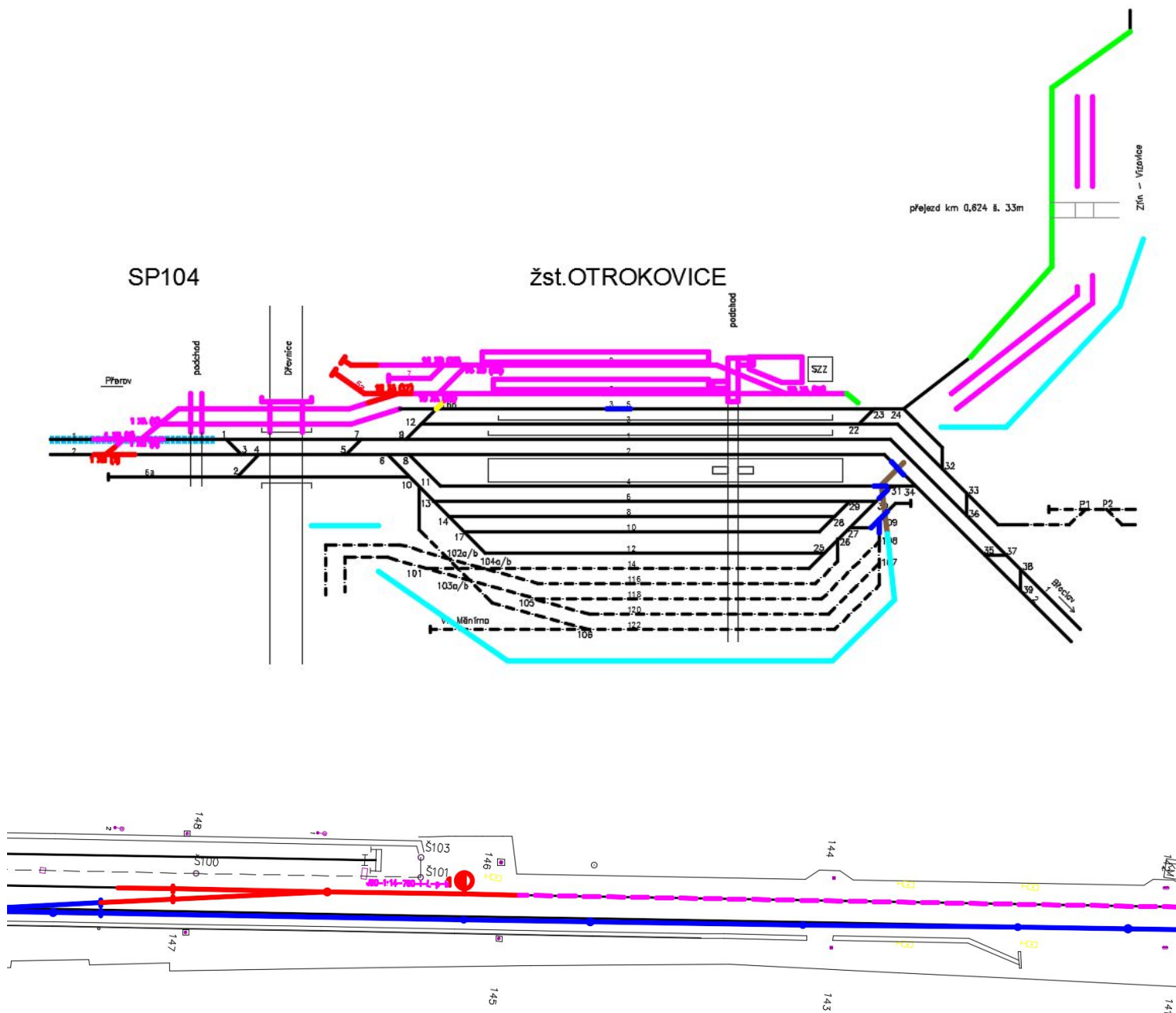
Vzhledem k výluce napěťové výluce bude znemožněn elektrický provoz na celé liché kolejové skupině. Vlaky osobní dopravy v závislé trakci tak mohou být vedeny na koleje č. 2 a 4.

Veškerá doprava po kolejích č. 1 a 3 bude u nezastavujících vlaků v elektrické trakci zajištěna průjezdem vlaků se staženými sběrači. U zastavujících vlaků budou zajištěny výsuny lokomotivami nezávislé trakce.

2.3.5 Stavební postup SP104 – ŽST Otrokovice (přerovské zhlaví – kolej č. 2)

1. Místo:

Obvod železniční stanice Otrokovice.



2. Rozsah prací:

Vložením výhybky č. 1 do koleje č. 2 traťového úseku Otrokovice – Přerov dojde k propojení a zprovoznění nového kolejiště a nových nástupišť ve směru na Zlín střed, které budou cestující využívat až

do 31. 3. 2023, kdy bude na trati Otrokovice – Zlín – Vizovice ukončena osobní železniční doprava na dobu modernizace tohoto traťového úseku.

Současně s tím je proto nové kolejiště na Zlín propojeno provizorně do stávající výhybky č. 23.

Zároveň budou zapojeny vlečkové koleje ČD a. s., Otrokovice do nového kolejiště pod montáží výhybek č. 15 a 16ab a vložení nové výhybky č. 17.

Kromě výluky koleje č. 2 zde budou potřebné, tak jako v předchozím SP103 také pomalé jízdy kolem pracovního místa v koleji č. 1, případně také napěťové výluky obou kolejí při práci s kolejovými jeřáby v koleji č. 2. Napěťová výluka v koleji č. 2 bude trvalá, v koleji č. 1 bude napěťová výluka na vyžádání zhotovitele na provádění konkrétních prací ve vlakových přestávkách.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 40 dní, od 22. 3. 2022 do 30. 4. 2022.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka F2** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Tlumačov – Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad traťovou kolejí č. 2,
 - záhlaví 2. traťové koleje v ŽST Otrokovice,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 2 + 4,
 - staniční koleje č. 7, 9, 9a (stávající značení) v celé délce,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 5 + 5b + 5c + 7.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 40 dní, od 22. 3. 2022 do 30. 4. 2022.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Probíhají výluky ze souběžně probíhajícího SP101.
- **Výluka Z19** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka kolejového obvodu „2LK“ a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tento úsek.
 - Výluka TZZ v mezistaničním úseku Tlumačov – Otrokovice ve 2. TK.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou F2.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po staničních kolejích ŽST Otrokovice.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Ve stanici Otrokovice je v činnosti od SP102 mobilní provizorní staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo, volnost kolejí je zjišťována počítači náprav. V mezistaničních úsecích Tlumačov – Otrokovice a Otrokovice – Napajedla je v činnosti elektronický autoblok s kolejovými obvody 75 Hz. V době výluky Z19 bude traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Tlumačov – Otrokovice v 2. TK vyloučeno z provozu. Na odbočné trati v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice je v činnosti automatické hradlo 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu AH 88A s počítači náprav. Staniční zabezpečovací zařízení je místně ovládáno z provizorního pracoviště JOP umístěného v adaptované DK ve stávající technologické budově. Probíhá montáž doplňovaného zařízení ve stávající SÚ. Přejezd ve stanici v km 0,624 na záhlaví odbočné tratě směr Vizovice je zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD-71, jehož závislosti jsou zapracovány i do ovládání světelné silniční křižovatky je nahrazen přejezdem na objízdné koleji. Organizování a provozování drážní dopravy ve stanici je dle předpisu SŽDC D1. Na konci postupu bude nově vybudované kolejiště ve SP101 – SP104 připojeno k provizornímu SZZ, bude aktualizován jeho SW a bude opětovně přezkoušeno a aktivováno pro novou konfiguraci kolejiště. Z výhybek 2XA a 3XA budou po dokončení postupu demontovány zámky a nově vložená výhybka 1XA bude zapojena ve spojení 1XA/2XA.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Po celou dobu stavebního postupu:

Probíhají výluky a jejich dopravní opatření ze souběžně probíhajícího SP101.

Výluka F2:

Provoz v mezistaničním úseku Tlumačov – Otrokovice bude omezen, veškerá doprava bude vedena po traťové koleji č. 1. Není třeba omezovat rozsah osobní a nákladní dopravy. Vzhledem k jednokolejnému provozu a omezení v ŽST Otrokovice lze očekávat zpoždění ve výši 5 až 10 minut.

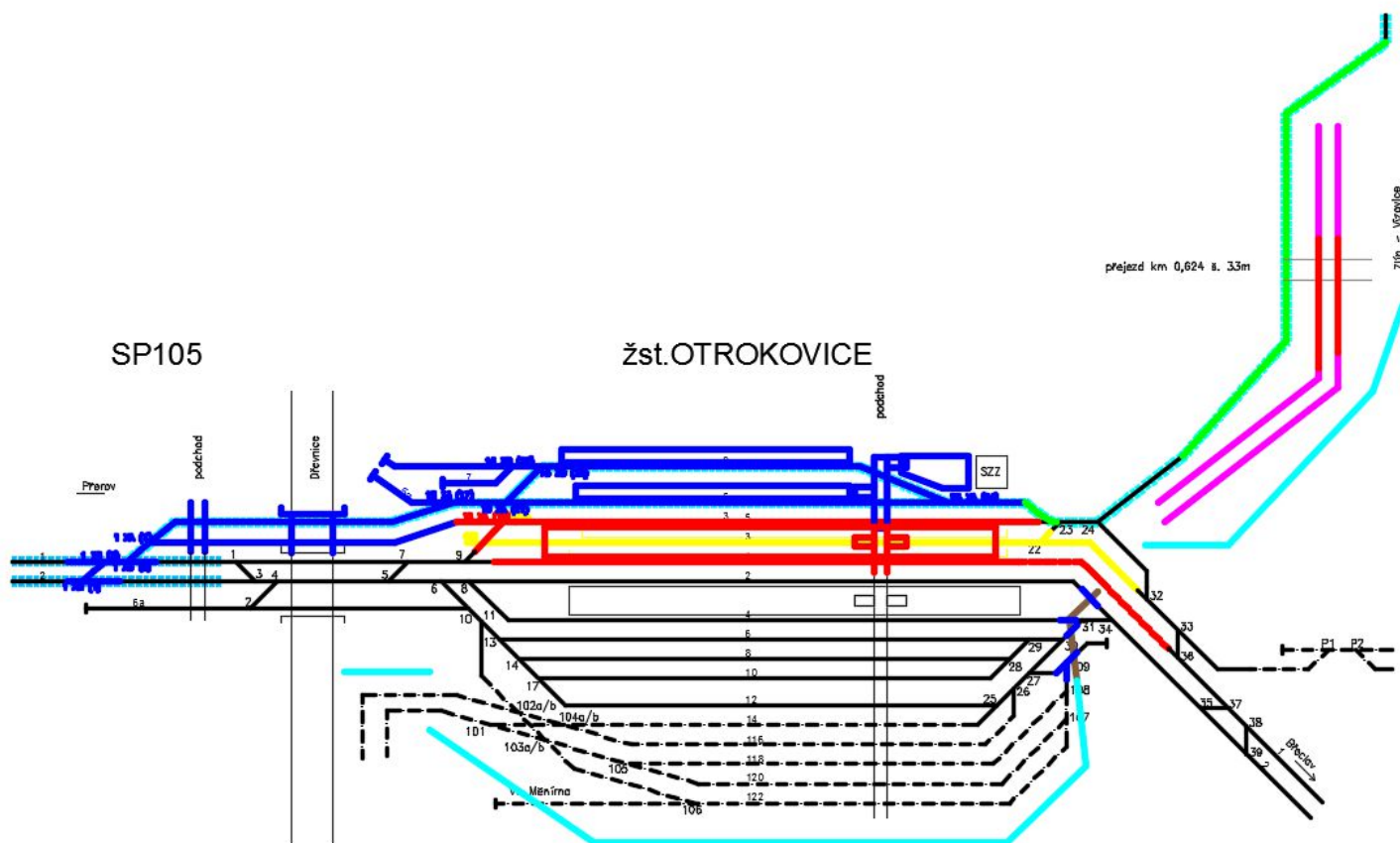
Vzhledem k výluce napěťové výluce bude znemožněn elektrický provoz na části sudé kolejové skupiny (koleje č. 2 a 4 s nástupišti). Vlaky osobní dopravy v závislé trakci tak mohou být vedeny na koleje č. 1 a 3.

Veškerá doprava po kolejích č. 2 a 4 bude u nezastavujících vlaků v elektrické trakci zajištěna průjezdem vlaků se staženými sběrači. U zastavujících vlaků budou zajištěny výsuny lokomotivami nezávislé trakce.

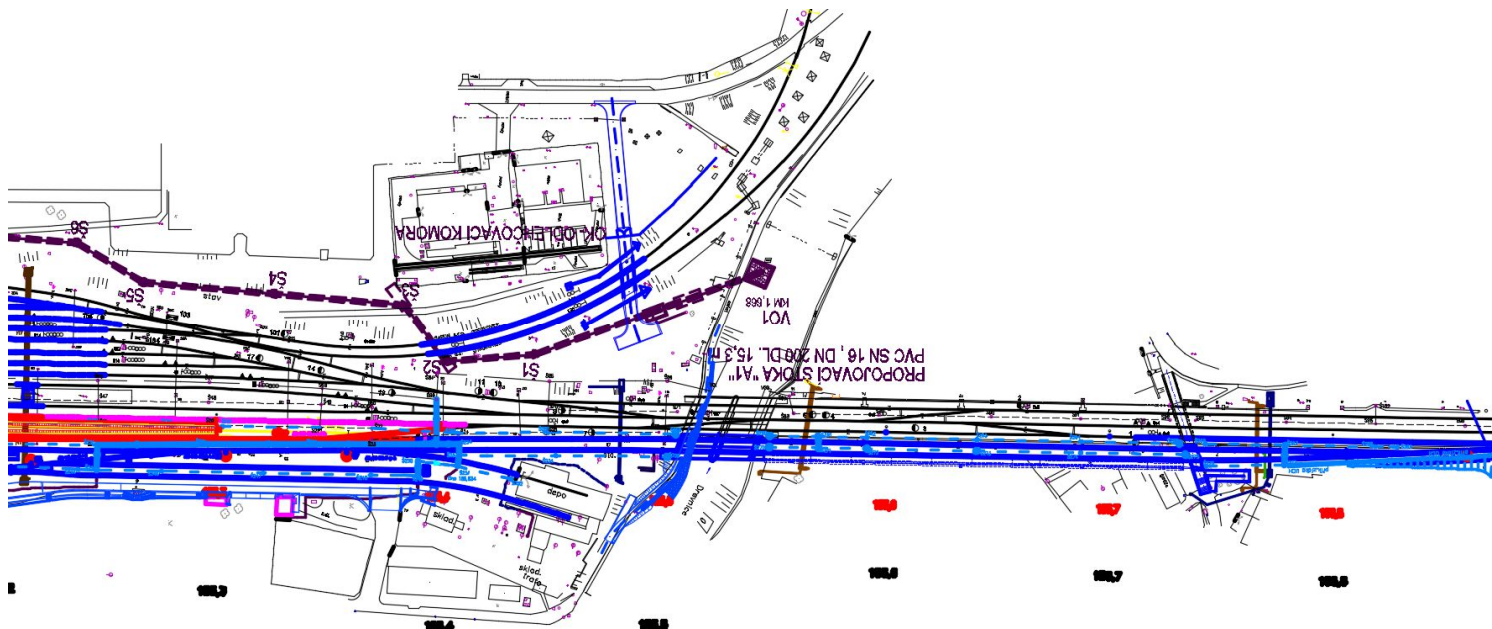
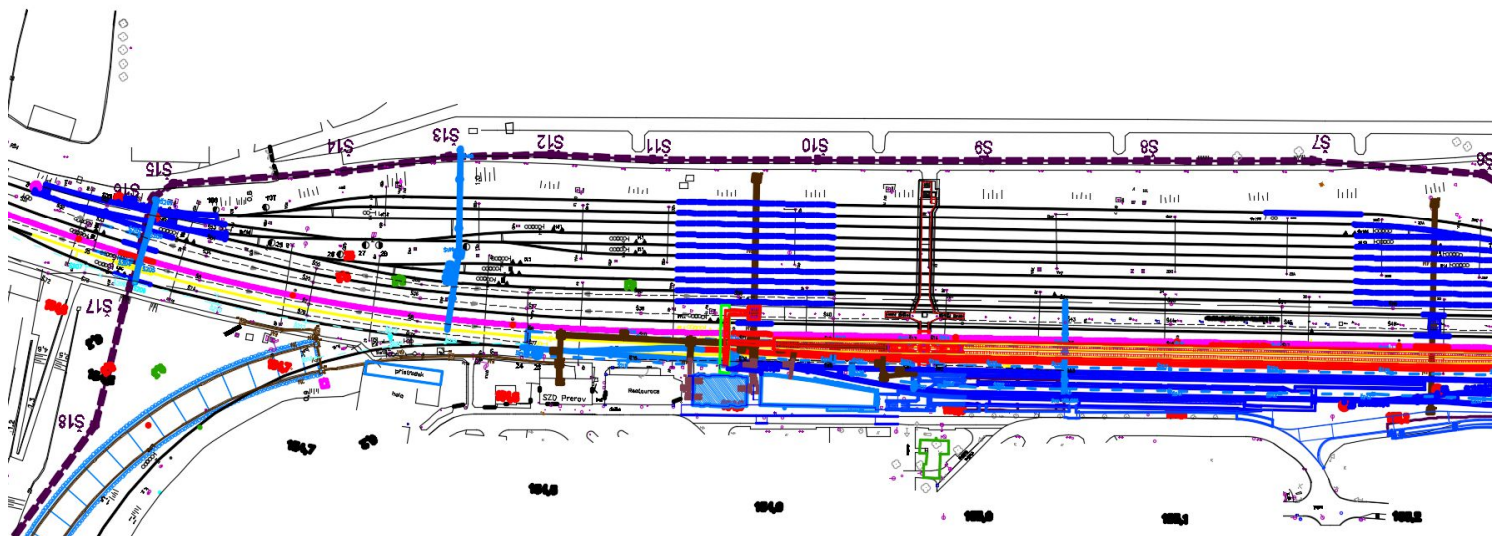
2.3.6 Stavební postup SP105 – ŽST Otrokovice (práce na ostrovním nástupišti)

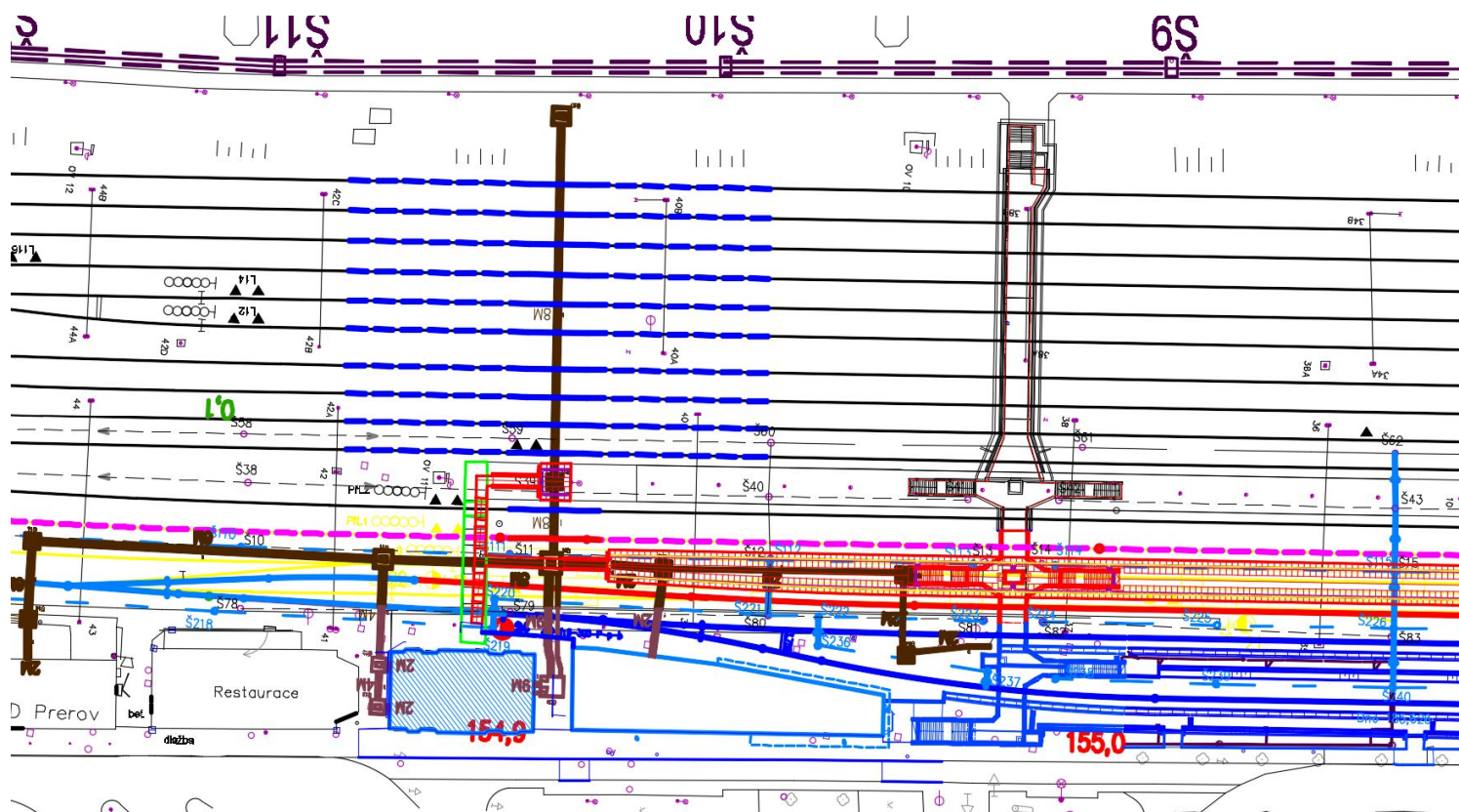
1. Místo:

Obvod železniční stanice Otrokovice.



SP 105





2. Rozsah prací:

V tomto stavebním postupu se realizuje poslední velký objem prací při modernizaci stanice Otrokovice – nové ostrovní nástupiště, včetně koleje č. 5 (nově č. 3), č. 1 a dokončení poslední části podchodu pro cestující. Kromě toho se vybudují všechny SO a PS všech profesí v tomto prostoru. Dojde k vložení nové výhybky č.19XA, která nahradí křižovatkovou výhybku 16ab.

Na vyobrazení (viz výše) je vidět provizorní propojení nového kolejíště i nové koleje č. 3 (bledě modrá barva) do stávající výhybky č. 23, kde se po stávající trati a provizorní kolejové objíždce i nadále provozuje osobní železniční doprava.

Již dříve vybudovaný a střežený přechod pro cestující nyní slouží pouze pro odbavování cestujících na stávajícím ostrovním nástupišti u kolejí č. 2 a 4. Stále zde bude zajišťována funkce dozorce nástupiště.

Při realizaci prací v koleji č. 1 bude nutné zajistit snížení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na koleji č. 2.

V tomto SP105 proběhne hloubení tunelu po polovinách v místě kvítkovické křižovatky. Pro umožnění provozu MHD a chodců bude tato stavební jáma překlenuta provizorní mostní konstrukcí, která naváže na stávající přejezd na objízdne koleji. Po dokončení první poloviny se provizorní mostní konstrukce přemístí nad již vykopanou jámu. Na konstrukci budou upevněny dva výstražníky z každé strany a napojeny provizorními kabely do reléového domku. Přejezd bude vždy svázán s činností světelného zařízení křižovatky.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 224 dní, od 1. 5. 2022 do 10. 12. 2022.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka A2** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Koleje č. 1, 3, 5, 7, 9, 9a (stávající značení) v celé délce včetně výhybek,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 1 + 3 + 3a, 5 + 5b + 5c + 7.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 224 dní, od 1. 5. 2022 do 10. 12. 2022.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- **Výluka Z20** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka všech prvků zabezpečovacího zařízení staničních kolejí č. 1, 3 a 5 a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tyto koleje.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A2.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po staničních kolejích ŽST Otrokovice.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Ve stanici Otrokovice je v činnosti od SP101 mobilní provizorní staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo pro novou konfiguraci kolejiště, volnost kolejí je zjišťována počítači náprav. V mezistaničních úsecích Tlumačov – Otrokovice a Otrokovice – Napajedla je v činnosti elektronický autoblok s kolejovými obvody 75 Hz. Na odbočné trati v mezistaničním

úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice je v činnosti automatické hradlo 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu AH 88A s počítači náprav. Staniční zabezpečovací zařízení je místně ovládáno z provizorního pracoviště JOP umístěného v adaptované DK ve stávající technologické budově. Je ukončená montáž nového SZZ a provádí se zkoušení SZZ. Přejezd ve stanici v km 0,624 na záhlaví odbočné tratě směr Vizovice je zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD-71, jehož závislosti jsou zapracovány i do ovládání světelné silniční křižovatky je nahrazen přejezdem na objízdné koleji. Organizování a provozování drážní dopravy ve stanici je dle předpisu SŽDC D1.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Výluka A2:

Pro osobní a nákladní dopravu budou k dispozici dopravní koleje s nástupištními hranami č. 9, 5 (dopravní koleje – nové značení), 2, 4 (dopravní koleje – stávající značení). Jízda vlaků na trati Přerov – Břeclav bude probíhat primárně k ostrovnímu nástupišti (přístupnému podchodem) na koleje č. 2 a 4, mimořádně pak i na koleje č. 5 a 9 (nové značení). Jízda vlaků na trati Otrokovice – Vizovice bude probíhat bez omezení na koleje č. 5 a 9 (nové značení).

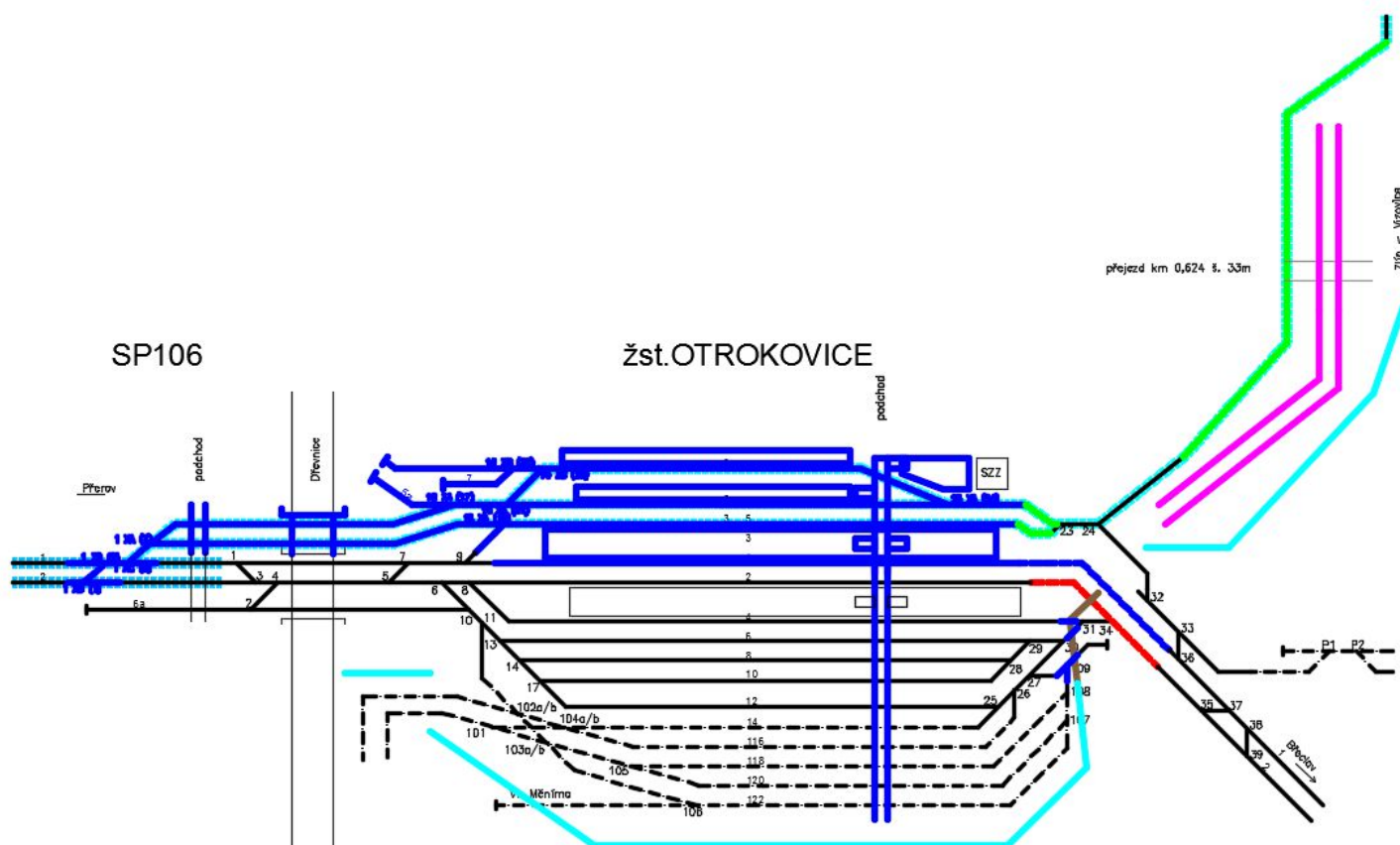
Pro nákladní dopravu budou k dispozici koleje č. 5 a 9 (nové značení) a všechny koleje sudé kolejové skupiny.

Provoz na kolejích depa (včetně zbrojení vozidel nezávislé trakce) a ostatních vlečkách zaústěných do ŽST Otrokovice bude možný.

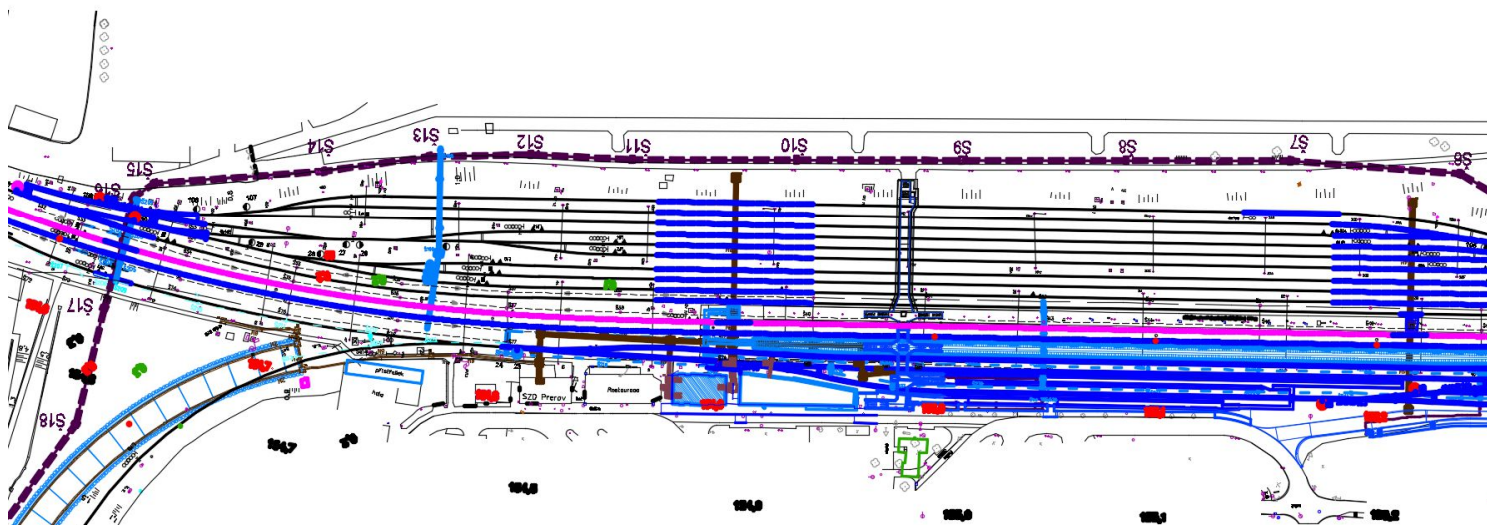
2.3.7 Stavební postup SP106 – ŽST Otrokovice (úpravy v koleji č. 2)

1. Místo:

Obvod železniční stanice Otrokovice.



SP 106

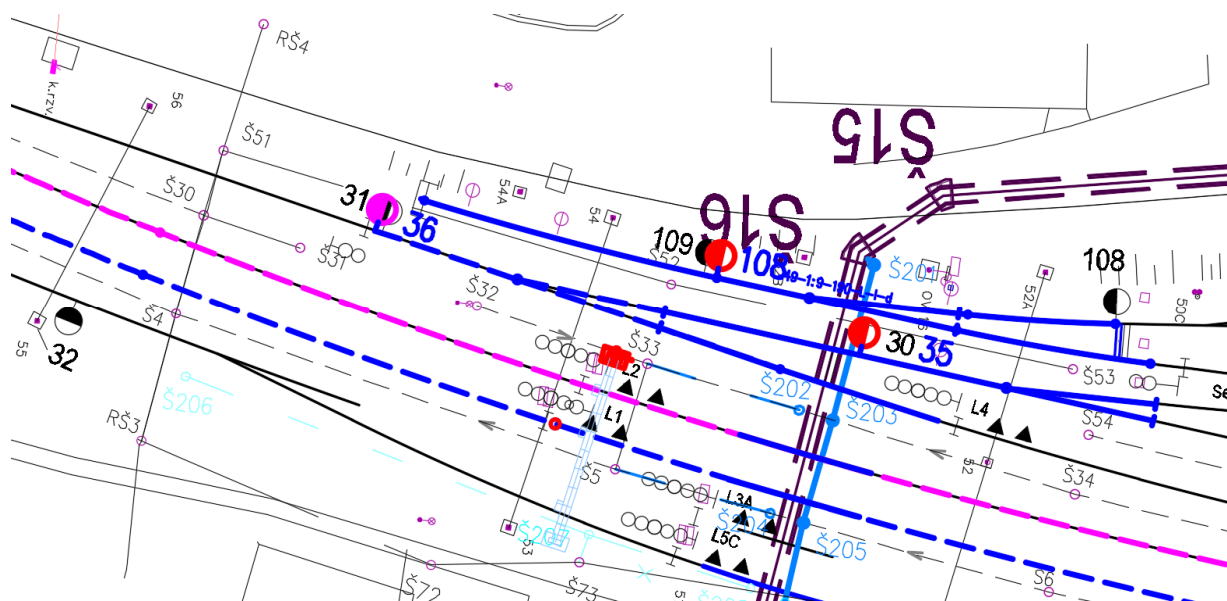


2. Rozsah prací:

Obsahem tohoto krátkého SP106 je směrová úprava koleje č. 2. Při realizaci těchto prací bude nutné zajistit snížení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na koleji č. 1 v tomto prostoru.

Po skončení SP106 budou v žst. Otrokovice kromě zlínského zhlaví stavební práce ukončeny do 31. 3. 2023, kdy začnou výluky traťového úseku Otrokovice – Zlín a bude zde ukončena osobní železniční přeprava. V následující první nickolejné výluce úseku Otrokovice – Zlín 1. 4. 2023 - 20. 4. 2023 (SP202) bude dokončeno zlínské zhlaví žst. Otrokovice v rámci SP107.

Návěstní lávka na břeclovském zhlaví žst. Otrokovice km 154,6 bude vystavěna ve dvou etapách dle POV této stavby. **Patka vlevo u koleje č. 2 bude zbudována v SP 106 (výluce koleje č. 2)** a to včetně jejích zpětných zásypů. Patka vpravo u koleje č. 3 bude zbudována v SP 107 (výluce koleje č. 1) a to včetně jejích zpětných zásypů.



3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 31 dní, od 1. 3. 2023 do 31. 3. 2023.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka A3** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kolej č. 2 v celé délce,
 - úsek staniční koleje mezi návěstidlem L2 a výhybkou č. 35 (mimo),
 - trakční vedení nad kolejemi č. 2 + 4 + 4a.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 31 dní, od 1. 3. 2023 do 31. 3. 2023.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- **Výluka Z21** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka všech prvků zabezpečovacího zařízení ve staniční koleji č. 2 a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tuto kolej.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A3.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po staničních kolejích ŽST Otrokovice.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Ve stanici Otrokovice je v činnosti od SP101 mobilní provizorní staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo pro novou konfiguraci kolejiště, volnost kolejí je zjišťována počítači náprav. V mezistaničních úsecích Tlumačov – Otrokovice a Otrokovice – Napajedla je v činnosti elektronický autoblok s kolejovými obvody 75 Hz. Na odbočné trati v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice je v činnosti automatické hradlo 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu AH 88A s počítači náprav. Staniční zabezpečovací zařízení je místně ovládáno z provizorního pracoviště JOP umístěného v adaptované DK ve stávající technologické budově. Probíhá zkoušení a regulace nového SZZ. Přejezd ve stanici v km 0,624 na záhlaví odbočné tratě směr Vizovice je zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD-71, jehož závislosti jsou zapracovány i do ovládání světelné silniční křižovatky je nahrazen přejezdem na objízdne koleji. Organizování a provozování drážní dopravy ve stanici je dle předpisu SŽDC D1.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Výluka A3:

Pro osobní a nákladní dopravu budou k dispozici dopravní koleje s nástupištními hranami č. 9, 5, 3, 1 a dále kolej č. 4 (avšak pouze v nezávislé trakci a pouze ve směru od Přerova jako kusá). Jízda vlaků na trati Přerov – Břeclav bude probíhat primárně k novému ostrovnímu nástupišti (přístupnému podchodem) na koleje č. 1 a 3, mimořádně pak i na koleje č. 5 a 9 (nové značení). Jízda vlaků na trati Otrokovice – Vizovice bude probíhat bez omezení na koleje č. 5 a 9 (nové značení).

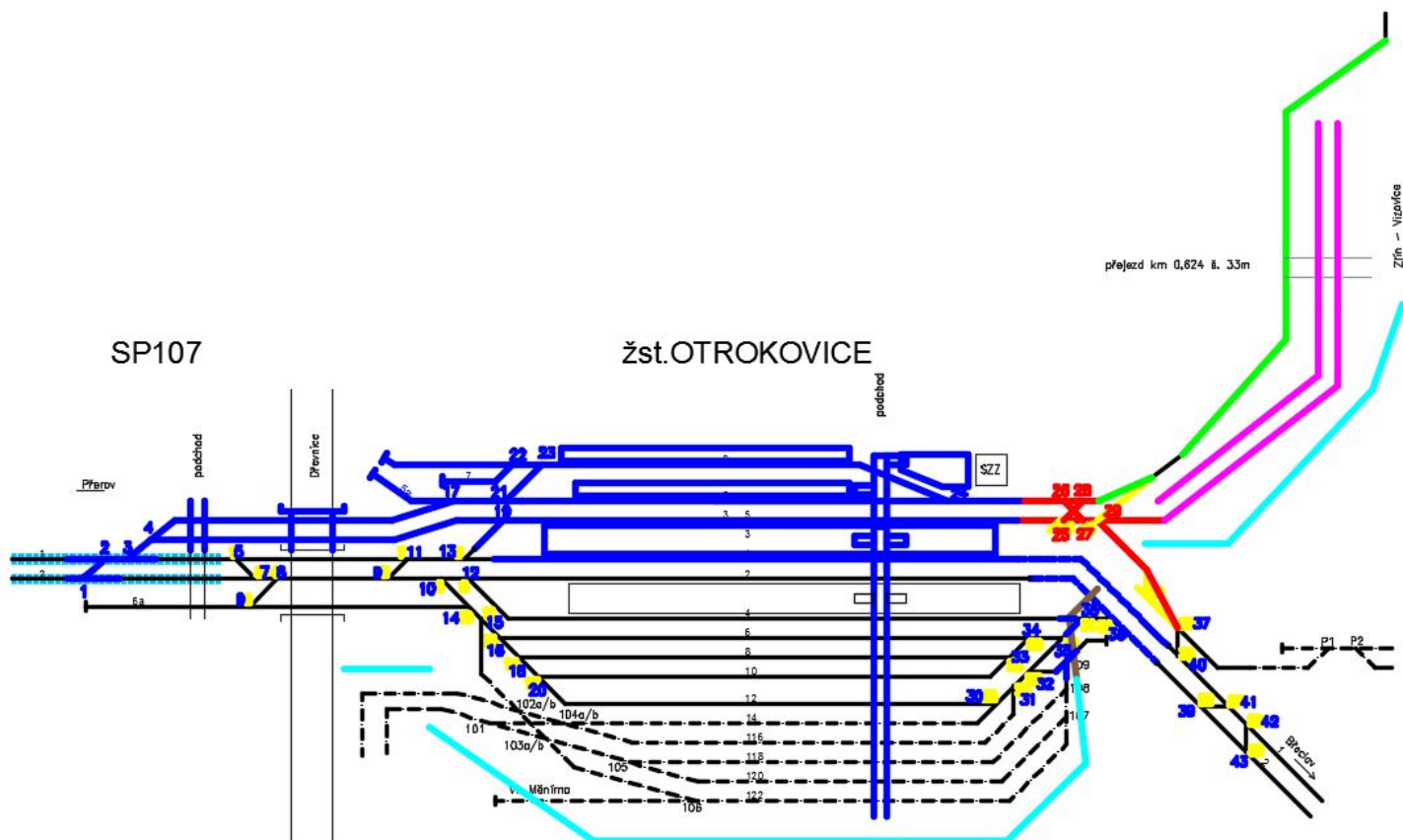
Pro nákladní dopravu budou k dispozici koleje č. 1, 3, 5 a 9 (nové značení) a všechny koleje sudé kolejové skupiny s výjimkou koleje č. 2. Kolej č. 4 bude sjízdná pouze v nezávislé trakci. Ostatní koleje sudé skupiny bude vzhledem k vyloučení výhybky č. 34 možno využívat výhradně jako kusé, ve směru od Přerova.

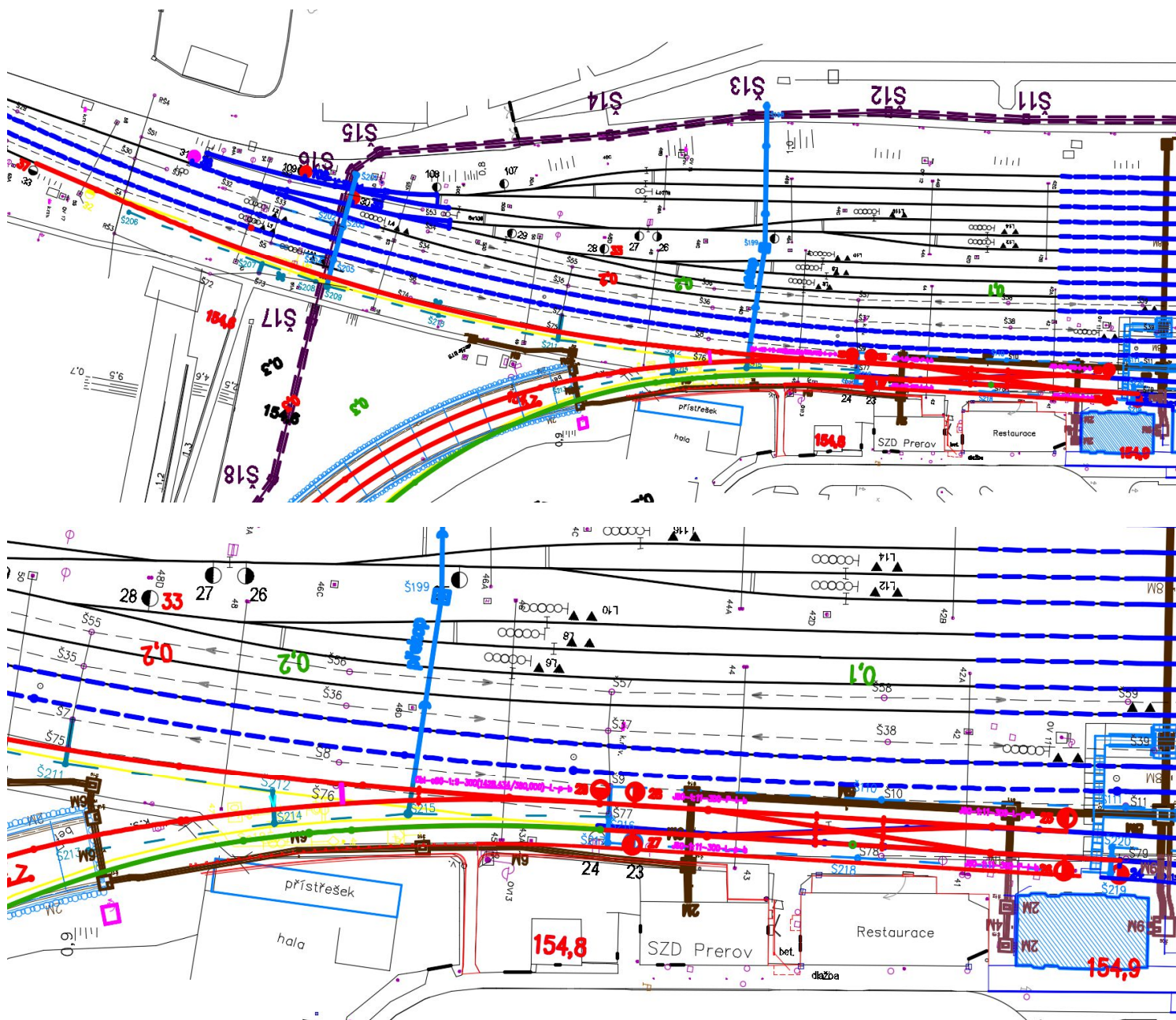
Provoz na kolejích depa (včetně zbrojení vozidel nezávislé trakce) a ostatních vlečkách zaústěných do ŽST Otrokovice bude možný.

2.3.8 Stavební postup SP107 – ŽST Otrokovice (úpravy zlínského zhlaví)

1. Místo:

Obvod železniční stanice Otrokovice.





2. Rozsah prací:

Tento SP107 je časově shodně umístěn spolu s SP202 do první dvacetidenní nepřetržitě výluky trati Otrokovice – Zlín (– Vizovice). V této výluce se dokončí definitivní tvar zlínského zhlaví železniční stanice Otrokovice s tím, že stále je v provozu železniční objížďka kvítkovické křižovatce z důvodu výstavby železničního tunelu, a proto je možno provizorně propojit pouze jednu z těchto kolejí do železniční objížďky.

Při těchto pracích bude v sousední koleji č. 1 zavedena snížená rychlost kolem pracovního místa a podle potřeby prací s kolejovým jeřábem i napěťová výluka v této koleji.

Vzhledem k rozsahu a složitosti prací bude nutno zavést snížení rychlosti i napěťovou výluku po dobu 20 dnů této výluky. Kromě toho ještě před výlukou musí být předmontovány jednotlivé díly výhybek, a to po dohodě zhotovitele se stanicí na některých kolejích sudé skupiny č. 10, 12, nebo kolejích vlečkových. Znamená to jejich obsazení na cca 1 měsíc (duben 2023).

Dále potom bude nutné v průběhu SP107 jednotlivé díly navážet do stavební jámy posunem úvratí přes přerovské spojky ve vlakových přestávkách, které si zhotovitel musí dohodnout se stanicí dopředu, rovněž nejpozději během měsíce dubna 2023.

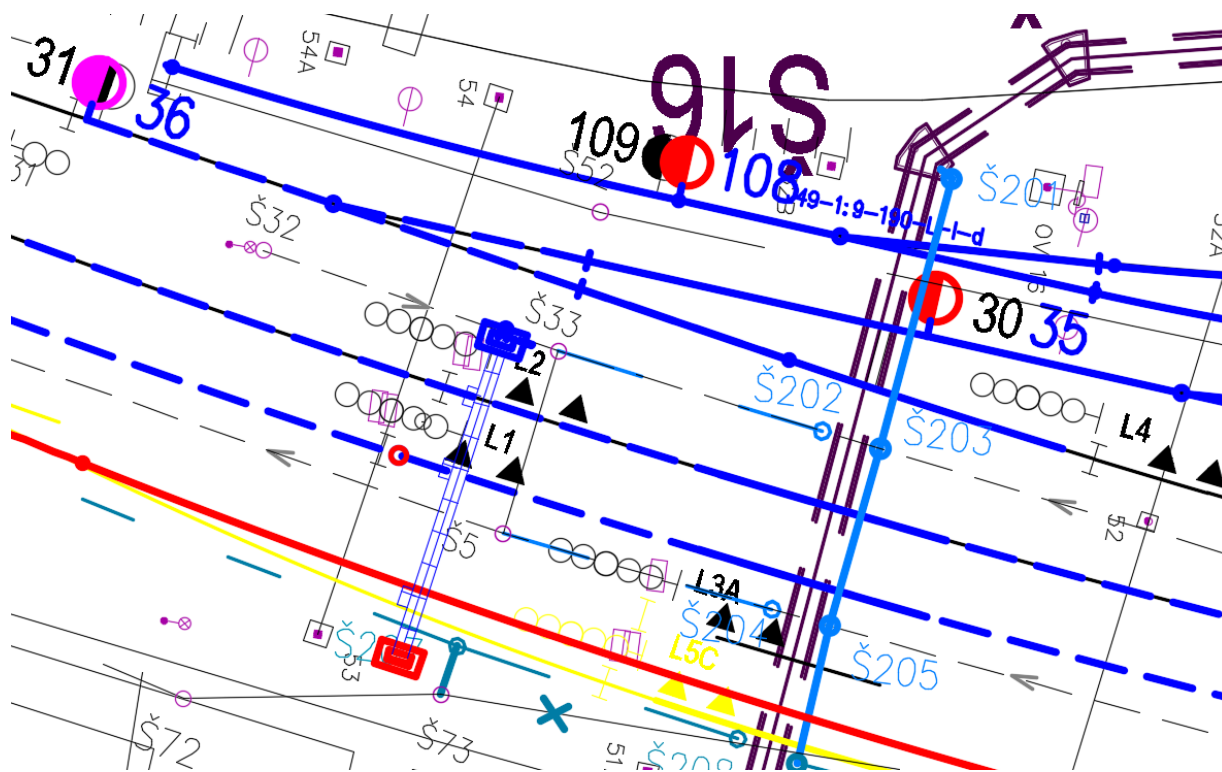
Po skončení tohoto SP107 bude na traťovém úseku Otrokovice – Zlín – Vizovice provozována pouze doprava nákladních a pracovních vlaků, které se budou v žst. Otrokovice odstavovat, třídit a odbavovat. Organizace dopravy pracovními vlaky s ohledem na jednotlivá pracovní místa bude velmi náročným úkolem pro zhotovitele a jeho pracovníky organizace železniční pracovní přepravy.

Tato skupina zhotovitele bude muset optimalizovat požadavky jednotlivých pracovních míst na traťovém úseku s možnostmi pracovní dopravy, co se týče časového průjezdu těchto vlaků v koordinaci s nákladní dopravou a také, co se týče dostatku železničních vagonů, prostorových a časových možností jejich nakládky a vykládky, vagonování techniky, použití lokomotiv, dostatku strojvedoucích se zkouškami i poznáním trati a také pracovníků pro nakládku a vykládku materiálů.

Následně do 23. 9. 2023 bude provedena deaktivace zabezpečovacího zařízení v žst. Otrokovice a zapne se nové definitivní SZZ. K vyzkoušení a aktivaci nového SZZ se využijí následné 4 výluky provozu na trati Otrokovice – Zlín. Pokud by mezi výlukami bylo potřebné navážet vlaky uhlí do Teplárny ve Zlíně, jízdy by se prováděly ještě za provizorního MPZZ a provizorního TZZ AH na trati. Zapnutí nového elektronického SZZ proběhne během SP 108.

Návěstní lávka na břeclovském zhlaví žst. Otrokovice km 154,6 bude vystavěna ve dvou etapách dle POV této stavby. Patka vlevo u koleje č. 2 bude zbudována v předchozím SP 106 (výluka koleje č. 2) a to včetně jejích zpětných zásypů. **Patka vpravo u koleje č. 3 bude zbudována v tomto SP 107 (výluka koleje č. 1)** a to včetně jejích zpětných zásypů.

Následně na závěr tohoto SP 107 bude pro montáž vlastní lávky nutná výluka trakce kolejí 3,1 a 2 v rozsahu několika hodin (sloupy OK lávky lze osadit vždy po vybudování příslušné patky).



3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 37 dní, od 1. 4. 2023 do 20. 4. 2023.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka A4** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Jižní zhlaví staniční kolejí č. 3 a 5 (nové značení) ve formě výhybek č. 25 až 29 (nové značení),
 - staniční kolej č. 3b (nové značení) v celé délce,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 1 + 3 + 3b, 5, 9 (nové značení).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 1. 4. 2023 do 20. 4. 2023.
- **Výluka A4.1** – napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Trakční vedení nad kolejemi č. 4 + 2, 1 + 3 + 3b, 5, 9 (nové značení).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 8 hodin, 20. 4. 2023.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- **Výluka Z22** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka všech prvků zabezpečovacího zařízení ve staničních kolejích č. 3, 5 a 9 (nové číslování) a znemožnění postavení všech jízdních cest na/z a přes tuto kolej.
 - Výluka TZZ v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice.
 - Montáž nových výhybek DKS.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - V souběhu s výlukou A3.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po staničních kolejích ŽST Otrokovice.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Ve stanici Otrokovice je v činnosti od SP101 mobilní provizorní staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo pro novou konfiguraci kolejiště, volnost kolejí je zjišťována počítači náprav. V mezistaničních úsecích Tlumačov – Otrokovice a Otrokovice – Napajedla je v činnosti elektronický autoblok s kolejovými obvody 75 Hz. Na odbočné trati v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice je automatické hradlo 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu AH 88A s počítači náprav vyloučeno z provozu. Staniční zabezpečovací zařízení je místně ovládáno z provizorního pracoviště JOP umístěného v adaptované DK ve stávající technologické budově. Probíhá zkoušení a regulace nového SZZ. Přejezd ve stanici v km 0,624 na objízdne koleji odbočné tratě směr Vizovice je zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD-71, jehož závislosti jsou zapracovány i do ovládání světelné silniční křižovatky. Organizování a provozování drážní dopravy ve stanici je dle předpisu SŽDC D1. Během postupu SP 107 pokračuje zkoušení nového definitivního SZZ.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Během výluky A4:

Pro osobní a nákladní dopravu budou k dispozici dopravní koleje s nástupištními hranami č. 2, 4 a dále koleje č. 3, 5, 9 (nové značení), avšak pouze ve směru od Přerova a jen v nezávislé trakci. Jízda vlaků na trati Přerov – Břeclav bude probíhat primárně k ostrovním nástupištím (přístupným podchodem) na koleje č. 2 a 4. Kolej č. 1 bude sjízdná kolejově, avšak bez trakce. V případě požadavku na odbavení vlaků osobní dopravy na této koleji, je nutno počítat s výsuny pomocí lokomotivy nezávislé trakce.

Jízda vlaků na trati Otrokovice – Vizovice bude z důvodu souběžně probíhajícího SP202 vyloučena.

Pro nákladní dopravu budou k dispozici koleje č. 1 (průjezd výběhem se staženými sběrači) a všechny koleje sudé kolejové skupiny (v závislé trakci).

Provoz na kolejích depa (včetně zbrojení vozidel nezávislé trakce) a ostatních vlečkách zaústěných do ŽST Otrokovice bude možný, nástup a odstup hnacích vozidel bude možný úvratově přes koleje č. 3, 5 a 9 (nové značení).

Během kombinace výluk A4 + A4.1:

Platí opatření uvedená pro výluky A4.

Dále bude znemožněn elektrický provoz po kolejích č. 2 a 4. Tj. všechny vlaky osobní dopravy ve stanici zastavující dojedou na koleji s nástupištěm výběhem, při odjezdu budou vysouvány do napětově napájeného úseku lokomotivami nezávislé trakce.

2. Rozsah prací:

Tento poslední stavební postup se odehraje při rušení propojení provizorní kolejové objížděky v kvítkovické křižovatce, po dokončení železničního tunelu. Dojde k definitivnímu propojení zlínského zhlaví žst. Otrokovice a také přechodu pro pěší v tomto prostoru.

Práce se budou konat za 7denní nepřetržitě výluky trati Otrokovice – Zlín (– Vizovice).

Během SP108 se dokončí montáž zařízení na DKS v kolejišti (přestavníky, kolejové obvody, propojky a lana, položí se kabely), zřídí se přechod pro pěší v km 0,216 a připojí se kabely k vnitřnímu zařízení ve SÚ. Během SP108 bude dokončeno zkoušení a regulování a zapnutí nového SZZ, včetně TZZ a zabezpečení nového staničního přechodu pro pěší se zařízením v RD u přechodu, a zapnutí def. SZZ bude provedeno 23. 9. 2023. Bude aktivováno nové SZZ s jedním pracovištěm JOP v provizorní DK a druhé prozatímně slouží k ovládání MPZZ. Po zapnutí nového SZZ na JOP se vypne MPZZ a druhé pracoviště se dočasně zapne pro ovládání SZZ. Na dobu přepínání MPZZ na definitivní elektronické stavědlo budou instalovány 3 provizorní výhybkářská stanoviště v provizorních buňkách.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 7 dní, od 16. 9. 2023 do 23. 9. 2023.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka A5** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kolej č. 5c (nové značení) v celé délce,
 - trakční vedení nad kolejí č. 5c.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, od 16. 9. 2023 do 23. 9. 2023.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Výluka TZZ v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po staničních kolejích ŽST Otrokovice.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Ve stanici Otrokovice je v činnosti od SP101 provizorní MPZZ s integrovanou vnitřní částí automatického bloku a závislostí přejezdů, volnost kolejí je zjišťována počítači náprav. V mezistaničních úsecích Tlumačov – Otrokovice a Otrokovice – Napajedla je v činnosti elektronický autoblok s kolejovými obvody 75 Hz. Na odbočné trati v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice jsou jízdy vlaků prováděny na telefonické dorozumívání. Staniční zabezpečovací zařízení je stále místně ovládáno z JOP MPZZ. Probíhá deaktivace mobilního SZZ. Přejezd ve stanici v km 0,624 na záhlaví odbočné tratě směr Vizovice je demontován a nahrazen mimoúrovňovým křížením. Organizování a provozování drážní dopravy ve stanici je dle předpisu SŽDC D1.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Pro osobní a nákladní dopravu budou k dispozici dopravní koleje s nástupištními hranami č. 9, 5, 3, 1, 2, 4. Jízda vlaků na trati Přerov – Břeclav bude probíhat bez omezení.

Jízda vlaků na trati Otrokovice – Vizovice bude vyloučena.

Pro nákladní dopravu budou k dispozici všechny koleje sudé i liché kolejové skupiny.

Provoz na kolejích depa (včetně zbrojení vozidel nezávislé trakce) a ostatních vlečkách zaústěných do ŽST Otrokovice bude možný.

2.4 Přehled SP – úsek Otrokovice (mimo) – Zlín střed (včetně)

2.4.1 Stavební postup SP200 – úsek Otrokovice – Zlín střed (přípravné práce)

1. Místo:

Traťový úsek Otrokovice (mimo) – Zlín střed (včetně), který zahrnuje:

- Mezistaniční úsek Otrokovice – Zlín-Malenovice,
- obvod ŽST Zlín-Malenovice,
- mezistaniční úsek Zlín-Malenovice – Zlín střed,
- obvod ŽST Zlín střed.

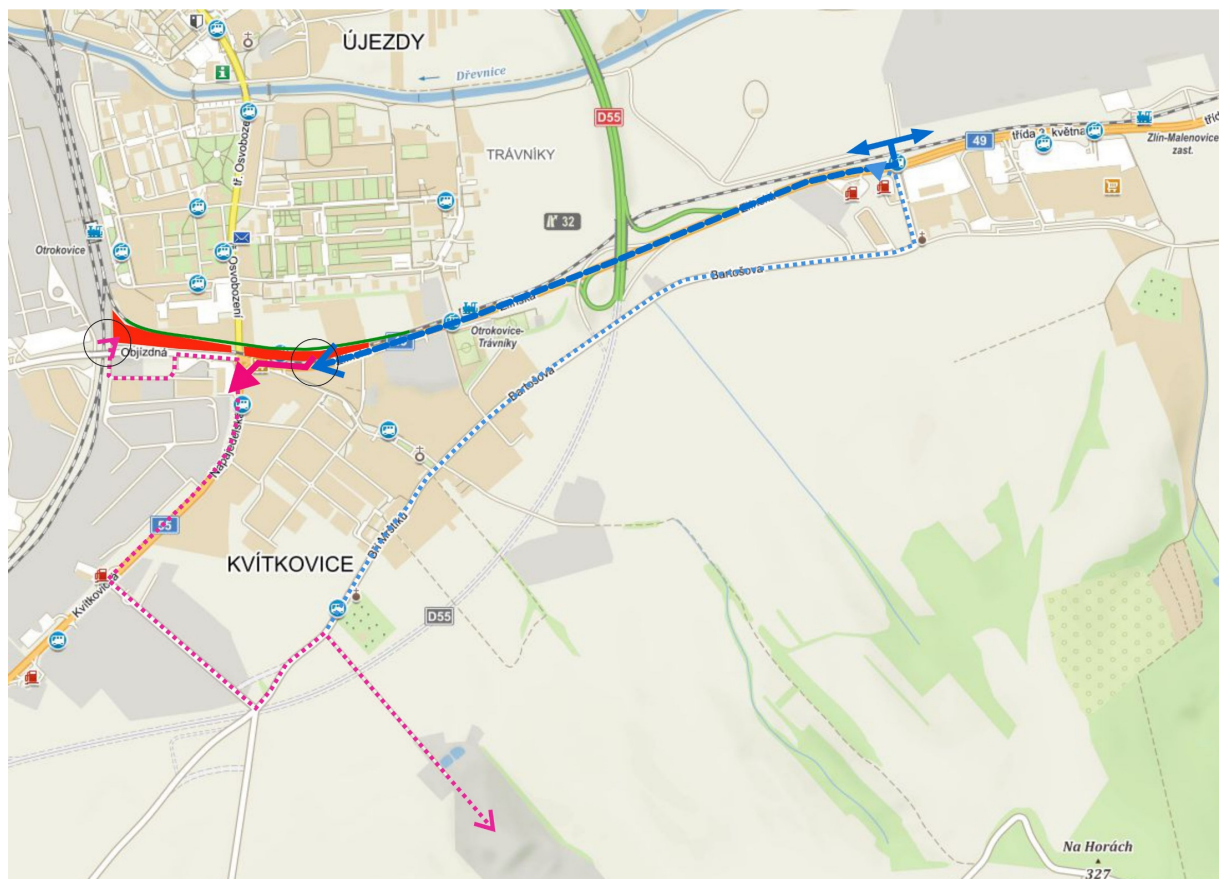
2. Rozsah prací:

Tento přípravný stavební postup SP200 před zahájením prací je časově shodný s nultým stavebním postupem SP100 v žst. Otrokovice. Jsou na něj kladeny stejné požadavky jako v žst. Otrokovice. Tento krátký tříměsíční časový úsek na začátku stavby, v zimě roku 2021 bude muset zhotovitel, který získá zakázku nedlouho před zahájením stavby, vyplnit intenzivní činností jak **stavební**, tak zejména **organizační**.

Běžnými činnostmi na železničních stavbách v rámci nultých stavebních postupů je zřizování areálů zařízení stavenišť, jejich oplocení, navázení staveništních buněk, zřizování sociálního zázemí pro pracovníky, jejich ubytování, organizace jejich stravování, navázení drobné i větší mechanizace a prvního materiálu.

Zřizují se i menší skládkové plochy v areálu stanic a podél traťových úseků. Přístupové cesty a plochy se podle potřeby zpevňují, aby při zahájení stavby tyto činnosti byly hotové a nezdržovaly hlavní stavební výrobu. V některých případech je nutné také zřídit provizorní nájezdy do železničního tělesa pro stavební stroje a nákladní vozidla. V tomto směru jsou důležité na začátku stavby oba nájezdy do stavebních jam zahlubujících se těles do železničního tunelu – první pod nadjezdem Objízdne směrem k ulici U letiště, druhý jako výjezd na souběžnou I/49:





Kromě toho se také realizují nutné přeložky inženýrských sítí, které je možno realizovat za provozu, nebo v dopravních pauzách, také z důvodu urychlení hlavní výstavby.

Samozřejmostí je využití vegetačního klidu na kácení a redukci zeleně, které rovněž umožní co nejrychlejší nasazení stavebních kapacit po zahájení stavby.

Stejně zásady platí i pro SP200 pro úsek žst. Otrokovice – Zlín střed. Na tomto zdvoukolejňovaném a elektrizovaném úseku trati však jsou možnosti drážních a obecních ploch, kde by bylo možné umístit zařízení staveniště a skládkové plochy velmi omezené. Proto organizační centrum a zázemí zhotovitele bude v žst. Otrokovice, která je odbočnou stanicí celé modernizované a elektrifikované trati, kudy budou procházet rozhodující toky materiálu, potřebného ke stavbě. Proto v rámci SP100 i SP200 bude nutné velmi rychle adaptovat **budovu, kterou pro potřeby stavby vykoupila SŽDC**, aby zde mohly **co nejdříve začít pracovat organizační týmy stavby**.

Na poli organizačním je třeba inventarizovat a zajistit potřebnou mechanizaci, počty kvalifikovaných pracovníků, dopravní prostředky silniční i železniční.

Před zhotovitelem stojí první podstatný úkol stavby – během 25 kalendářních měsíců realizovat kromě prací v žst. Otrokovice i co nejvíce objemů při zdvoukolejňování úseku Otrokovice – Zlín, protože **v prvních 20 dnech první výluky v dubnu 2023 bude muset zhotovitel zprovoznit pro pracovní a nákladní dopravu novou kolej č. 2 od Otrokovic po zastávku Prštné**. Toto je základní podmínkou

pro úspěšnou realizaci stavby, jinak na dokončení mostních a jiných objektů ve stávající traťové koleji – nové koleji č. 1 nebude dostatek času pro to, aby mohl být úsek Otrokovice – Zlín dokončen v roce 2023.

Tyto zmínky o budoucích stavebních postupech jsou nutné, poněvadž v SP200 musí zhotovitel intenzivně pracovat (na základě inventarizace prostředků, které má k dispozici) na síťových grafech toků materiálů a mechanizace, zajišťování odstavných kolejí pro železniční pracovní vlaky, na zpracovávání grafikonů pracovní dopravy, kombinovaných s vlečkovou dopravou v následujících stavebních postupech.

Bez této organizační přípravy by zahájení hlavní stavební výroby neproběhlo plynule, nebo se značnými zpožděními a to z hlediska rozsahu stavby a času, který je rezervován na její realizaci, není přípustné.

Zabezpečovací zařízení:

V přípravné fázi je nutné:

- v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice vybudovat provizorní přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdech P8226, P8398, P8229. Budování provizorní kabelizace.
- v žst. Zlín-Malenovice vybudovat provizorní staniční zabezpečovací zařízení umístěné v mobilních kontejnerech a provizorní přejezdové zabezpečovací zařízení na přechodě pro pěší P8231. Budování provizorní kabelizace.
- v mezistaničním úseku Zlín střed – Zlín-Malenovice vybudovat přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdech P8232, P8233. Budování provizorní kabelizace.
- v žst. Zlín střed vybudovat provizorní staniční zabezpečovací zařízení umístěné v mobilních kontejnerech a provizorní přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P8236. Budování provizorní kabelizace.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 90 dní, od 1. 1. 2021 do 31. 3. 2021.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Bez požadavků na výluky.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

ŽST Zlín-Malenovice – 10 dní na konci stavebního postupu

ŽST Zlín střed – 20 dní na konci stavebního postupu krátkodobé výluky pro přepínání zabezpečovacího zařízení na provizorní mobilní zabezpečovací zařízení a propojení stávajících a provizorních venkovních prvků v kolejišti. Jízdy vlaků budou prováděny mezistaničně na telefonický dorozumívání. Výhybky budou stavěny ručně z výhybkářského stanoviště umístěného na obou zhlavích.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčených mezistaničních úseků a staničních kolejích ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice je v činnosti automatické hradlo (bez hradla na trati) 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu AH 88A s počítači náprav.

Na trati se nacházejí 3 přejezdy a 4 přechody pro pěší.

Železniční přechod pro pěší P8224 v evidenčním km 1,286 je zabezpečený pouze výstražnými kříži (dopravní značka A32a).

Železniční přejezd P8226 v evidenčním km 2,682 je zabezpečený přejezdovým zařízením světelným (PZS) typu PZZ-RE s polovičními závorami, kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Kontrola volnosti přibližovacích úseků je prováděna PN Frauscher.

Železniční přechod pro pěší P8227 v evidenčním km 3,393. Přejezd je zabezpečený přejezdovým zařízením světelným (PZS) typu PZZ-RE bez závor, kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Kontrola volnosti přibližovacích úseků je prováděna PN Fraucher AZF.

Železniční přejezd P8398 v evidenčním km 3,571. Přejezd je zabezpečený přejezdovým zařízením světelným (PZS) typu PZZ-RE s celými závory, kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Kontrola volnosti přibližovacích úseků je prováděna PN Fraucher AZF.

Železniční přechod pro pěší P8228 v evidenčním km 3,895. Přejezd je zabezpečený přejezdovým zařízením světelným (PZS) typu PZZ-RE bez závor, kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Kontrola volnosti přibližovacích úseků je prováděna PN Fraucher AZF.

Železniční přejezd P8229 v evidenčním km 4,789. Přejezd je zabezpečený přejezdovým zařízením světelným (PZS) typu PZZ-RE se závory, kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Kontrola volnosti přibližovacích úseků je prováděna PN Fraucher AZF.

Železniční přechod pro pěší P8230 s v evidenčním km 5,133. Přejezd je zabezpečený přejezdovým zařízením světelným (PZS) typu AŽD71 bez závor, kategorie PZS 3SNI dle ČSN 34 2650 ed.2. Kontrola volnosti přibližovacích úseků je prováděna kolejovými obvody.

Ve stanici Zlín-Malenovice je v činnosti reléové zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu TEST B14, volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 3700 – 75 Hz. Ve stanici na lichém záhlaví je v km 5,846 úrovnový přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži. Na sudém záhlaví je v km 5,133 úrovnový přejezd zabezpečený PZS 3SNI typu AŽD-71.

Ke konci stavebního postupu krátkodobé výluky pro přepínání staničního zabezpečovacího zařízení na provizorní mobilní zabezpečovací zařízení a propojení stávajících a provizorních venkovních prvků v kolejišti pro 1K. Jízdy vlaků budou prováděny mezistaničně na telefonický dorozumívání.

V mezistaničním úseku Zlín střed – Zlín-Malenovice je v činnosti automatické hradlo (bez hradla na trati) 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu AH 88A s počítači náprav.

Na trati se nacházejí 3 přejezdy a 1 přechod pro pěší.

Železniční přejezd P8232 v evidenčním km 6,557. Přejezd je zabezpečený přejezdovým zařízením světelným (PZS) typu AŽD71 bez, kategorie PZS 3SB dle ČSN 34 2650 ed.2. Kontrola volnosti přibližovacích úseků je prováděna PN Fraucher AZF.

Železniční přejezd P8233 v evidenčním km 7,270. Přejezd je zabezpečený přejezdovým zařízením světelným (PZS) typu VUD bez závor, kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Kontrola volnosti přibližovacích úseků je prováděna kolejovými obvody.

Železniční přechod pro pěší P8234 nacházející se v evidenčním km 8,004 je zabezpečený pouze výstražnými kříži (dopravní značka A32a).

Železniční přejezd P8235 v evidenčním km 8,673. Přejezd je zabezpečený přejezdovým zařízením světelným (PZS) typu AŽD71 bez závor, kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Kontrola volnosti přibližovacích úseků je prováděna kolejovými obvody.

Ve stanici Zlín střed je staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo ESA 11 s integrovanou vnitřní částí automatického hradla a závislostí přejezdů, volnost kolejí je zjišťována počítači náprav.

Ve stanici se nacházejí 1 přejezd a 2 přechody pro pěší.

Železniční přejezd P8236 v evidenčním km 9,609. Přejezd je zabezpečený přejezdovým zařízením světelným (PZS) typu PZZ-AC bez závor, kategorie PZS 3SNI dle ČSN 34 2650 ed.2. Kontrola volnosti přibližovacích úseků je prováděna PN Fraucher AZF.

Železniční přechod pro pěší P8237 v evidenčním km 10,423. Přejezd je zabezpečený přejezdovým zařízením světelným (PZS) typu PZZ-AC bez závor, kategorie PZS 3SNI dle ČSN 34 2650 ed.2. Kontrola volnosti přibližovacích úseků je prováděna PN Fraucher AZF.

Ke konci stavebního postupu krátkodobé výluky pro přepínání zabezpečovacího zařízení na provizorní mobilní zabezpečovací zařízení a propojení stávajících a provizorních venkovních prvků v kolejišti. Jízdy vlaků budou prováděny mezistaničně na telefonické dorozumívání. Výhybky budou stavěny ručně z výhybkářského stanoviště umístěného na obou zhlavích.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

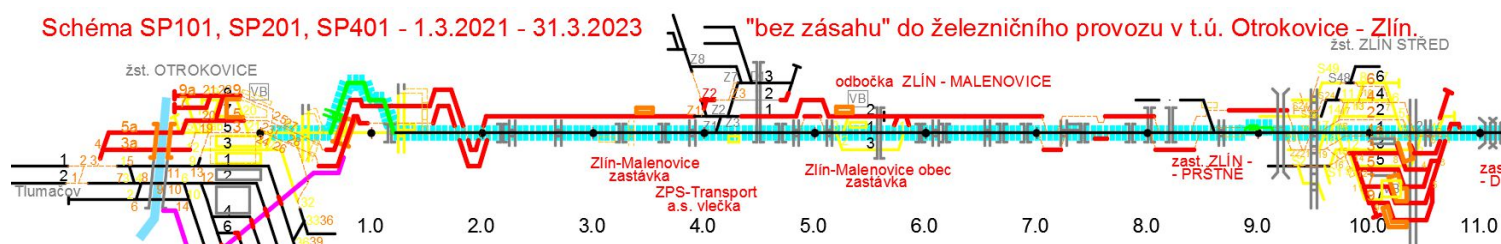
Bez dopravních opatření.

2.4.2 Stavební postup SP201 – úsek Otrokovice – Zlín střed (práce za provozu)

1. Místo:

Traťový úsek Otrokovice (mimo) – Zlín střed (včetně), který zahrnuje:

- mezistaniční úsek Otrokovice – Zlín-Malenovice,
- obvod ŽST Zlín-Malenovice,
- mezistaniční úsek Zlín-Malenovice – Zlín střed,
- obvod ŽST Zlín střed.



2. Rozsah prací:

Obsahem tohoto 25měsíčního stavebního postupu je realizace možných prací vně trati za zachování železničního provozu úseku Otrokovice – Zlín střed (včetně).

Popis prací uvádíme postupně ve směru kilometráže od Otrokovic ke Zlínu:

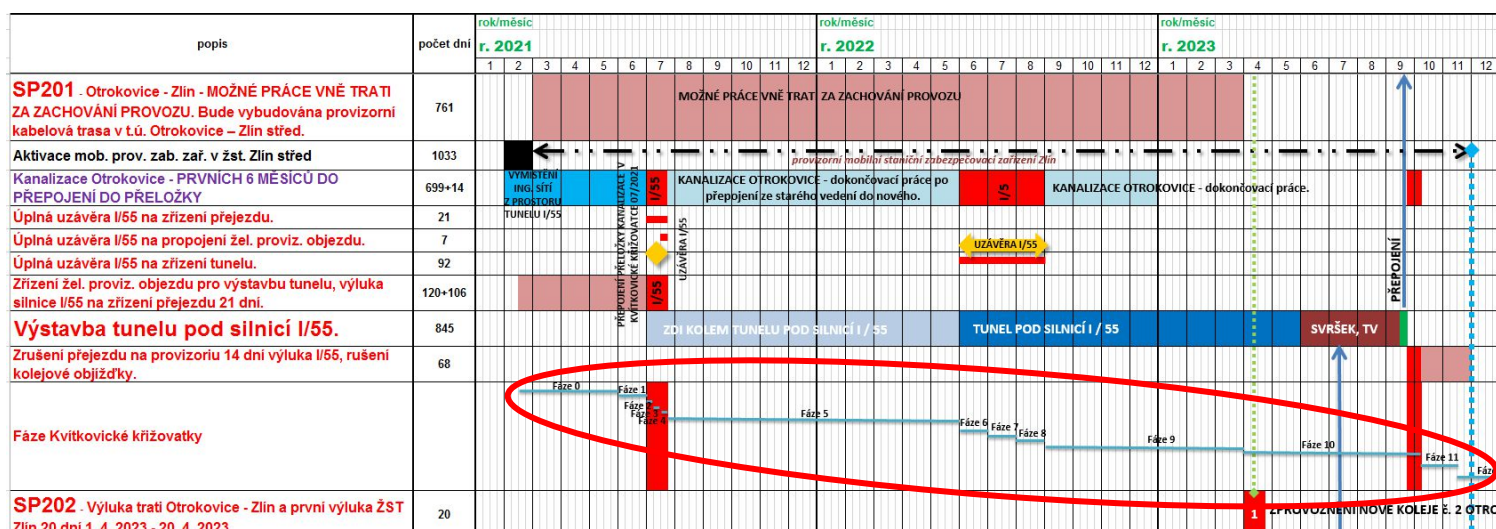
OBLAST KVÍTKOVICKÉ KŘÍŽOVATKY

Zpracoval Ing. Orel

Pozn.: podrobný popis a výkresová dokumentace je v částech dokumentace této PD:

SO 90-00-02 část A Zabezpečení veřejných zájmů – POV, Dopravní řešení

SO 90-00-02 část A.1 Úprava křižovatky silnic I/55 a I/49 v Otrokovicích - Kvítkovická křižovatka



SO 90-00-02 část A.4 OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Kvítkovická křižovatka

Řešení stavebních postupů je navrženo s trvalými výlukami silničního provozu komunikace I/55 na třídě Osvobození v délce cca 200 m. Objízdné trasy jsou navrženy podle situace v části C.4.3. Automobilový provoz ve směru Přerov - Břeclav bude veden z komunikace I/55 po ulicích Nadjezd a Objízdna, automobilový provoz směr Břeclav - Přerov bude veden ulicí Zlínská po komunikaci I/49 na dálnici D55, k výjezdu Exit 30 (součást obchvatu Otrokovic) a zpět na komunikaci I/55.

Příjezd do vlastního centra Otrokovic bude možný pouze ze severu, ulicemi Komenského a tř. Osvobození, tento příjezd bude také jediný možný pro obsluhu nemovitostí v uzavřeném úseku komunikace I/55.

V oblasti Kvítkovické křižovatky budou po celou dobu stavby propojeny silnice I/49, I/55 a III/36746. Odbočení na komunikaci I/55 na tř. Osvobození a průjezd stavbou bude možný pouze vozidly MHD, vyjma krátkých časových úseků úplné uzavírky (dokončování přeložek inženýrských sítí, umístování mostního provizoria přes stavební jámu, demontáž přejezdové konstrukce dočasného přejezdu).

V délce cca 150 m stavba zasáhne do chodníku na ulici Objízdna, na straně přiléhající k železniční trati. Tento chodník bude před zahájením prací nahrazen souběžným provizorním chodníkem na druhé straně ulice Objízdny. Na místě tohoto chodníku bude v délce cca 40 m dočasně zatrubněn stávající otevřený příkop. Propojení se stávajícím chodníkem bude provizorním přechodem pro pěší, který bude vybaven světelným signalizačním zařízením, s vazbou na světelné signalizační zařízení Kvítkovické křižovatky. Na straně u obchodního domu LIDL provizorní chodník přímo navazuje na stávající chodník.

V určitých fázích stavby se pěším se vytvoří provizorní přechod přes staveniště, napojený na stávající chodníky.

Oblast Trávníky

Přístup k nemovitostem za železniční trati v části Trávníky bude po dokončení stavby zajištěn novou místní komunikací s obřatištěm, napojenou na komunikaci v ulici SNP.

V průběhu stavby nebude možné využívat komunikaci v celé délce, bude tedy stavebně rozdělena na část délky cca 200 m, napojenou na ulici SNP a ukončenou dočasnými sjezdy k sousedním nemovitostem, a na část s obřatištěm délky cca 120 m, na kterou bude možný vjezd ze silnice I/49 přes stávající přejezd v železničním km 1,286. Po dokončení stavby bude přejezd zrušen a na jeho místě se vybudován přechod pro pěší.

Přejezd v žkm 3,571

S ohledem na potřeby areálu TAJMAC a nutnost zajištění nepřetržité obsluhy areálu je navržena provizorní komunikace vedle stávajícího přejezdu (směrem na Otrokovice). Provizorní komunikace bude šířky 6,0 m a oboustranně napojena na stávající místní komunikaci. Komunikace bude v provozu pouze v období nepřetržité výluky trati, v této době budou v prostoru přejezdu vybudovány obě traťové koleje.

Provizorní komunikace budou zřizovány při budování nového kanalizačního sběrače v Otrokovicích, podle postupu prací od Dřevnice směrem ke Kvítkovické křižovatce. Komunikace budou šířky min. 3,0 m a vždy jedním koncem napojeny na stávající komunikace. V ulici Kučovaniny bude zřízen provizorní přejezd přes kolej vlečky TOMA, a.s. Stávající chodníky a stezky pro cyklisty na místě provizorních komunikací budou během stavby uzavřeny a chodci a cyklisté budou využívat jiných komunikací mimo prostor stavby.

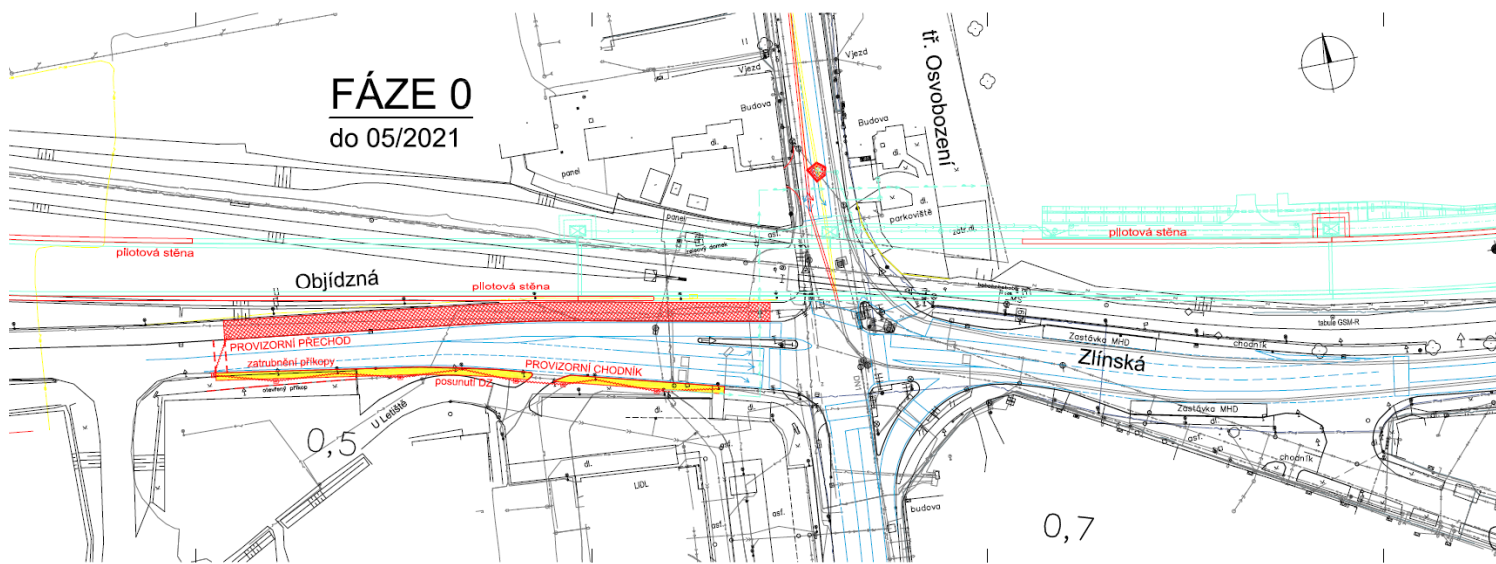
Dopravní řešení plánu organizace výstavby navrhuje rozdělení stavby do 13 fází, kde hlavní snahou je zachovat stálou průjezdnost třídy Osvobození pro MHD během všech prací, které vedou k omezení provozu na Kvítkovické křižovatce - viz následující popis:

Fáze 0 - v této fázi budou prováděny pilotové stěny bez zásahu do tělesa železniční trati, především podél ulice Objízdny, tak aby bylo možné zahájit budování kanalizačního sběrače směrem do Kvítkovické křižovatky.

Důležité je provádět ihned od začátku stavby pilotové stěny okolo retenční nádrže pro dešťovou kanalizaci tunelu, aby bylo možné budovat jak tuto retenční nádrž, tak pozemní objekt technologického objektu tunelu a dále související části kabelovodu do technologického objektu, aby jím bylo možné později protáhnout kabelový rozvod 22kV, rozvody nn a osvětlení. Tyto práce musí být hotové do 30. 5. 2021, konce fáze 0, poněvadž v rámci fáze 1 v červnu 2021 se v tomto prostoru již bude budovat těleso železniční přeložky stávající trati mimo stavební jámu tunelu tak, aby mohlo být provozováno po skončení fáze 4.

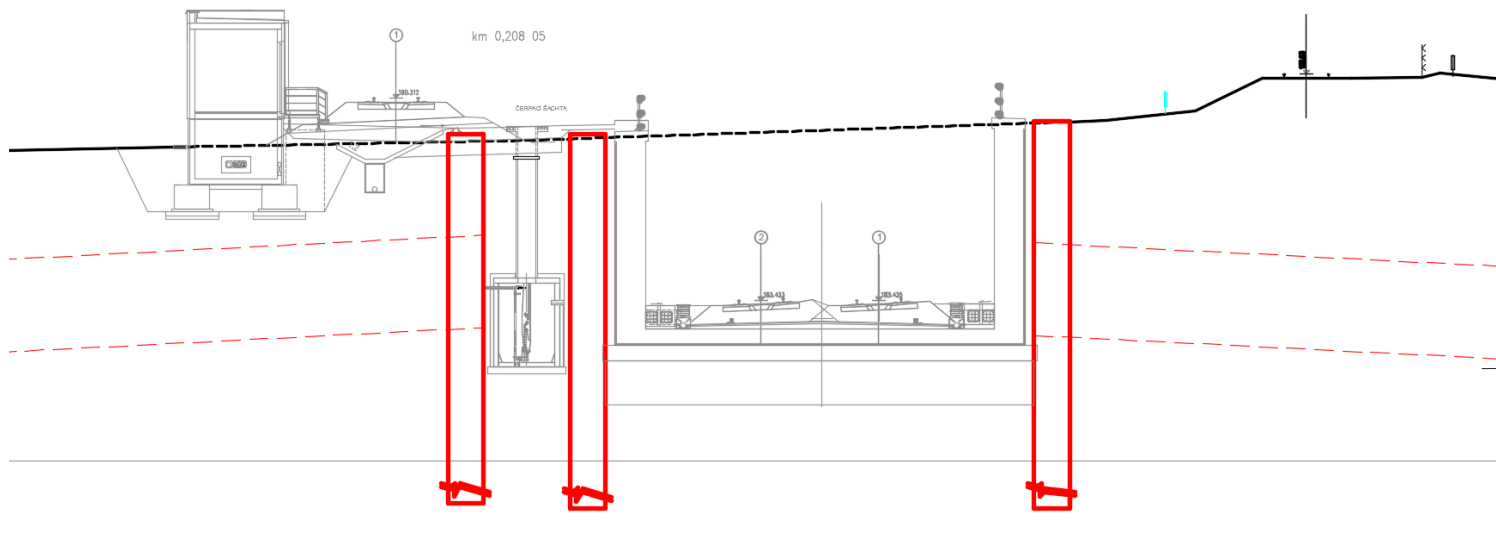
Bude vybudován provizorní chodník šířky 2,0 m v ulici Objízdny, na straně ulice U Letiště, náhradou za stávající chodník, který bude dotčen stavební jámou kanalizačního sběrače. Chodník bude částečně umístěn nad stávající otevřený příkop podél parkoviště v ulici U Letiště, příkop se dočasně zatrubní v délce cca 40 m. Na straně Kvítkovické křižovatky se provizorní chodník napojí na stávající chodník kolem obchodu LIDL. Propojení se stávajícím chodníkem v ulici Objízdny bude provizorním přechodem, který bude zabezpečen dočasným SSZ s vazbou na SSZ křižovatky.

Budou se připravovat přeložky inženýrských sítí. Na třídě Osvobození bude v jízdním pruhu pro odbočení vlevo budována šachta nové kanalizace, zároveň s přípravou pro odbočení na dočasný sjezd vpravo. Krátkodobě bude omezen průjezd jízdním pruhem pro odbočení vlevo směrem na Zlín.



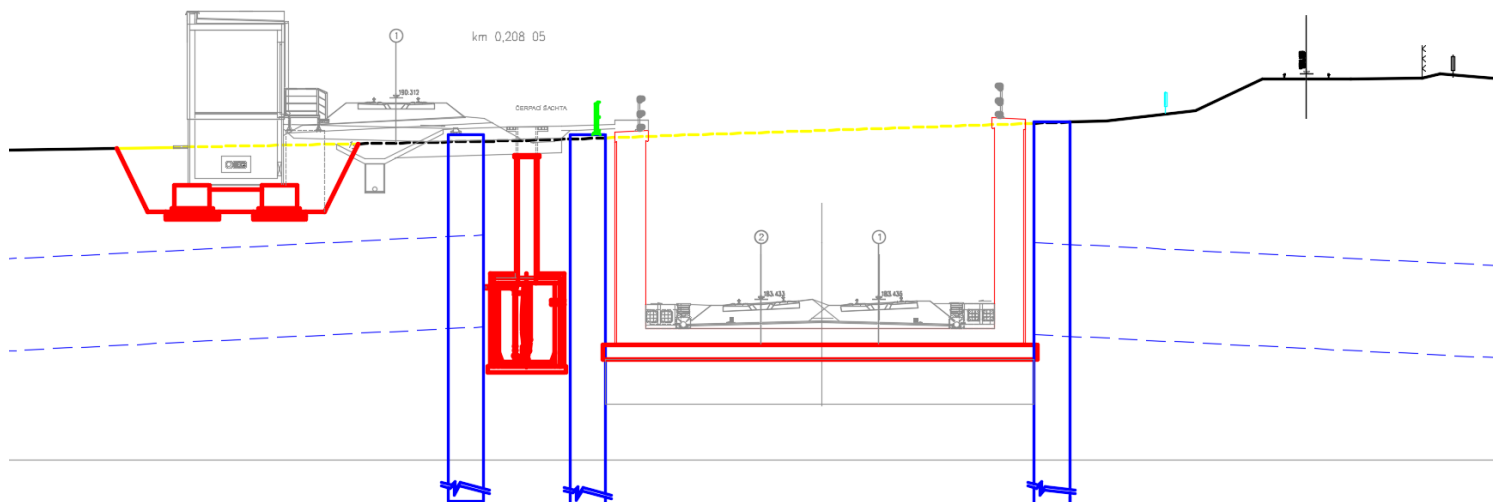
PF 36 KM 775 00

Fáze 0 - březen 2021



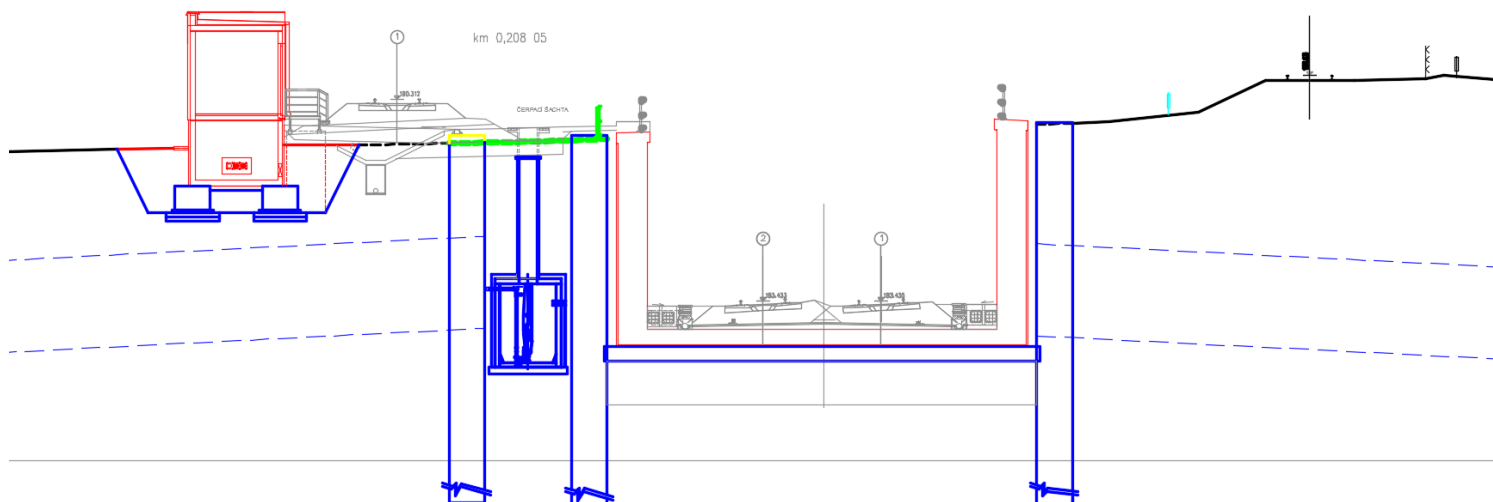
PF 36 KM 775 00

Fáze 0 - duben, květen 2021



PF 36 KM 775 00

Fáze 0 - duben, květen 2021



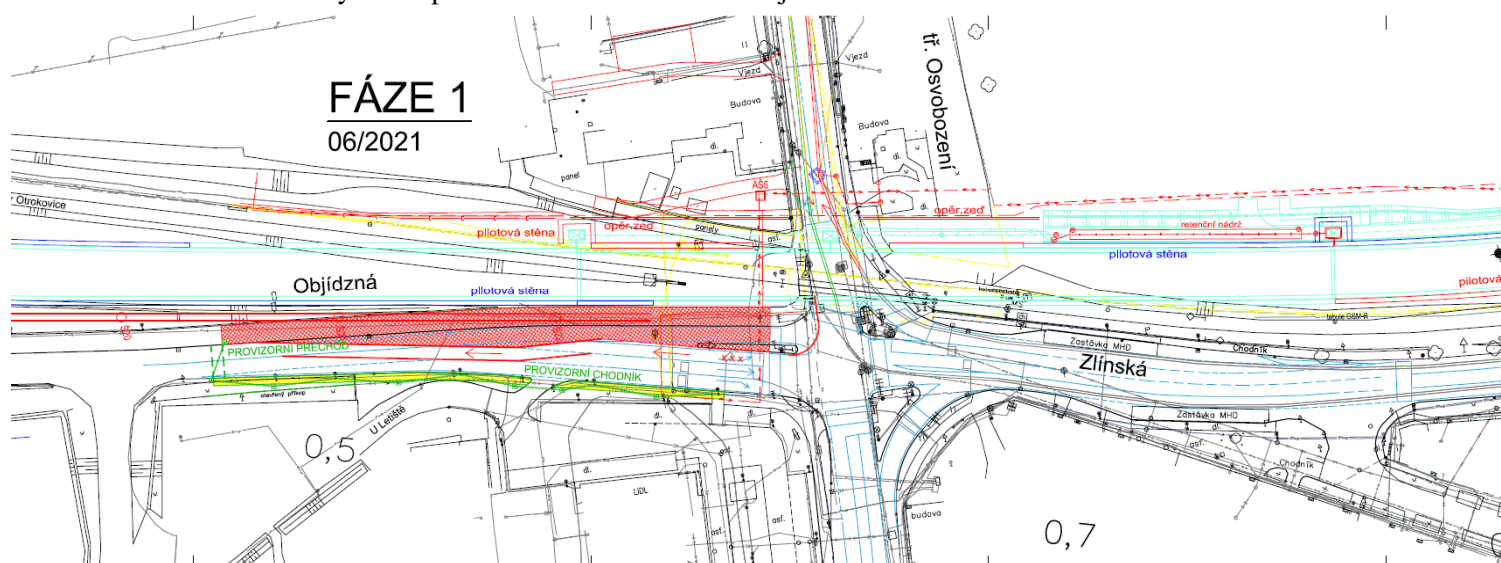
Fáze 1 - Na třídě Osvobození budou prováděny práce na přeložkách vodovodu a kanalizace. Krátkodobě bude omezen průjezd jízdním pruhem pro odbočení vlevo směrem na Zlín, který bude používán jako protisměrný pruh z Kvítkovické křižovatky na třídu Osvobození. Bude probíhat stavba provizorních sjezdů a dočasných opěrných zdí vlevo i vpravo od přejezdu.

Za dokončenou částí pilotové stěny bude již dobudována retenční nádrž pro dešťovou kanalizaci tunele. **Bude realizována tak, že její horní část nebude dokončena a bude překryta a konzervována na dobu 24 měsíců. Nad tímto překrytím bude v této fázi 1 vybudováno těleso železniční přeložky stávající trati mimo stavební jámu tunelu a po dobu zmíněných 24 měsíců (fáze 2 – 10 bude železniční přeložka v provozu).**

Bude pokračovat budování pilotových stěn a související přemístění stávajícího domku s výstrojí přejezdu. Kanalizační sběrač bude budován podél dokončené části pilotové stěny od šachty Š18 směrem k šachtě Š23.

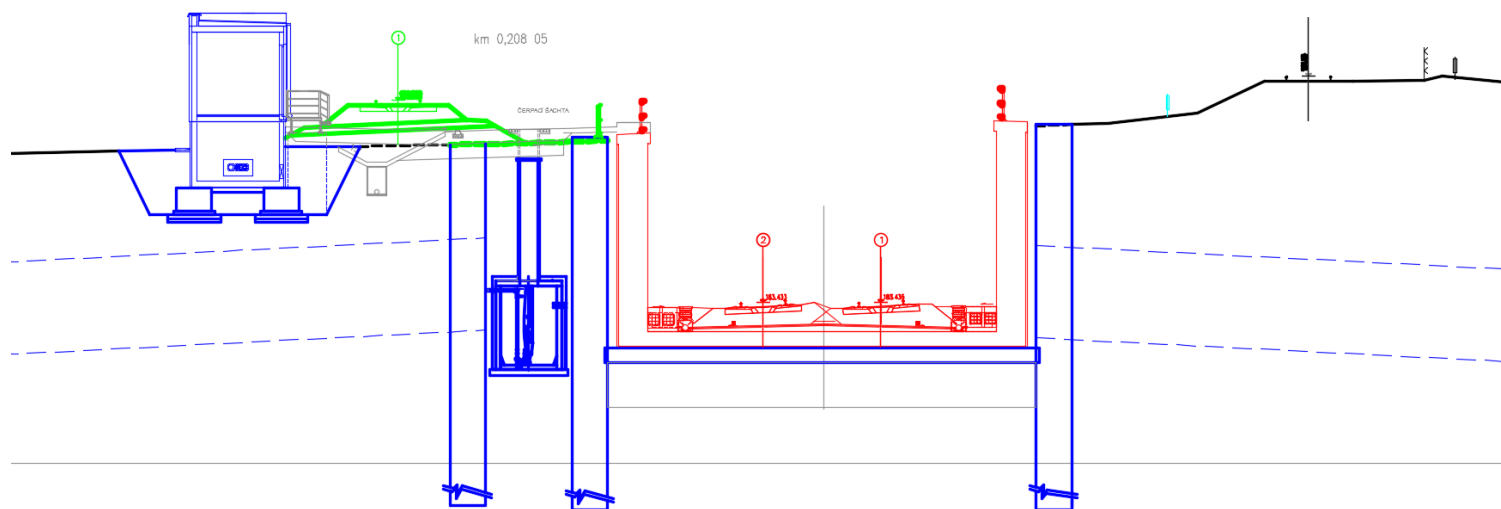
Jízdní pruh pro odbočení z ulice Objízdná vlevo na třídu Osvobození bude změněn na protisměrný jízdní pruh z Kvítkovické křižovatky na ulici Objízdná. Předpokládá se krátkodobé omezení počtu a šířky jízdních pruhů při výstavbě kanalizačního sběrače mezi šachtami Š22 a Š23.

Pěší budou stále využívat provizorní chodník v ulici Objízdná.



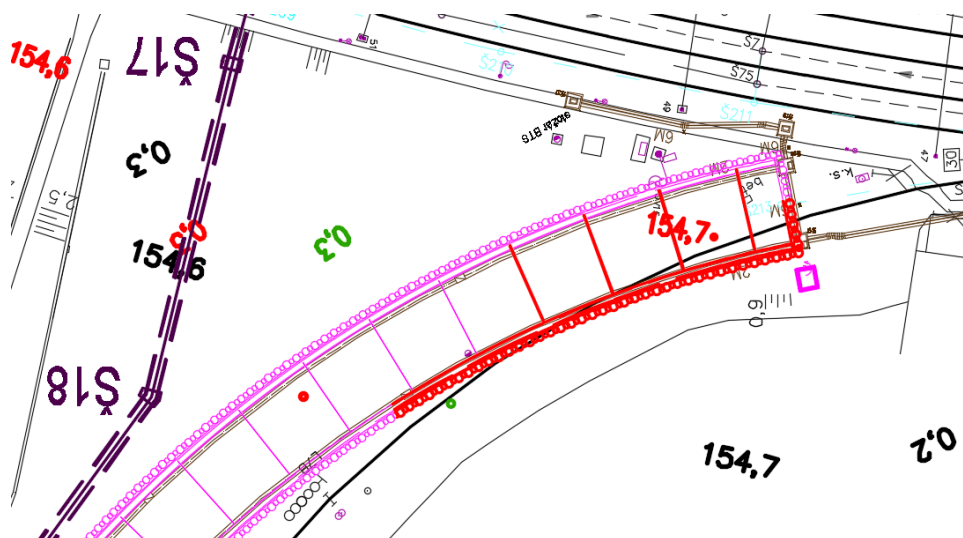
PF 36 KM 775 00

Fáze 1 - 4 - červen, začátek července 2021



Fáze 2 - fáze bude probíhat v prvním týdnu první třítydenní výluky železničního provozu 1. 7. - 15. 7. 2021.

V této fázi bude uzavřena západní strana křižovatky (na straně k Otrokovicím) a bude pokračovat stavba pilotové stěny z ulice Objízdné do Kvítkovické křižovatky, s vynecháním mezery v místě stávajících inženýrských sítí na třídě Osvobození. **Využije se výluky železničního provozu a po dočasném snesení stávající traťové koleje v místě polohové kolize se v tomto týdnu dobuduje pilotová stěna pod touto kolejí, která se následně vrátí zpět do své polohy.**



Vybrané inženýrské sítě budou přeloženy do dočasné trasy souběžně s vedením plynovodu.

Zároveň může pokračovat stavba pilotové stěny od Zlína do prostoru Kvítkovické křižovatky.

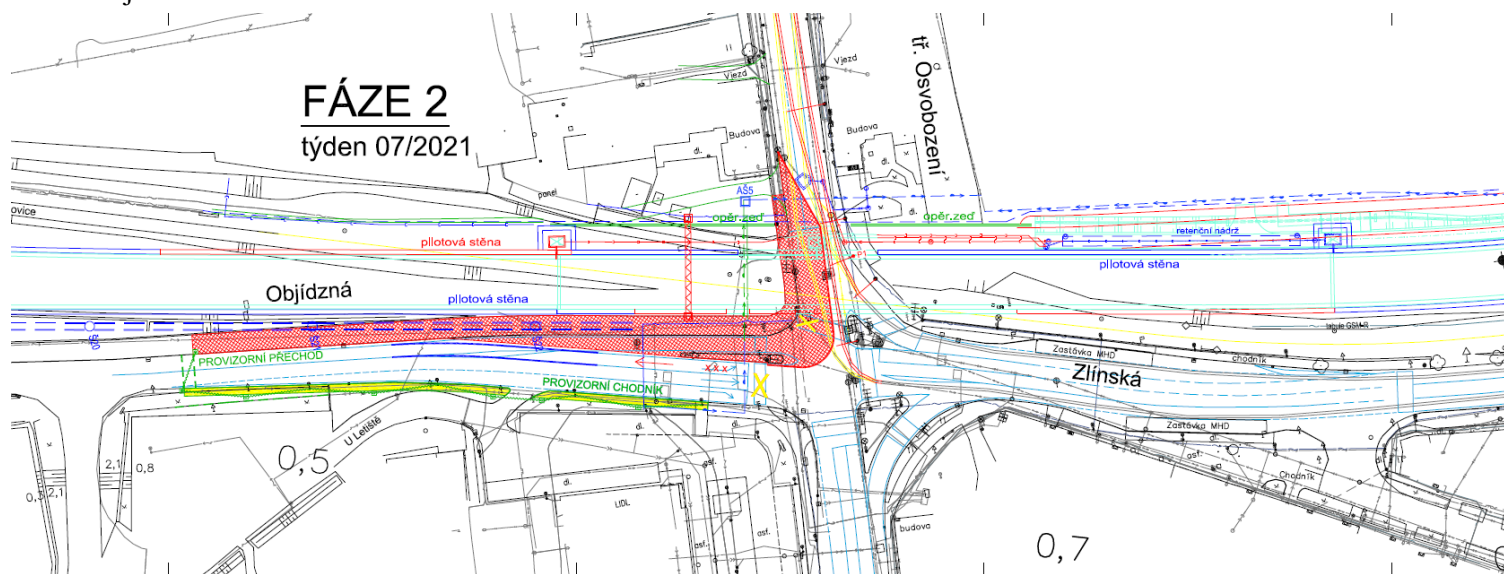
Po dokončení potřebného úseku pilotové stěny bude zahájena příprava pro stavbu provizorní konstrukce pro nadzemní vedení inženýrských sítí.

Bude budována dešťová kanalizace tunelu za dokončenými částmi pilotové stěny. Ve směru staničení trati bude budováno těleso provizorního železničního objezdu.

Průjezd na třídu Osvobození bude možný pouze vozidlům MHD jedním jízdním pruhem (kyvadlový provoz), s využitím odbočovacího pruhu ve směru od Zlína. Pro provoz trolejbusů bude trolejové vedení posunuto a přemístěno z převěšů na výložníky, tak aby byl volný prostor nad uzavřenou částí křižovatky. Vrtná souprava pro zhotovení pilotových stěn se může přiblížit trolejovému vedení max. na vzdálenost 3,5 m od krajního vodiče.

Původní jízdní pruh pro odbočení z ulice Objízdna vlevo na třídu Osvobození bude stále používán jako protisměrný jízdní pruh z Kvítkovické křižovatky na ulici Objízdna.

Pěší budou stále využívat provizorní chodník na straně ulice U Letiště, v dané fázi bez možnosti přechodu od obchodu LIDL na třídu Osvobození. Průchod křižovatkou bude možný pouze v části přiléhající ulici Zlínská.



Fáze 3 - fáze bude probíhat v druhém týdnu první třítydenní výluky železničního provozu 1. 7. - 15. 7. 2021. V této fázi bude dokončena kanalizace mezi šachtami Š23 a Š24 a přepojení stávající kanalizace do nového kanalizačního sběrače. Připraví se přeložky inženýrských sítí na provizorní konstrukci

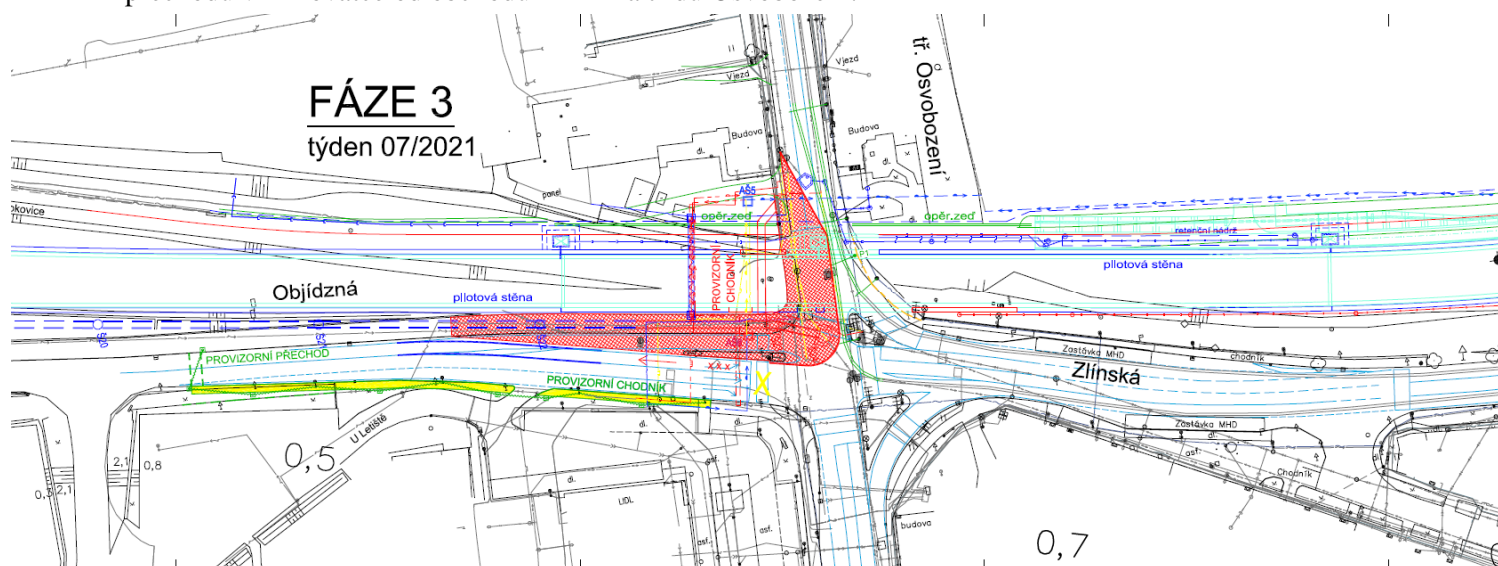
a provizorní chodník do třídy Osvobození na západní straně křižovatky. Do doby zprovoznění přeložky plynovodu nesmí dojít k přerušení stávajícího plynovodu.

Zahájí se pokládka kolejí provizorního železničního objezdu.

Průjezd na třídu Osvobození bude možný pouze vozidlům MHD jedním jízdním pruhem (kyvadlový provoz), s využitím odbočovacího pruhu ve směru od Zlína.

Původní jízdní pruh pro odbočení z ulice Objízdna vlevo na třídu Osvobození bude stále používán jako protisměrný jízdní pruh z Kvítkovické křižovatky na ulici Objízdna.

Pěší budou stále využívat provizorní chodník na straně ulice U Letiště, bez možnosti bezprostředního přechodu v křižovatce od obchodu LIDL na třídu Osvobození.

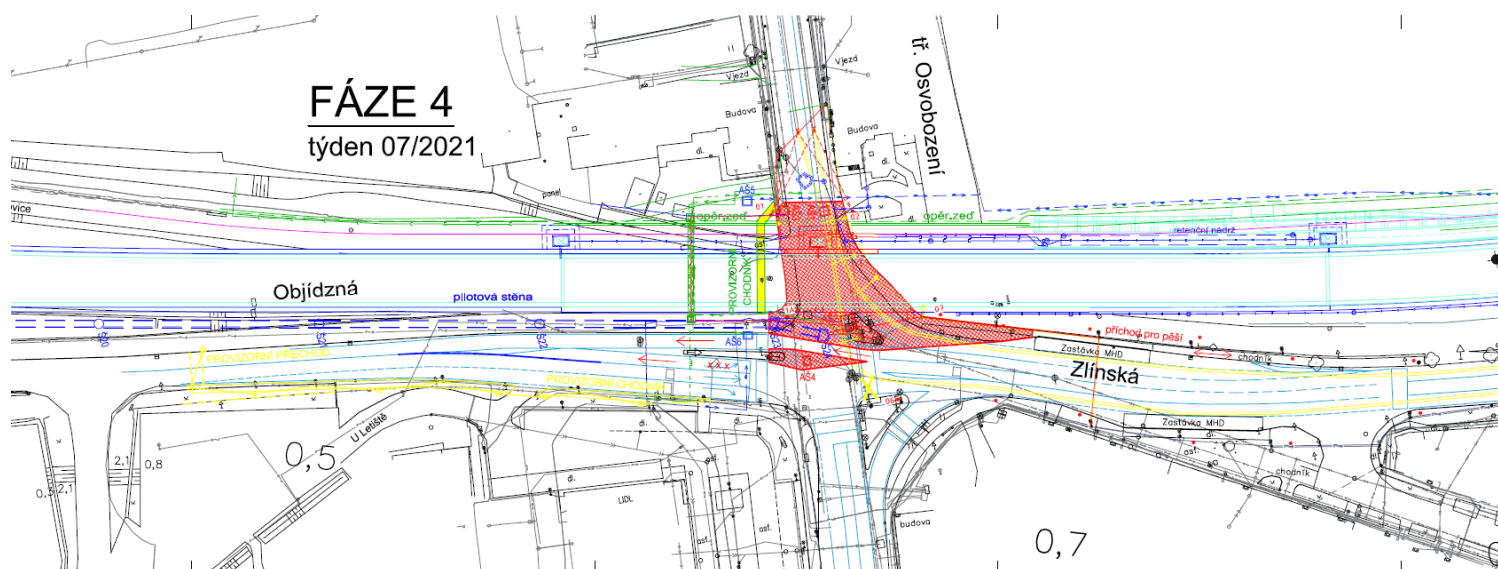


Fáze 4 - fáze bude probíhat v závěru první třítýdenní výluky železničního provozu 1. 7. - 15. 7. 2021. Bude probíhat za úplné uzavírky (i pro MHD) větve Kvítkovické křižovatky směrem do třídy Osvobození. Délka uzavírky bude v délce 9 dní (neděle - neděle). Po dobu této uzavírky bude dokončeno propojení nového kanalizačního sběrače v šachtě Š24, připraví se vodovodní šachty, dokončí se přeložky inženýrských sítí, propojení pilotových stěn v prostoru bývalého přejezdu nad odpojenou částí kanalizace a též šachta čerpací stanice v křižovatce.

Pro pěší bude určen provizorní chodník napříč stavbou na západní straně křižovatky (na straně k Otrokovicím), v návaznosti na přechod od obchodu LIDL na třídu Osvobození. Příchod na zastávku MHD „Kvítkovice, Zlínská“ bude možný pouze přechodem k ulici K. H. Máchy, umístěným cca 70 m směrem na Zlín mimo Kvítkovickou křižovatku.

Bude možné využívat chodník v ulici Objízdna nad dokončenou částí kanalizačního sběrače.

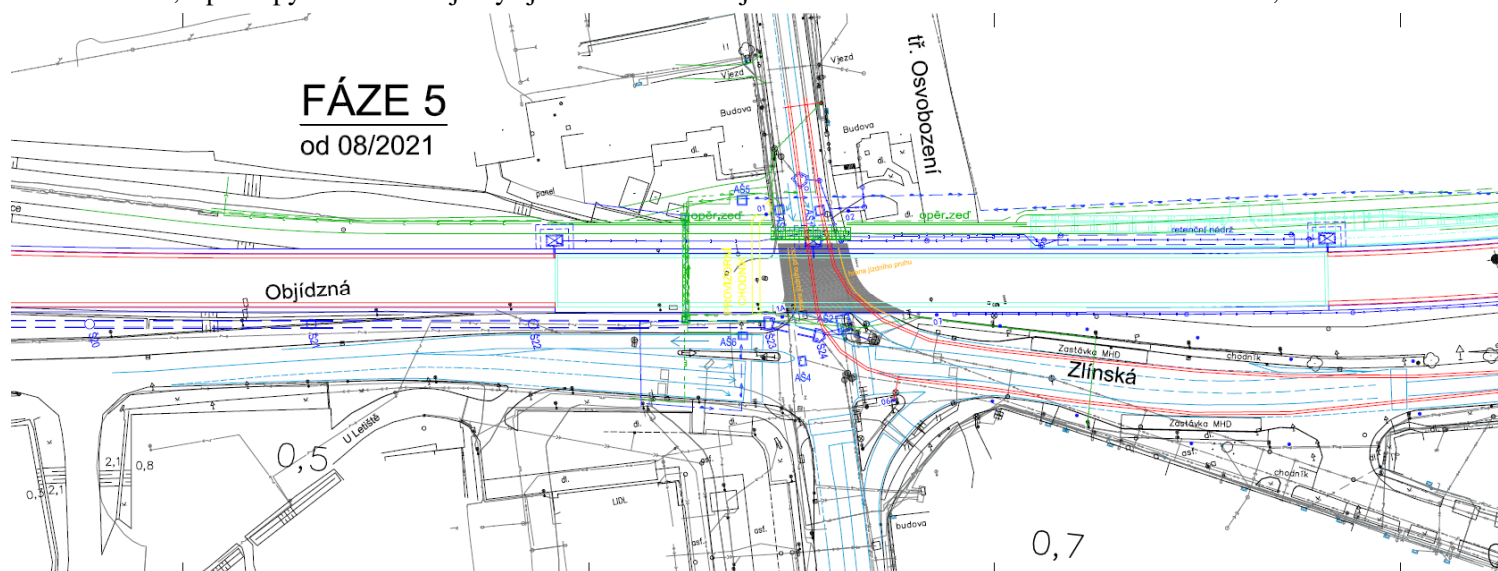
Během této fáze bude dočasně sneseno trolejové vedení pro trolejbusy až k zastávce Trávníky a budou budovány základy nových sloupů trolejového vedení.



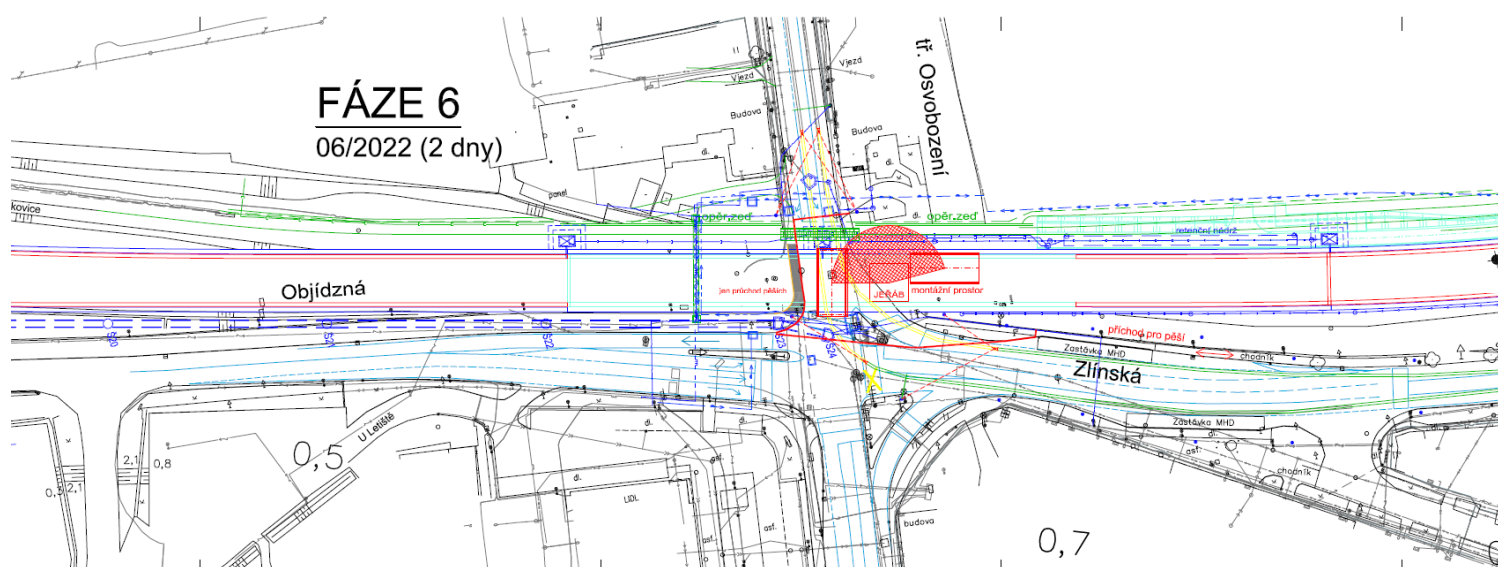
Fáze 5 - na konci první výluky železničního provozu bude Kvítkovická křižovatka v maximální možné míře uvedena do původního stavu a obnoven provoz v plném rozsahu. Železniční přejezd bude v provozu v odsunutě poloze, zabezpečen přemístěným PZS a světelné signalizační zařízení křižovatky na třídě Osvození bude provizorně umístěno před tímto přejezdem a navázáno na přemístěné PZS.

Koridory pro pěší v křižovatce budou vymezeny mobilními betonovým svodidly.

Bude zahájeno budování tunelu a jeho zahlubujících se úseků nové dvoukolejné trati uvnitř pilotových stěn, s přístupy do stavební jámy sjezdem z ulice Objízdna / U Letiště a ulice Zlínská cca v žkm 1,150.



Fáze 6 - na volné ploše vedle křižovatky bude provedena montáž provizorního mostu MMT-100, který bude následně usazen do první polohy v křižovatce. Pod dobu usazování mostu bude přerušena doprava na větvi Kvítkovické křižovatky směrem do třídy Osvození (max. 2 dny), průchod bude možný jen pěším západní stranou křižovatky. Krátkodobě (po dobu přemísťování provizorního mostu) bude omezen provoz na železnici (její provizorní objíždce).



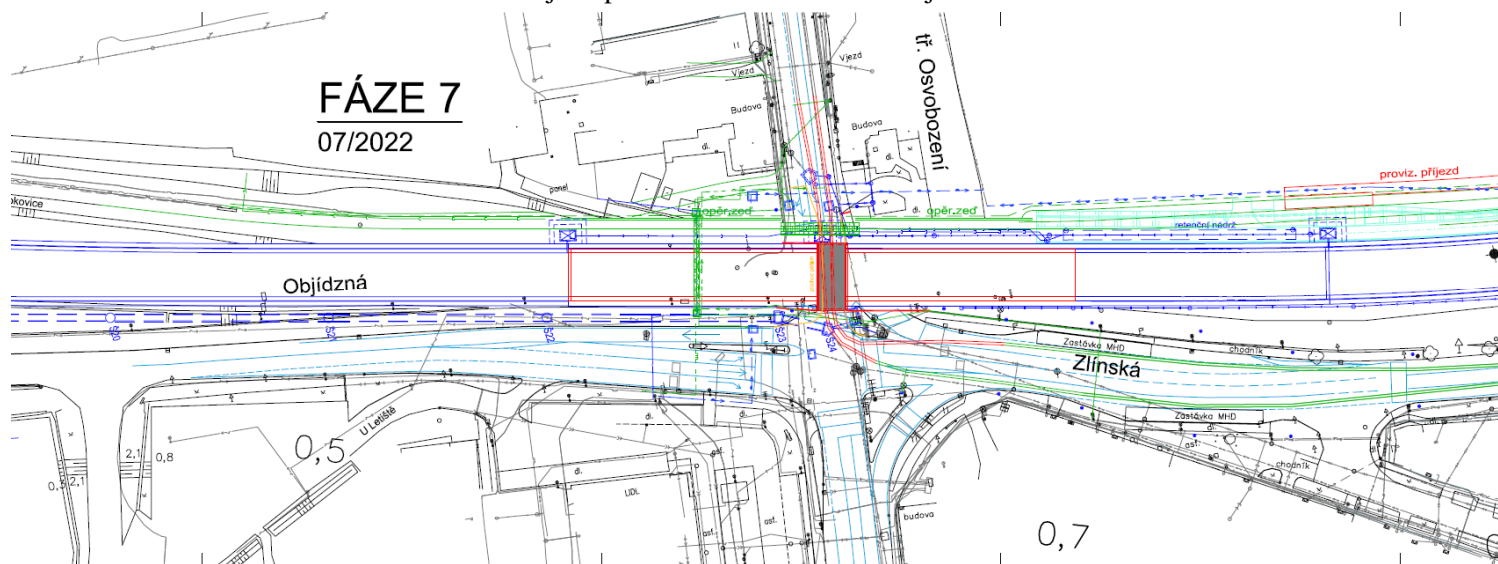
Fáze 7 a 8 - provizorní most umístěn ve dvou polohách, tak aby bylo možné zhotovit konstrukci tunelu v křižovatce.

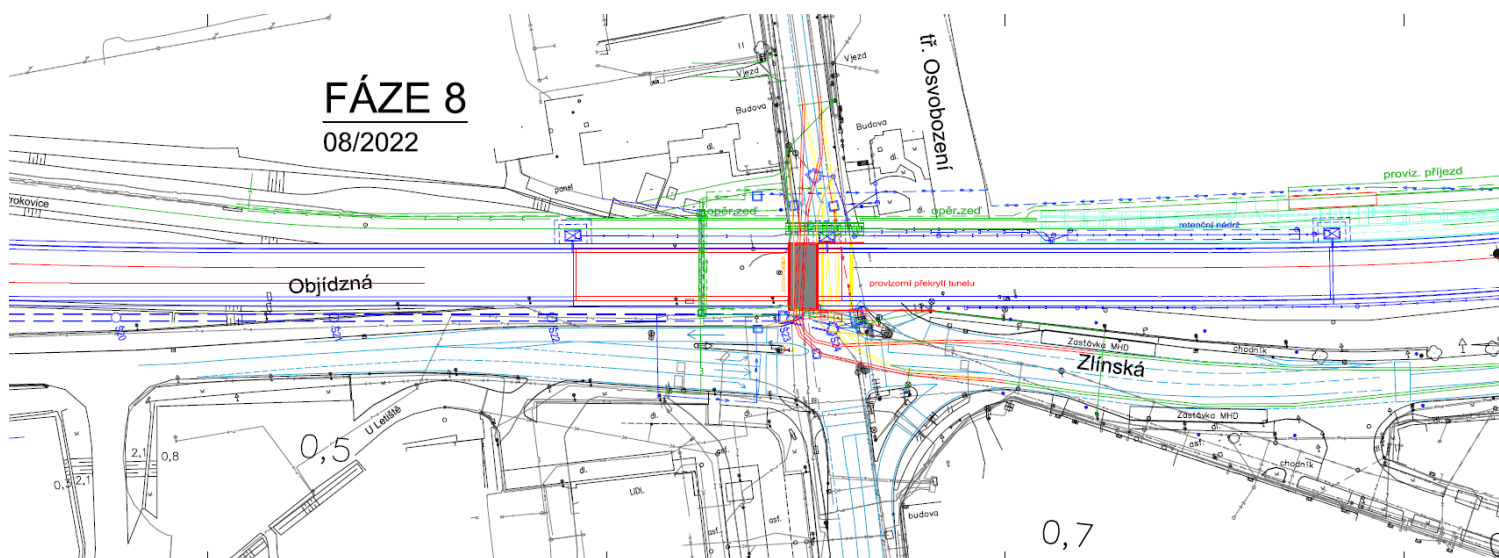
Průjezd na třídu Osvobození bude možný pouze vozidlům MHD jedním jízdním pruhem po provizorním mostu (kyvadlový provoz). Šířka jízdního pruhu na mostě bude 6,0 m, vlevo ve směru Otrokovice bude na mostě vyhrazen pruh pro pěší, oddělený betonovými svodidly.

Pohyb pěších napříč komunikací v nájezdu na most je nežádoucí. Pěši budou vedeni oklikou přes zbývajících stávajících přechody v křižovatce. Směrové vedení komunikace v nájezdu na most bude vymezeno mobilními betonovými svodidly.

Ve Fázi 7 bude zkrácen středový ostrůvek na ulici Objízdná, tak aby bylo možné z provizorního mostu odbočit vpravo. Původní jízdní pruh pro odbočení z ulice Objízdná vlevo na třídu Osvobození bude opět používán jako protisměrný jízdní pruh z Kvítkovické křižovatky na ulici Objízdná. Po dobu trvání Fáze 8 nebude odbočení tímto směrem možné a omezení jízdních pruhů se odstraní.

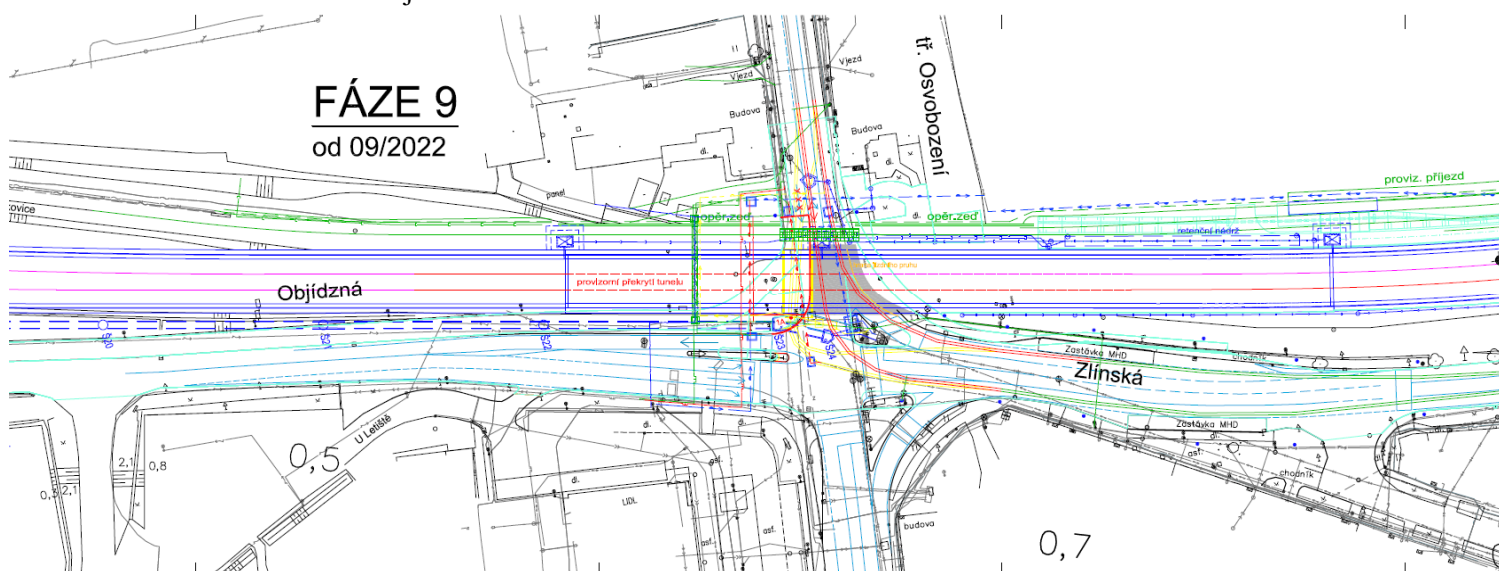
V dokončené části tunelu bude zahájena pokládka definitivních kolejí.





Fáze 9 - doprava bude převedena na dokončenou a provizorně zapravenou část tunelu na straně ke Zlínu. Na místě druhé polohy provizoria bude prováděno provizorní překrytí tunelu a umísťování inženýrských sítí do definitivní polohy.

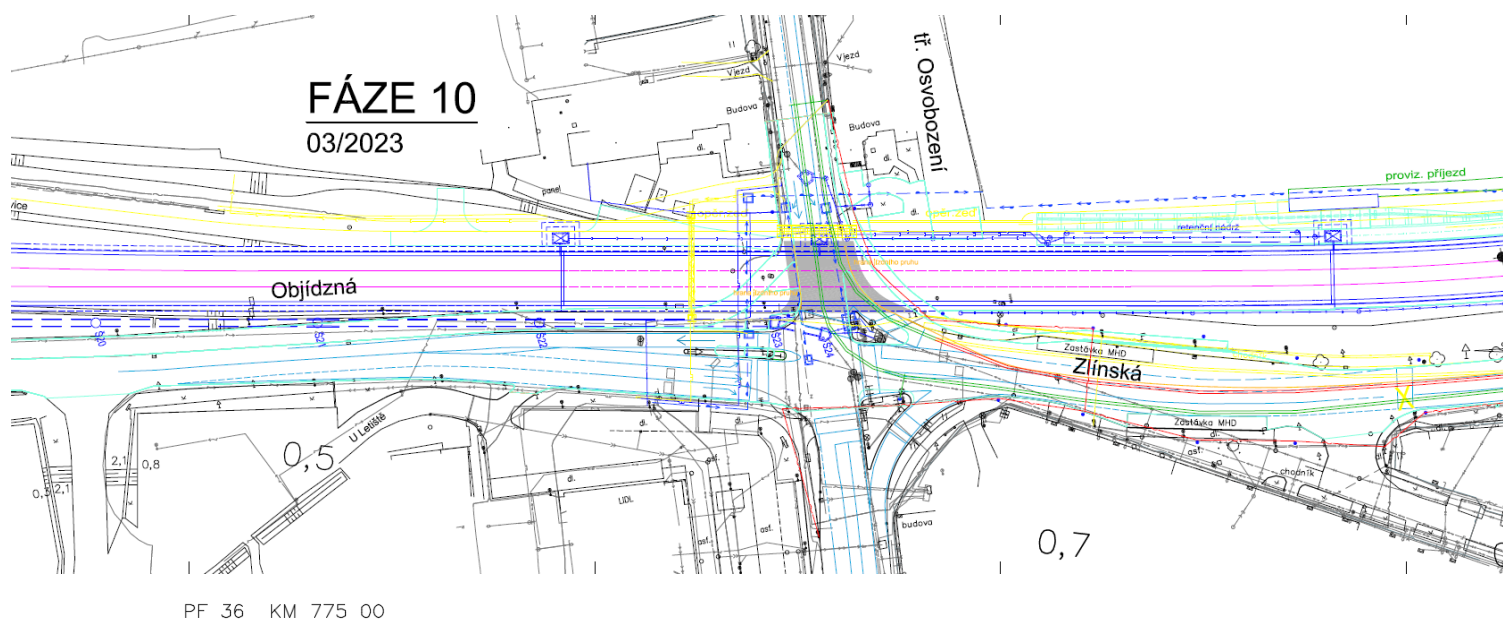
Bude probíhat přepojování koleje na dokončenou část kolejiště ve stanici Otrokovice a přepojení provizorního železničního objezdu na novou 2.TK ve směru do Zlína.



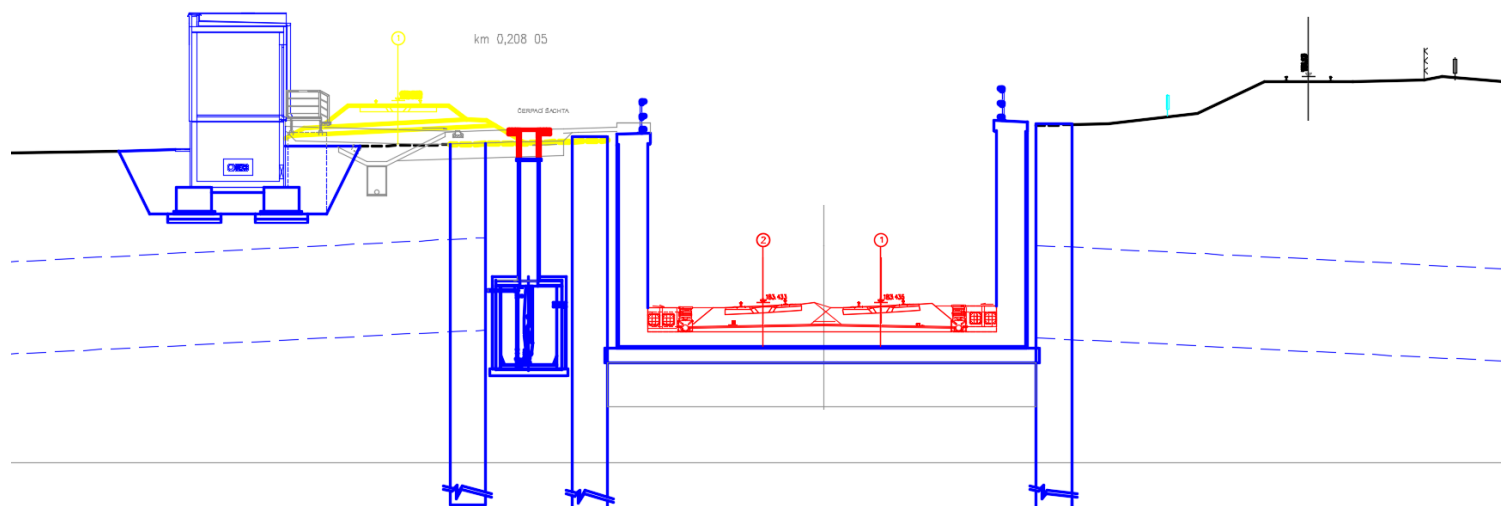
Fáze 10 - bude dokončena konstrukce tunelu a propojení 2.TK v celé délce. Zruší se provizorní železniční objezd, demontáž přejezdu bude probíhat po částech, taky aby byl možný průjezd křižovatkou.

Zruší se provizorní přeložky inženýrských sítí, provede se jejich přepojení do definitivní polohy.

Budou zahájeny práce v prostoru zastávky MHD „Kvítkovice, Zlínská“ ve směru Otrokovice, včetně navazujících jízdních pruhů.

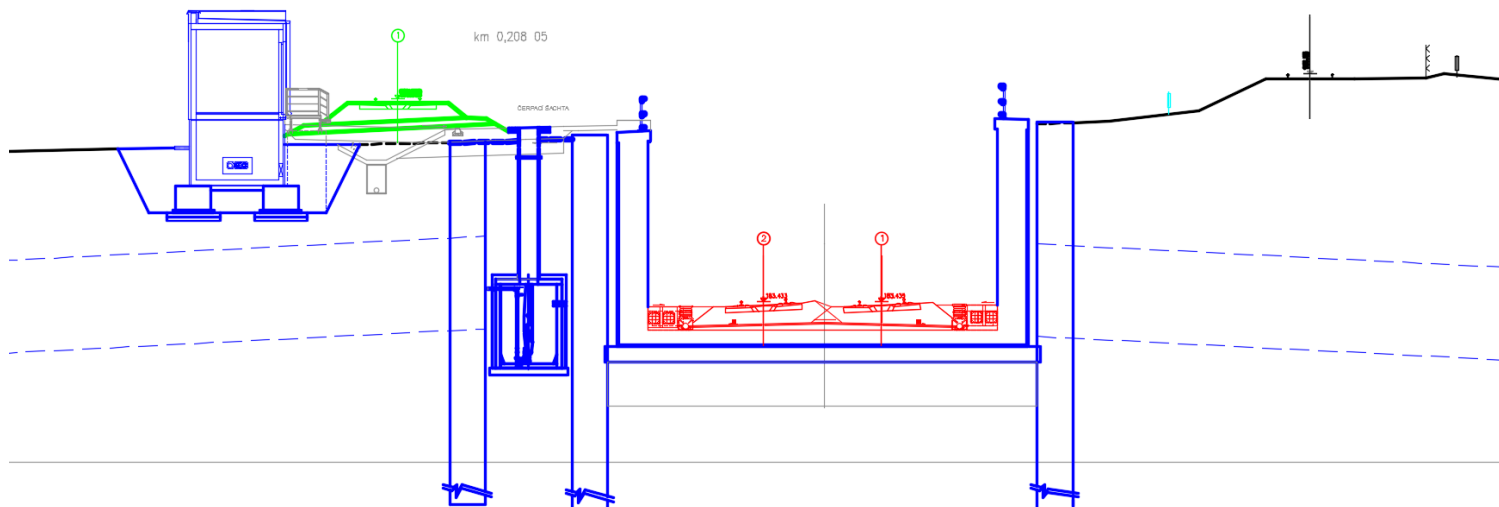


Fáze 10, SP 202 1.4. - 20.4.2023 - dočasné snesení objízdňé koleje ve výlucí - dokončení šachet, kanalizací, kabelovodů



PF 36 KM 775 00

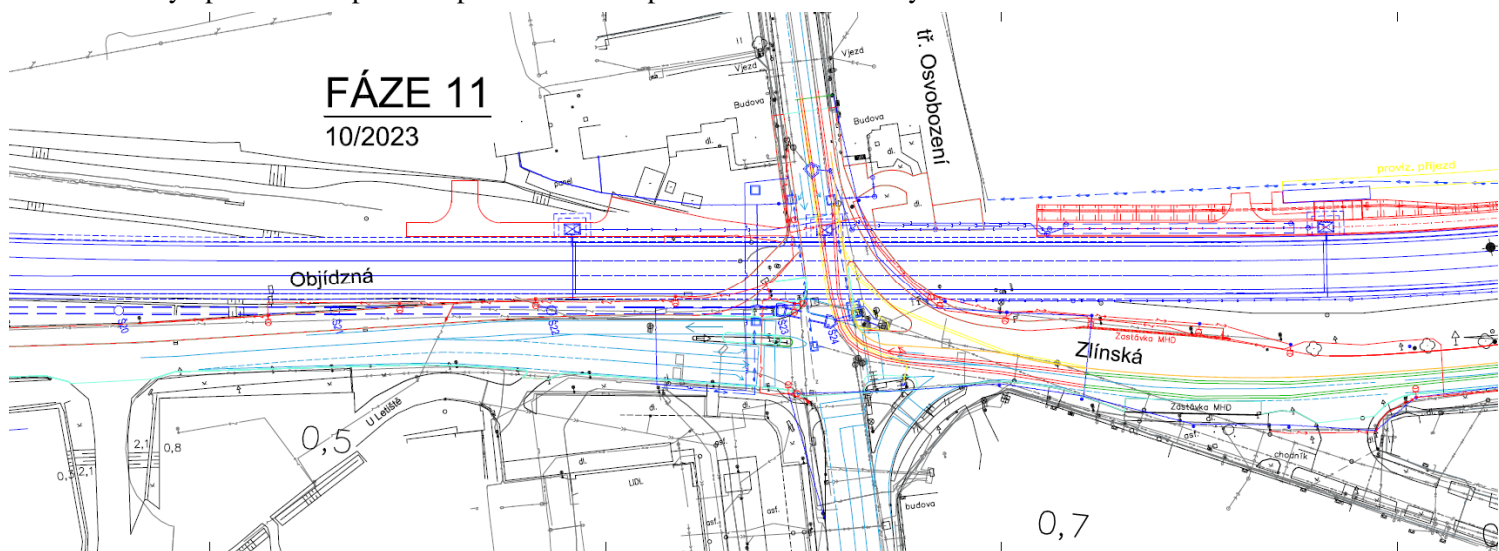
Fáze 10 - opětné spuštění provozu na objízdné koleji



Fáze 11 - železniční provoz probíhá po nové koleji tunelem.

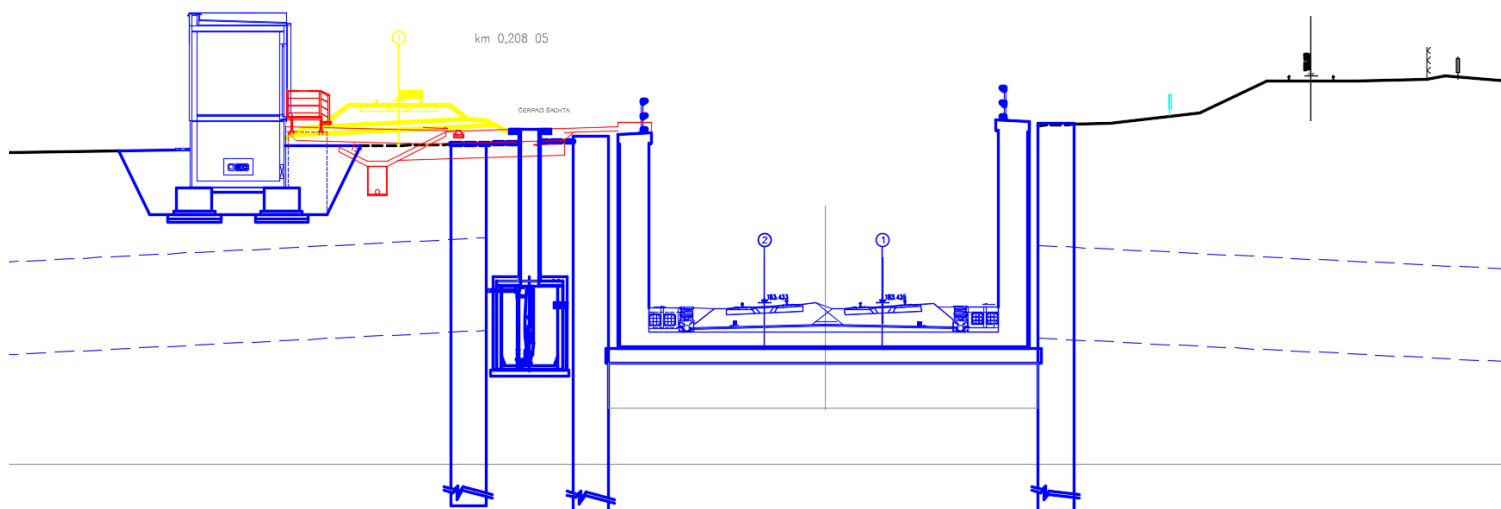
V prostoru Kvítkovické křižovatky, v rameni na třídu Osvobození, probíhá výstavba definitivních povrchů. Není možné využívat odbočovací pruh z ulice Zlínská na třídu Osvobození, zastávka MHD „Kvítkovice, Zlínská“ ve směru Otrokovice bude umístěna v dočasné poloze.

Pohyb pěších bude probíhat především na západní straně křižovatky.

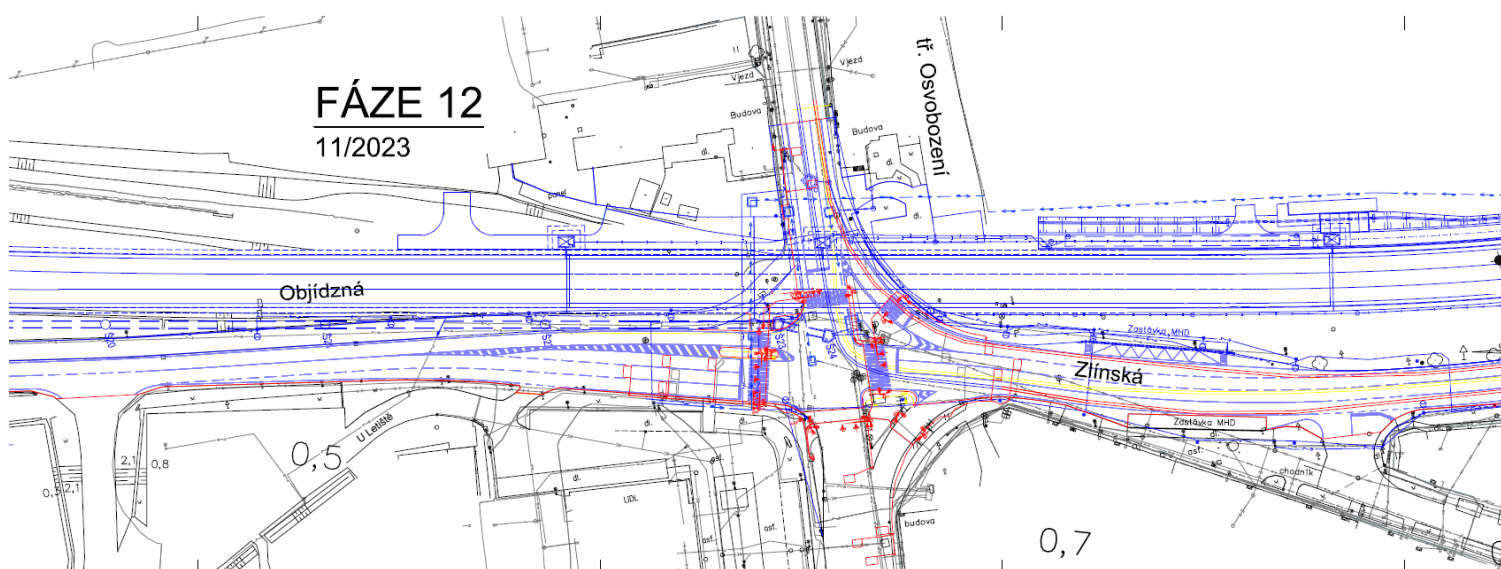


PF 36 KM 775 00

Fáze 11 - po zrušení provozu na objízdné koleji



Fáze 12 - probíhají dokončovací práce v prostoru Kvítkovické křižovatky, včetně úprav středových ostrůvků a umístění trolejového vedení pro trolejbusy do definitivní polohy.



PŘEJEZD V ŽKM 1,286 - OBLAST TRÁVNÍKY

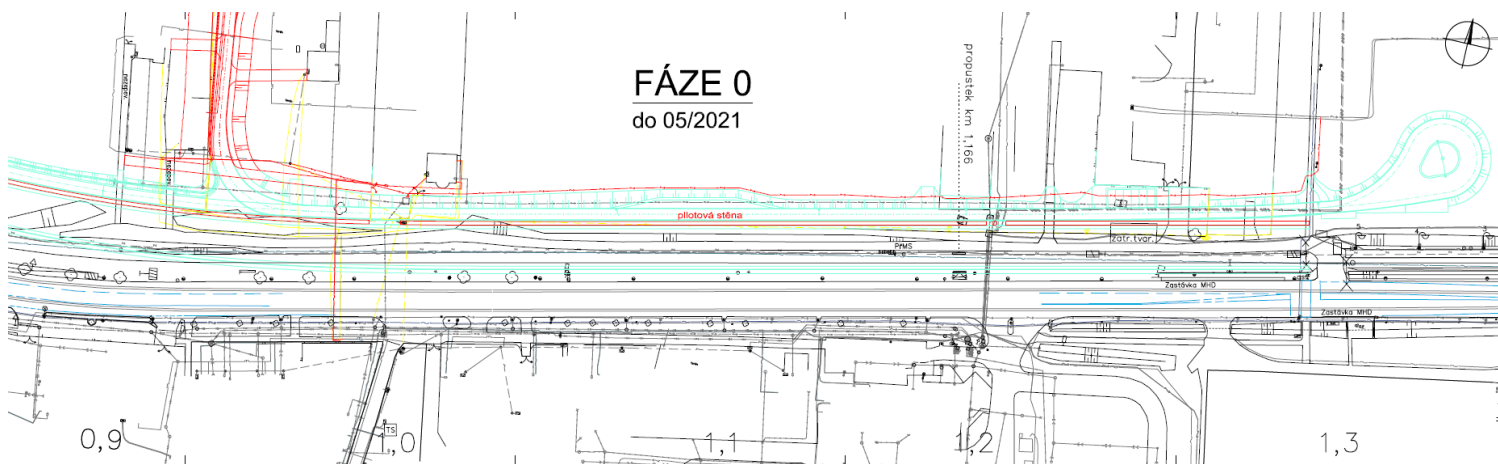
Fáze 0 - v této fázi budou prováděny pilotové stěny vlevo ve směru staničení trati, bez zásahu do tělesa železniční trati. Pilotové stěny budou přerušeny na křížení stávajících inženýrských sítí.

Bude vybudována část nové komunikace z ulice SNP v délce cca 200 m, s dočasnými sjezdy pro obsluhu přilehlých nemovitostí.

Provedou se přeložky inženýrských sítí v trase nové komunikace.

FÁZE 0

do 05/2021



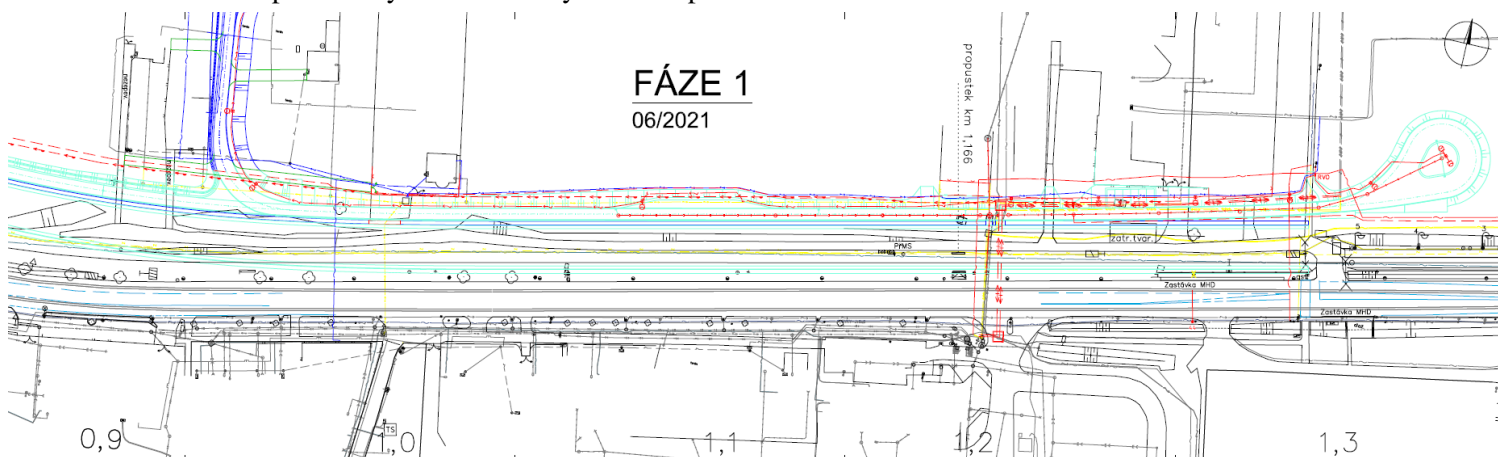
Fáze 1 - bude pokračovat budování pilotových stěn vpravo ve směru staničení trati, bez zásahu do tělesa železniční trati.

Budou prováděny přeložky a výstavba inženýrských sítí.

Provede se opětovná výstavba dotčených částí oplocení.

FÁZE 1

06/2021

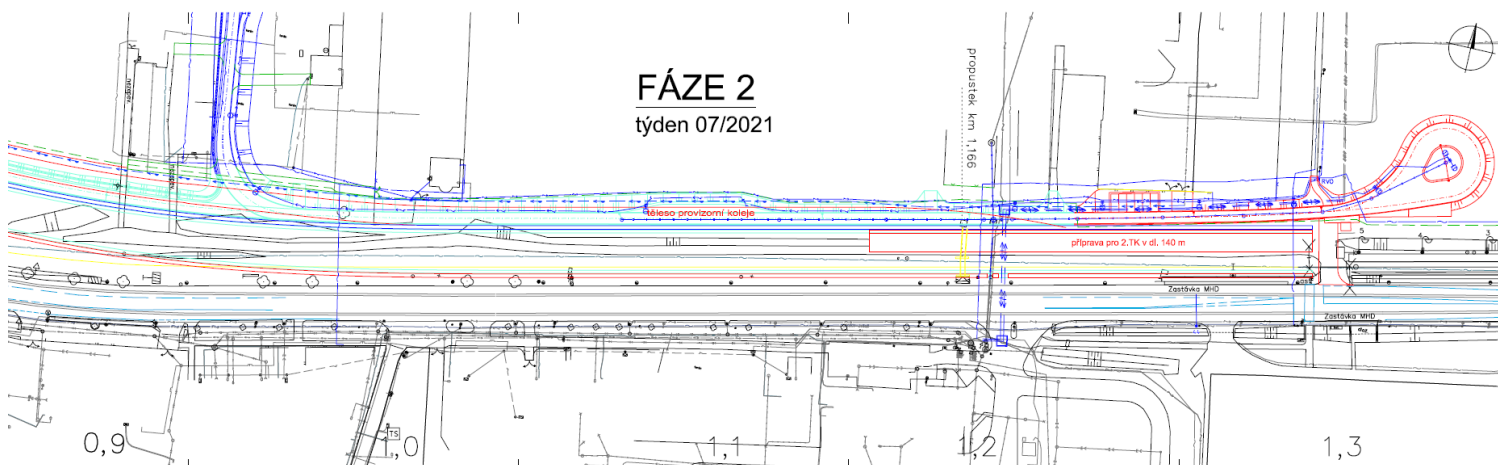


Fáze 2 - fáze bude probíhat za první výluky železničního provozu. Bude budováno těleso provizorního železničního objezdu a koncová část nové komunikace včetně obratiště. Na tuto komunikaci bude dočasně napojen sjezd od stávajícího přejezdu v žkm 1,286.

V délce 140 m v trase nové 2.TK bude budována betonová vana a definitivní stěny konstrukce tunelu.

FÁZE 2

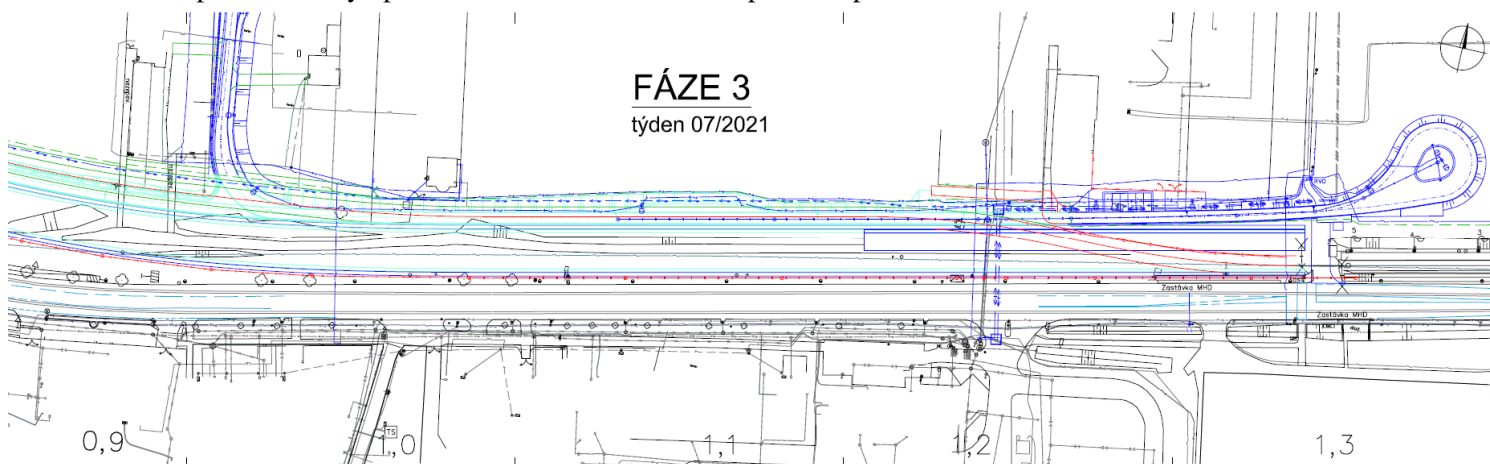
týden 07/2021



Fáze 3 - fáze bude probíhat stále za první výluky železničního provozu. Zahájí se pokládka kolejí provizorního železničního objezdu, s napojením na stávající kolej u přejezdu v žkm 1,286.

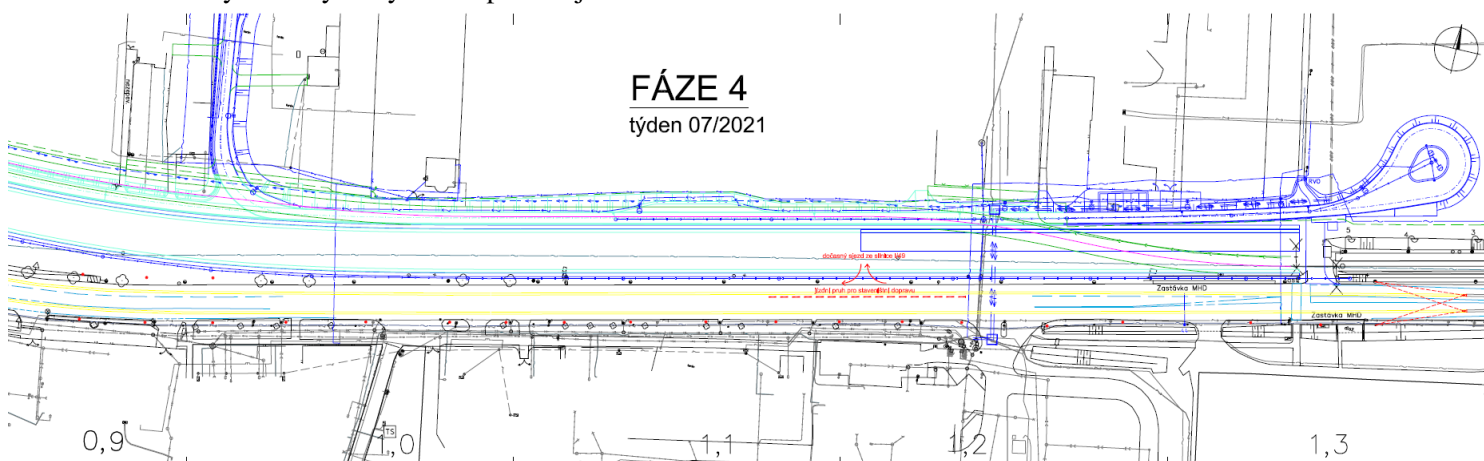
Z dokončené koncové části nové komunikace se vybuduje provizorní sjezd podél železničního objezdu.

Podél pilotové stěny vpravo ve směru staničení bude probíhat pokládka dešťové kanalizace.



Fáze 4 - bude zahájeno budování dočasného sjezdu ze silnice I/49 pro vjezd a výjezd ze stavební jámy, přibližně v km 0,5 staničení silnice I/49. Pro staveništní dopravu bude vyhrazen jeden jízdní pruh silnice I/49 (směr Otrokovice).

Během této fáze bude dočasně sneseno trolejové vedení pro trolejbusy až k zastávce Trávníky a budou budovány základy nových sloupů trolejového vedení.



Fáze 5, 6, 7, 8 - bude probíhat budování tunelu, s přístupem do stavební jámy sjezdem z ulice Zlínská cca v km 0,5 silnice I/49. Ze stavební jámy bude doprava vyjíždět vždy vpravo, ve směru na Otrokovice.

Trolejové vedení pro trolejbusy se umístí do nové polohy zohledňující omezení v jízdním pruhu silnice I/49.

Postupně bude zahájena pokládka definitivních kolejí v dokončené části tunelu.

FÁZE 5

od 08/2021

FÁZE 6

06/2022

FÁZE 7

07/2022

FÁZE 8

08/2022

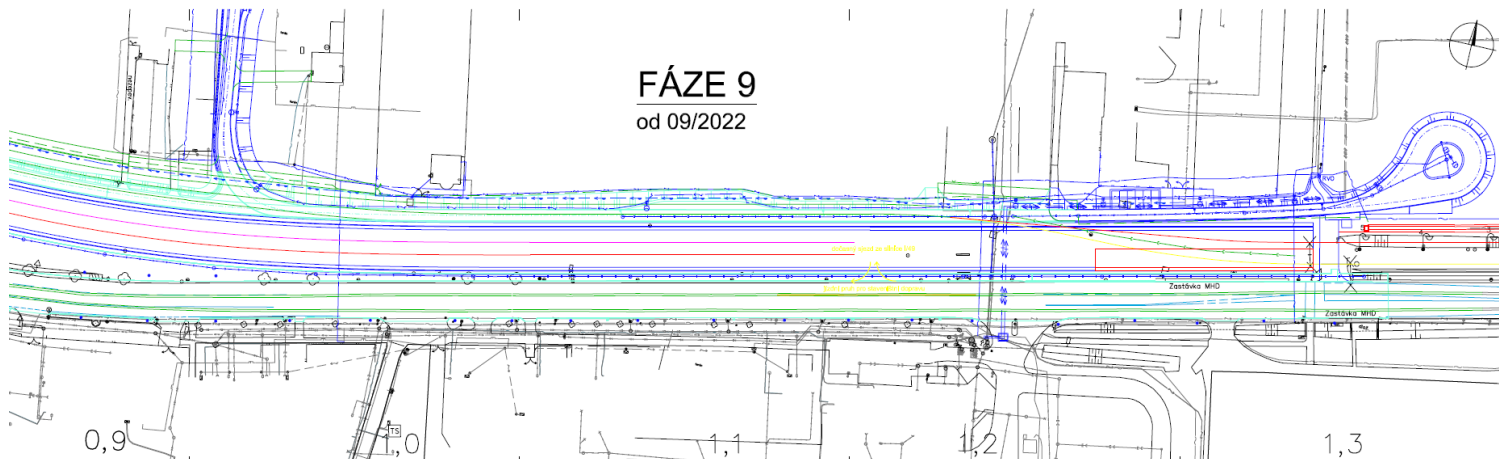
Fáze 9 - bude probíhat přepojování provizorního železničního objezdu na novou 2.TK ve směru do Zlína. Zároveň bude probíhat demontáž původní koleje, přejezd v žkm 1,286 se posune na novou kolej.

V trase nové 1.TK bude dokončena betonová vana a definitivní stěny konstrukce tunelu.

Zruší se dočasný sjezd ze silnice I/49 do stavební jámy. Uzavírka jednoho jízdního pruhu silnice I/49 bude pokračovat.

FÁZE 9

od 09/2022

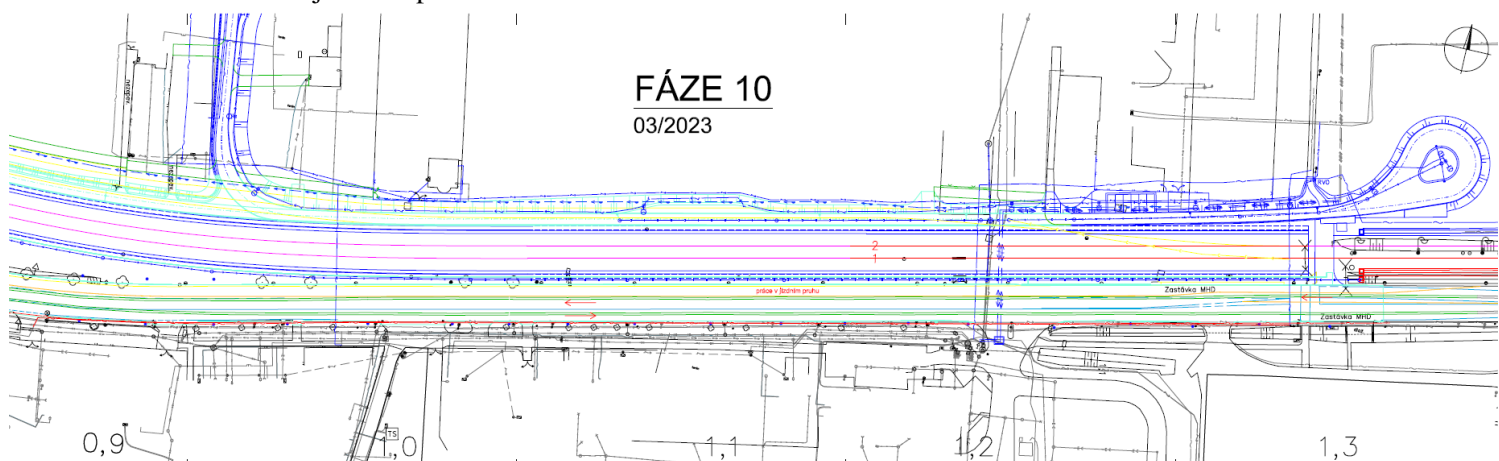


Fáze 10 - bude dokončena konstrukce tunelu a propojení 2.TK v celé délce. Zruší se provizorní železniční objezd.

Budou zahájeny práce v jízdním pruhu silnice I/49 ve směru Otrokovice. Doprava na silnici I/49 bude vedena ve dvou jízdních pruzích.

FÁZE 10

03/2023



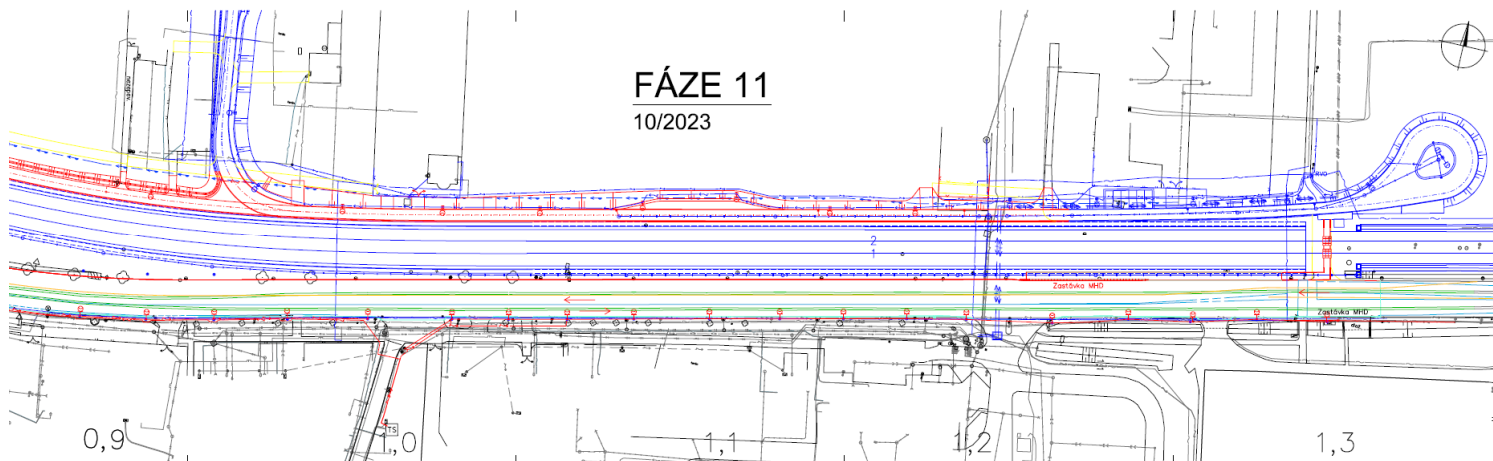
Fáze 11 - budou pokračovat práce v jízdním pruhu silnice I/49 ve směru Otrokovice. Doprava na silnici I/49 bude vedena ve dvou jízdních pruzích.

Bude dokončena nová komunikace za tratí, napojená na ulici SNP. Zruší se všechny provizorní sjezdy a oplocení se umístí do definitivní polohy.

Železniční provoz probíhá po nové koleji tunelem. Zruší se přejezd v žkm 1,286 a na jeho místě se zahájí budování přechodu pro pěší.

FÁZE 11

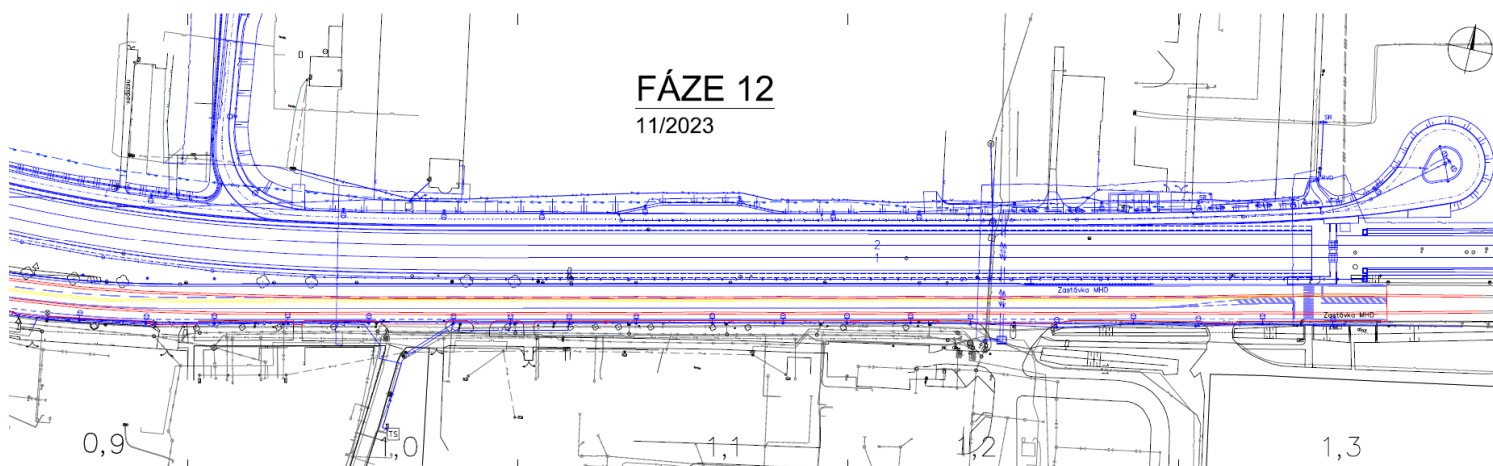
10/2023



Fáze 12 - probíhají dokončovací práce na silnici I/49, včetně umístění trolejového vedení pro trolejbusy do definitivní polohy.

FÁZE 12

11/2023



PŘEJEZD V ŽKM 3,571 – TAJMAC



S ohledem na potřeby areálu TAJMAC a nutnost zajištění nepřetržité obsluhy areálu je navržena provizorní komunikace vedle stávajícího přejezdu (směrem na Otrokovice). Provizorní komunikace bude

šířky 6,0 m a oboustranně napojena na stávající místní komunikaci. Komunikace bude v provozu pouze v období nepřetržité výluky trati, v této době budou v prostoru přejezdu vybudovány obě traťové koleje.

Šachty v trase dočasné komunikace budou sníženy a zakryty.

VÝSTAVBA KANALIZAČNÍHO SBĚRAČE

Provizorní panelové komunikace budou zřizovány při budování nového kanalizačního sběrače v Otrokovicích, podle postupu prací od Dřevnice směrem ke Kvítkovické křižovatce. Komunikace budou šířky min. 3,0 m a vždy jedním koncem napojeny na stávající komunikace. Stávající chodníky a stezky pro cyklisty na místě provizorních komunikací budou během stavby uzavřeny a chodci a cyklisté budou využívat jiných komunikací mimo prostor stavby. Omezen též bude východ z podchodu nádraží Otrokovice.

V situaci (viz výše zmíněný odkaz na část PD) jsou jednotlivé úseky číslovány následovně:

1. Příjezd z ulice Kučovaniny k výústnímu objektu kanalizace DN 1600 bránou v protipovodňové zdi. V ulici Kučovaniny bude zřízen provizorní přejezd přes kolej vlečky TOMA, a.s. Za protipovodňovou zdí je při budování komunikace potřeba zohlednit polohu stávajícího sloupu VN.
2. Pro příjezd k objektu odlehčovací komory bude částečně využívána nová komunikace vybudovaná podle objektu SO 01-18-10.
3. Příjezd od Mělníry naváže na stávající nezpevněnou komunikaci za Mělnírou, částečně je veden v trase vlečkové koleje, která bude během stavby vyloučena. Příjezd bude budován postupně podle výstavby kanalizace, s křížením dokončených úseků kanalizace.
4. Rozšíření příjezdové komunikace ke Školícímu středisku v místě u šachty Š15 a prodloužení příjezdu od Školícího střediska, s ohledem na nadzemní část parovodu.
5. Příjezd z ulice U Letiště ke startovací jámě protlaku pod tratí KFNB, v další fázi stavby bude příjezd prodloužen a využíván pro příjezd na staveniště Tunelu.
- 6.

POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Objízdné trasy jsou navrženy podle situace v části C.4.3. Automobilový provoz ve směru Přerov - Břeclav bude veden z komunikace I/55 po ulicích Nadjezd a Objízdna, vedení automobilového provozu směr Břeclav – Přerov záleží na dokončení stavby „D55 Otrokovice, obchvat JV“. V případě, že nebude obchvat v provozu bude objízdna trasa vedena ulicí Zlínská po komunikaci I/49 na dálnici D55, k výjezdu Exit 30 (součást obchvatu Otrokovic) a zpět na komunikaci I/55. Pokud bude obchvat dokončen a v provozu, tak nebude možné nejet na D55 z ulice Zlínská. Objízdna trasa tedy bude značena už od křižovatky I/55 a D55 ve směru od Napajedel a povede po novém obchvatu k výjezdu Exit 30 a zpět na komunikaci I/55. Křižovatka K-8 je uvedena pro dvě varianty – v závislosti na termínu dokončení stavby „D55 Otrokovice, obchvat JV“. Stejně tak dojde k úpravě značení na křižovatkách K 6 (IS11b a IS 11a) a K 7 (IS11c).

Příjezd do vlastního centra Otrokovic bude možný pouze ze severu, ulicemi Komenského a tř. Osvobození, tento příjezd bude také jediný možný pro obsluhu nemovitostí v uzavřeném úseku komunikace I/55.

Pracovní místa budou označována dle TP66 (II. Vydání).

Na začátcích řešeného úseku budou umístěny značky IP22 s textem "POZOR PROJÍždÍTE STAVBOU"

DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

1. TP65 - CDV-Brno Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)
2. TP66 - CDV-Brno Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (druhé vydání).

3. ÚZ 268 - Sagit Pravidla silničního provozu, autoškoly.

ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

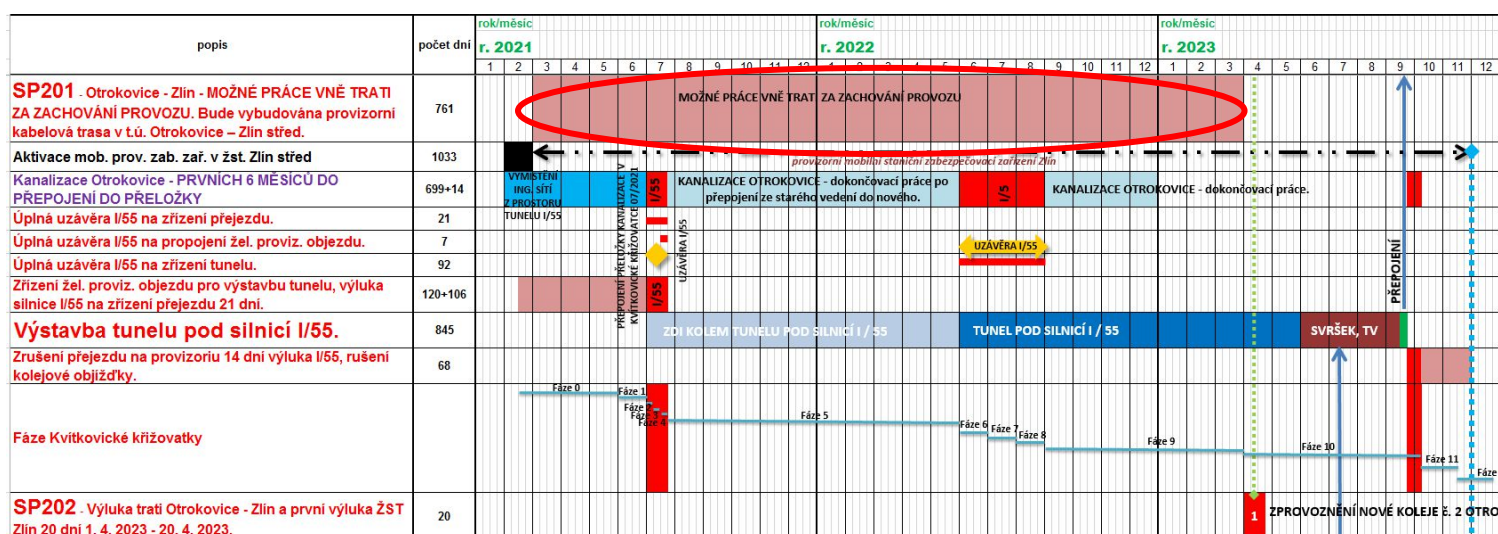
1. Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
2. Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (Druhé vydání).
3. Bude plně respektován § 78, odst.3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
4. Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úroveň vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500 mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

Přehled dopravních opatření ve fázích výstavby Kvítkovické křižovatky

Fáze	lhůta	doba trvání	žel. doprava po stávající koleji	žel. doprava po provizorní objízděné koleji	I/55, silniční doprava přes přejezd	
FÁZE 0+1	1.2. - 30.6.2021	5 měsíců	ANO, osobní i nákladní, max 50km/h, nezastavuje v zastávkách	NE	ANO, provoz v plném rozsahu	práce "na zelené louce" mimo kolej, zabere se chodník k Barumu - provizorní chodník, světelně řízený přechod
Fáze 2	1.7. - 7.7.2021	7 dnů	STÁVAJÍCÍ KOLEJ V KŘÍŽOVATCE ZRUŠENA	NE	pouze DSZO a pěší	
FÁZE 3	8.7. - 14.7.2021	7 dnů	--"--	NE	pouze DSZO a pěší	
FÁZE 4	15.7. - 21.7. 2021	7 dnů	--"--	dosud NE - na závěr se zprovozní žel. objízdka včetně přejezdu přes I/55 + PZZ	pouze pěší	
FÁZE 5	22.7. - 31.5.2022	10 měsíců a týden	--"--	ANO, osobní i nákladní, max 50km/h, nezastavuje v zastávkách	ANO, provoz v plném rozsahu	práce vně křižovatky, zejména hloubení tunelu
FÁZE 6	1.6. - 30.6.2021	1 měsíc	--"--	ANO, osobní i nákladní, max 50km/h, nezastavuje v zastávkách	pouze DSZO a pěší, na závěr jen pěší	HLOUBENÍ POLOVINY TUNELU, příprava provizorní mostní konstrukce, na závěr umístění
FÁZE 7	1.7. - 31.7.2022	1 měsíc	--"--	ANO, osobní i nákladní, max 50km/h, nezastavuje v zastávkách	pouze DSZO a pěší	HLOUBENÍ POLOVINY TUNELU - PRVNÍ POLOHA PROVIZORNÍ MOSTNÍ

						KONSTRUKCE
FÁZE 8	1.8. - 31.8.2022	1 měsíc	--"--	ANO, osobní i nákladní, max 50km/h, nezastavuje v zastávkách	pouze DSZO a pěší	HLOUBENÍ POLOVINY TUNELU - DRUHÁ POLOHA PROVIZORNÍ MOSTNÍ KONSTRUKCE
FÁZE 9	1.9.2022 - 31.3.2023	8 měsíců	--"--	ANO, osobní i nákladní, max 50km/h, nezastavuje v zastávkách	pouze DSZO a pěší	dokončování tunelu pod zastropením
FÁZE 10	1.4.2023 - 15.9.2023	5,5 měsíců	--"--	ANO, jen nákladní, max 50km/h, 4x výluka po 20ti dnech	ANO, provoz v plném rozsahu	dokončování tunelu pod zastropením
FÁZE 10	16.9. - 21.9.2023	1 týden	--"--	NE - RUŠÍ SE PROVIZORNÍ OBJÍŽDKA	ANO, provoz PO ČÁSTECH ŠÍŘKY KOMUNIKACE	PŘEPOJENÍ OBJÍŽDKY DO TUNELU
FÁZE 11-12	22.9.2023 - 22.12.2023	3 měsíce	--"--	NE - provoz tunelem	ANO, provoz PO ČÁSTECH ŠÍŘKY KOMUNIKACE	DEFINITIVNÍ POVRCHY V KVÍTKOVICKÉ KŘÍŽOVATCE

TRAŤOVÝ ÚSEK KVÍTKOVICKÁ KŘÍŽOVATKA – ZASTÁVKA PRŠTNÉ:



Na časovém harmonogramu je rozsah 25 měsíců stavebního postupu SP 201 zvýrazněn červenou elipsou.

Po výluce 1. 7. – 21. 7. 2021 se již železniční provoz převádí na objezd a uvolňuje se stavební jáma tunelu v komunikaci I/55.

Dopad na silniční provoz – nové dopravní značení svislé i vodorovné, nové přejezdové zabezpečovací zařízení.

Tato první železniční výluka znamená návrat silničního provozu do křižovatky, avšak necelý rok poté na ni navazuje:

Druhá výluka I/55:

Opět je to úplná uzávěra na prokopání stavební jámy tunelu, vybudování stěn a stropu v délce 3 měsíce **1. 6. 2022 – 31. 8. 2022**. Po této výluce bude zprovozněna silniční konstrukce nad tunelem, avšak **provizorní železniční objezd i s přejezdem přes I/55** bude v provozu až do přelomu září a října 2023.

V traťovém úseku se jedná o zřízení souběžného železničního tělesa pro novou kolej č. 2 včetně železničního spodku, svršku, odvodnění, zřízení částí propustků, mostů, křížení inženýrských sítí za stálého železničního provozu po stávající koleji.

Tento železniční provoz bude v oblasti osobní dopravy provozován sníženou rychlostí na 50 km/h z důvodu pojiždění kolem pracovních míst. Rovněž budou vynechávány nácestné zastávky, protože část z nich je v prostoru nové koleje č. 2 a budou demolována. Cestující mezilehlých zastávek budou využívat trolejbusovou dopravu DSZO.

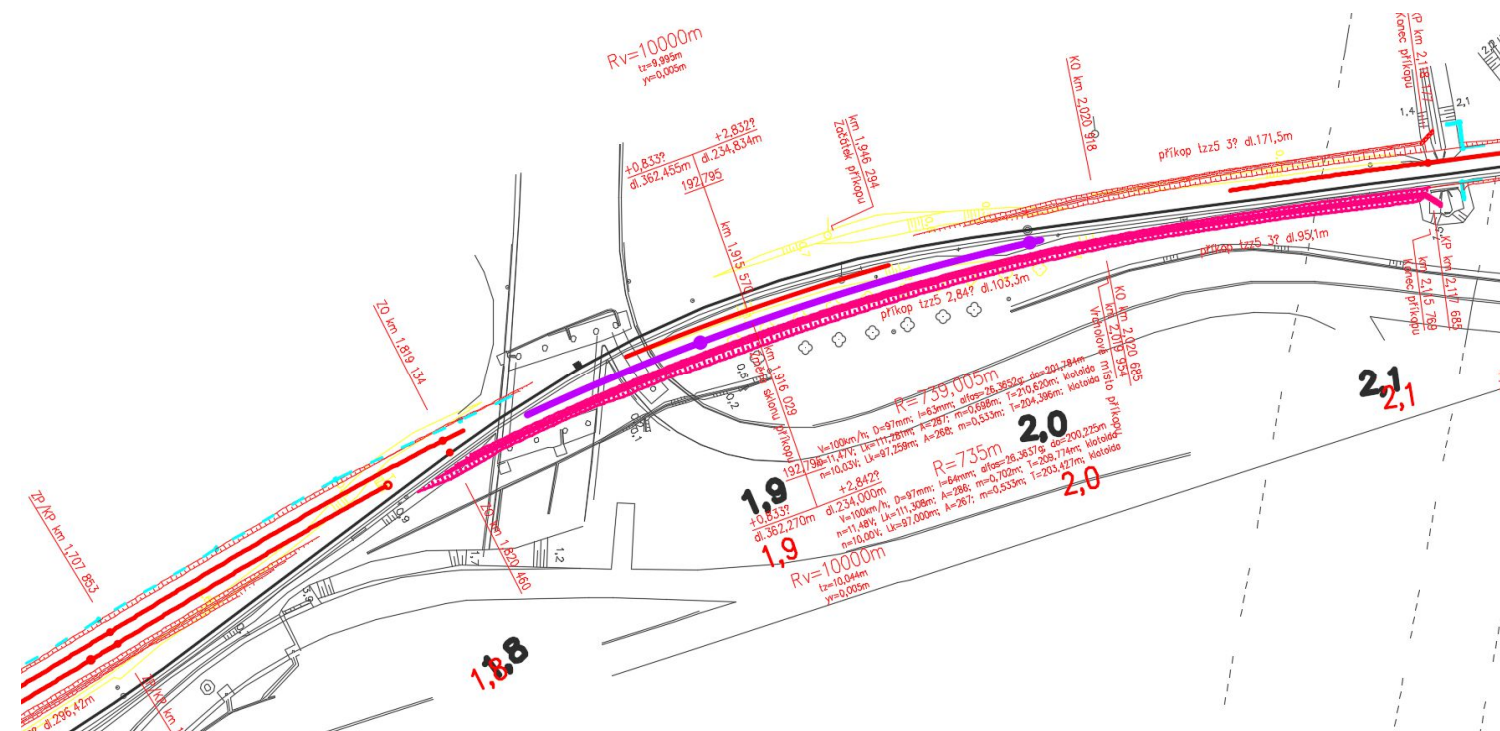
Nákladní doprava bude provozována ve stávajícím rozsahu, pouze opět se sníženou rychlostí na 50 km/h.

Směrové řešení nového stavu kolejí se z důvodu potřeby zvýšení traťové rychlosti cílového stavu a z důvodů prostorových, dostává ve dvou úsecích do kolize se stávající tratí. Proto budou v rámci výluky trati, která se bude konat z důvodu prací v Kvítkovické křižovatce **1. 7. - 21. 7. 2021**, provedeny i práce, které eliminují tato křížení pomocí 8 provizorních propojení stávající koleje s částmi nově vybudované koleje č. 1. Na dobudování ucelené části koleje č. 2 až po Prštenskou příčku zůstává ještě 32 měsíců.

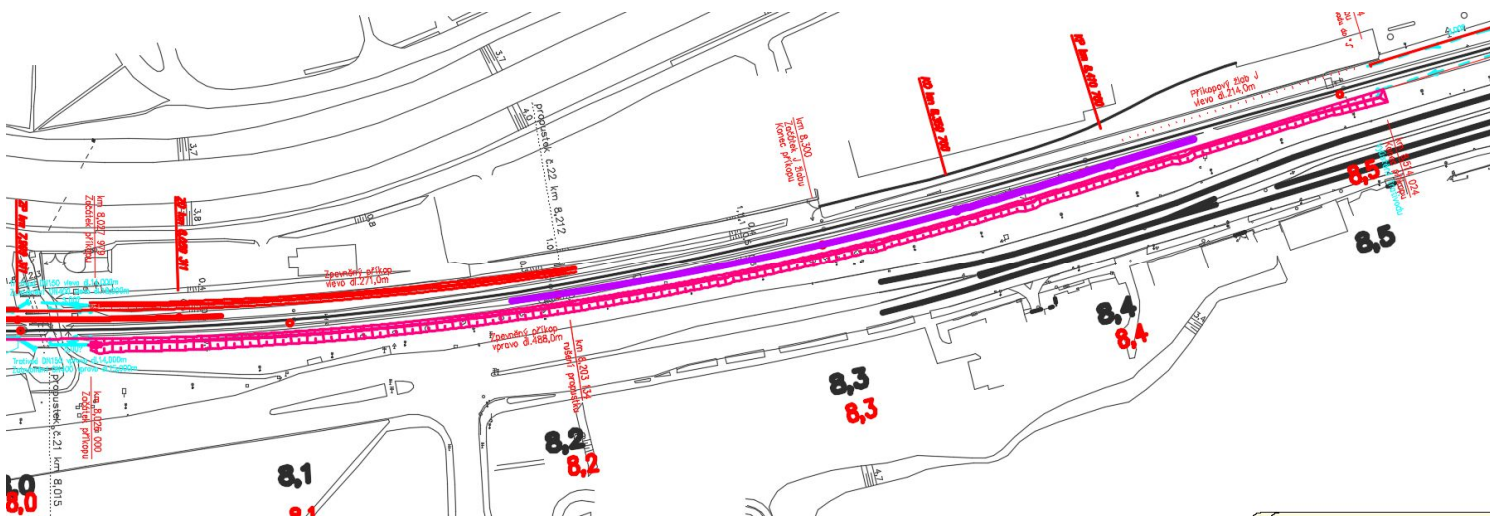
Jedná se o úseky km 0,280 – 0,9 a 6,8 – 8,5.

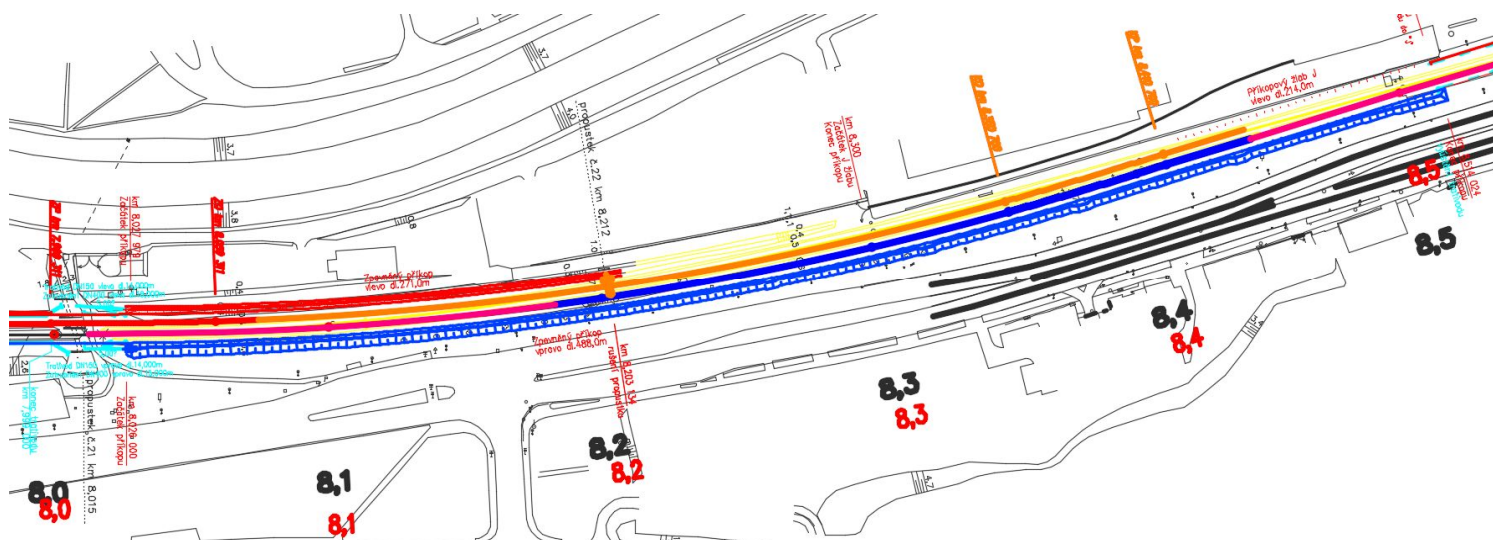
Na prvním obr. viz níže jsou červeně vyznačeny svršek a spodek kolejí nového stavu, jejichž zemní tělesa, spodek, odvodnění i svršek je možno realizovat za provozu stávající trati. Úsek je komplikovaný tím, že se kříží nový stav dvoukolejky se stávající jednokolejnou tratí pod silničním nadjezdem D55.

Fialová barva svršku a purpurová barva spodku vyznačuje úsek, který musí být dohotoven po čtyřech měsících od zahájení stavby – do 1. 7. 2021. Tento den začíná třítydenní výluka železničního provozu z důvodu vrtání a betonáže pilotových stěn v Kvítkovické křižovatce. Této výluky bude využito na více místech traťového úseku k potřebným stavebním pracím. V tomto konkrétním úseku dojde k propojení nově vybudovaného tělesa a svršku uvnitř stávajícího oblouku do stávající traťové koleje tak, aby se v následujícím období mohla dokončit kolej č. 2, na niž bude po skončení následného SP 202 převeden natrvalo železniční provoz – viz druhý obr., kde je již dopředu vybudované těleso vyznačeno modře, purpurovou barvou provizorní propojení a oranžovou barvou úseky koleje č. 2, které je možné budovat v následujícím období po třítydenní výluce.



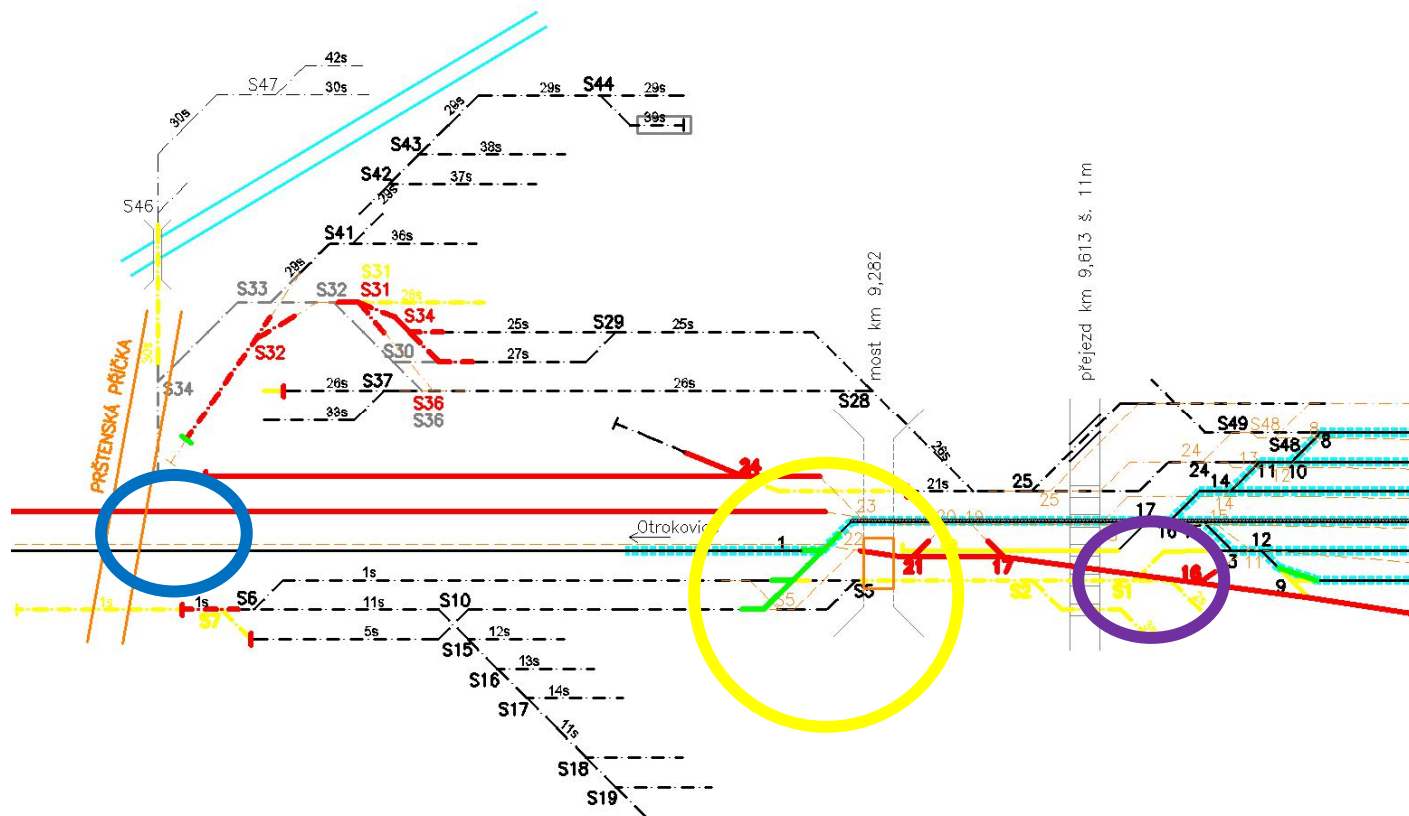
Následují příklady vyobrazení z tohoto úseku se stejnými vysvětlivkami:





Výluka 1. 7. - 21. 7. 2021 bude rovněž využita pro další činnosti:

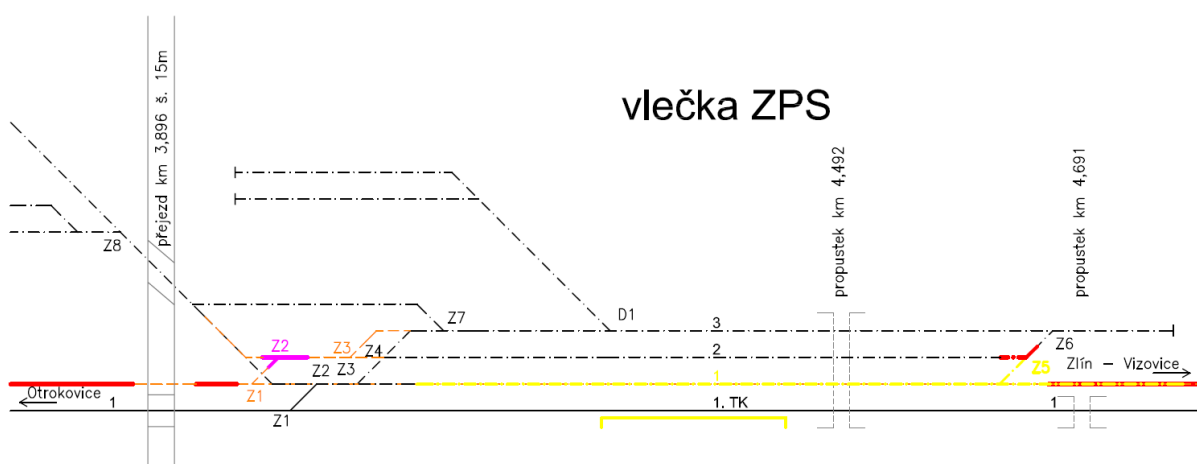
- Vložení provizorního zhlaví vlečky Svit (žluté kolečko):



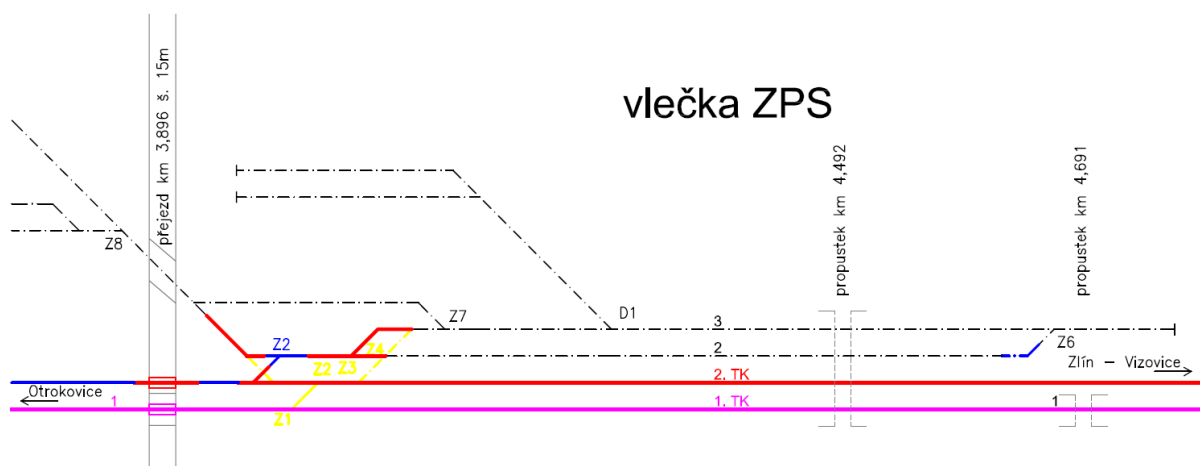
- Vyosení koleje č. 1 pro možnost vyvrtání pilotových základů podpěry Prštenské příčky (modré kolečko).
- První část přejezdu na ulici Šedesáté (fialové kolečko).

Na tomto místě pro ucelenost informace uvádíme mimo časoběrný popis celé stavby vložku o stavebních postupech pouze vlečky ZPS:

Do předmětného SP201, který trvá 25 měsíců včetně zimních přestávek, zapadají na jeho těsný závěr, posledního 1,5 měsíce, přípravné práce na vlečce spočívající v přípravě nové zemní pláně, odvodnění, podpražcový štěrk a je rovněž možné již položit výhybku č. Z2 bez ovlivnění provozu na vlečce, ani na traťové koleji. Kromě toho je také možno demontovat stávající kolej č. 2 a připravit zemní pláň i podpražcový štěrk pro montáž koleje č. 2 v následujícím stavebním postupu s tím, že výhybka č. 5 bude snesena a nahrazena kolejovým polem během 2denní výluky:



Následující stavební postup, 20denní nickolejná výluka je věnován zprovoznění nové traťové koleje č. 2, proto červeně zakreslené části musí být za těchto 20 dnů dokončeny:



Závěrečné dokončovací práce na vlečce, která již bude kolejově sjízdná, se předpokládají v délce cca 1 měsíce v průběhu SP203 a SP204.

Pro 25 měsíců tohoto stavebního postupu SP201 platí, že do doby první 20denní výluky (SP202) bude probíhat na stávající trati osobní i nákladní doprava s tím, že budou zrušeny (a neobsluhované) nácestné zastávky Otrokovice – Zlín střed (v jejich půdorysech se buduje nová kolej č. 2) a

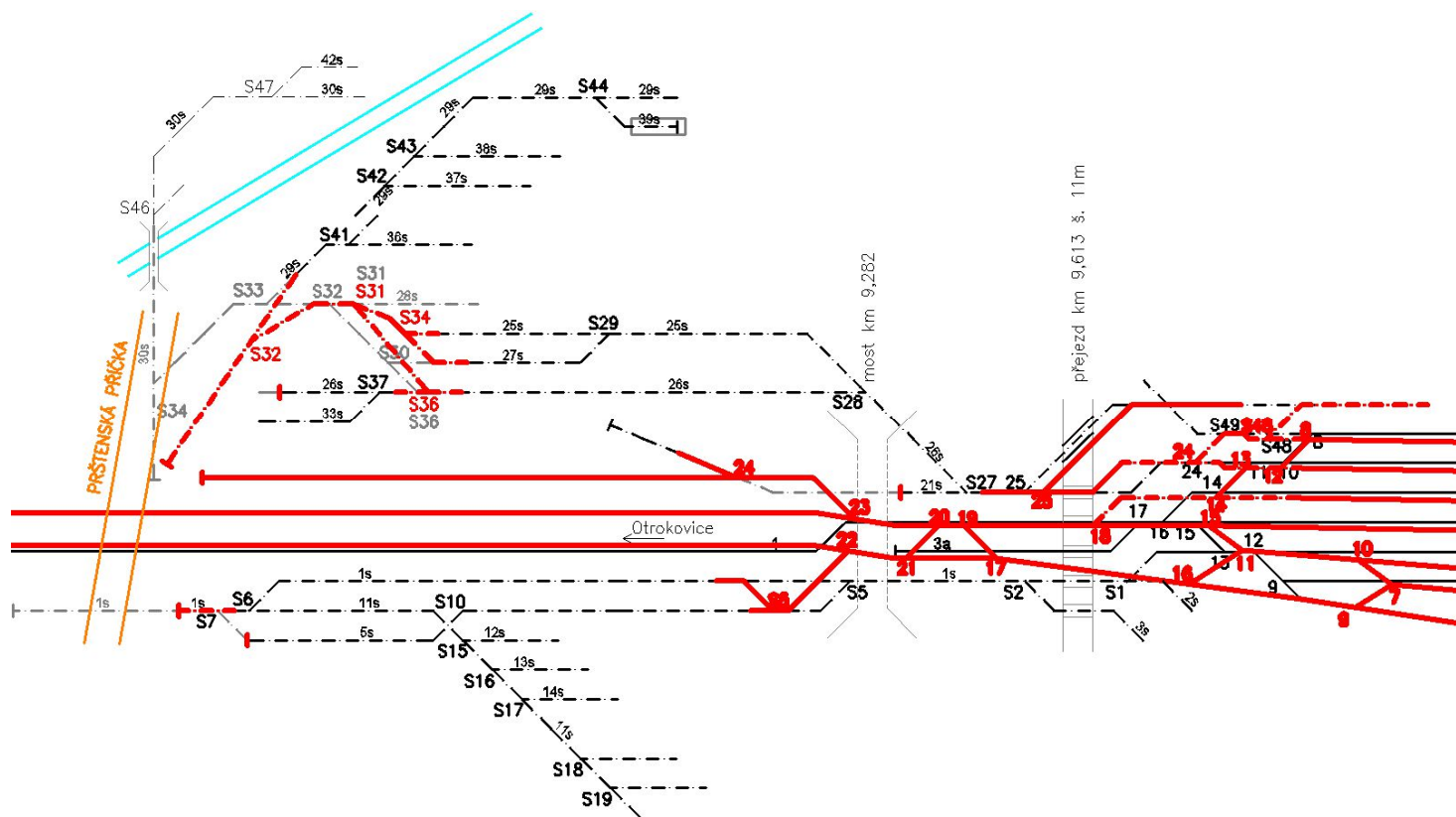
v úsecích kolem pracovních míst bude omezena rychlost jízdy vlaků na 50 km/h. Pažení u všech mostních objektů budou zřizována ve výluce u železničního tunelu pod silnicí I/55 v Kvítkovické křižovatce 1. 7. – 21. 7. 2021.

ZASTÁVKA ZLÍN-PRŠTNÉ:

Následuje zastávka Zlín-Prštné, jejíž realizace je časově komplikovaná nutností zprovoznění příčné estakády, aby se mohla zavřít odbočka z Třídy Tomáše Bati a následně se mohl stavět podchod a kolejová propojení. **Jako zcela první musí být realizována úprava stávající koleje do definitivní polohy, aby mohly být realizovány pilíře estakády (již zmiňovaná výluka na propojení provizorní železniční objížděky 1. 7. – 21. 7. 2021).**

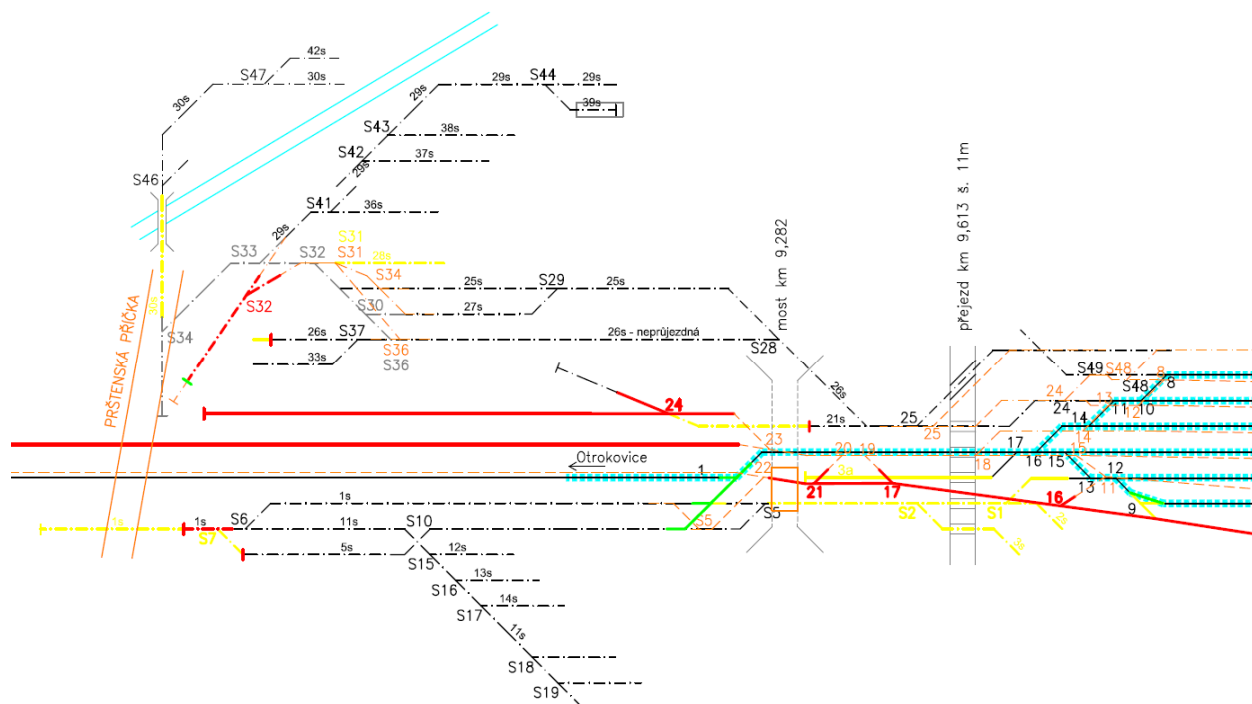
VLEČKY SVIT – ÚPRAVY V SOUVISLOSTI S REALIZACÍ ESTAKÁDY PRŠTENSKE PŘÍČKY

Úpravy těchto vleček je nutno realizovat v podstatě od začátku prací, od začátku stavby, neboť některé části stávajícího kolejíště vleček překáží v realizaci základů i nosné konstrukce estakády:



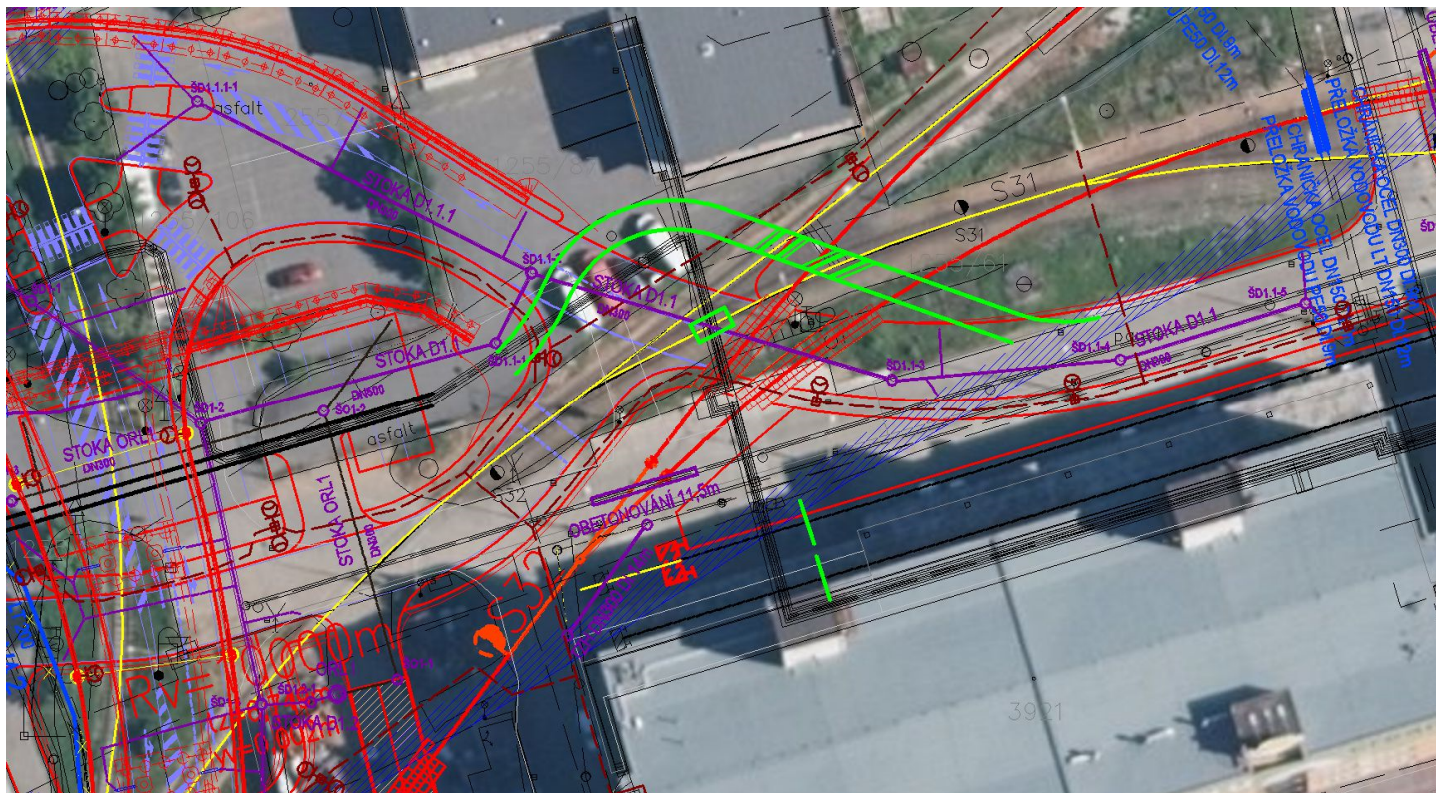
popis	rok/měsíc												rok/měsíc					
	r. 2021												r. 2022					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
Fáze prstenské přčky																		

Fáze A – 2 měsíce:



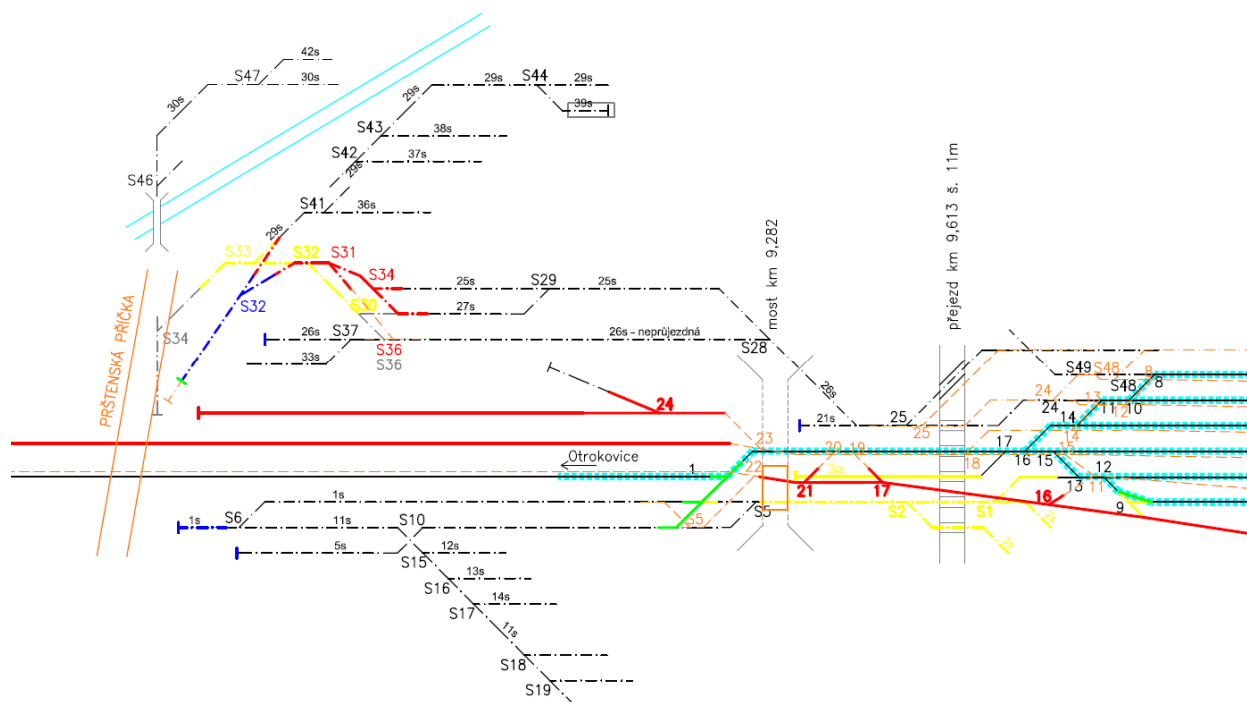
V této fázi se realizují úpravy na vlečce takového rázu, které stále umožní pohyb lokomotiv v kolejišti. Realizuje se co nejdelší část nové výtahné koleje tak, aby stávající výtahná ještě byla v provozu, položí se nová výhybka S32.

Důležitou problematikou je rovněž výstavba nového produktovodu (černá barva ve vyobrazení) v místě křížení s oběma větvemi stávající i nové polohy výhybky č. S32. Současně nová výhybka se nachází v prostoru stávající komunikace. Proto pro zajištění času na výstavbu co největších objemů prací na svršku, spodku, přejezdové konstrukci i produktovodu v prvních dvou měsících, zřídí se po tuto dobu provizorní jednopruhová komunikace s výdřevou přejezdu stávajících kolejí dle vyobrazení viz níže:



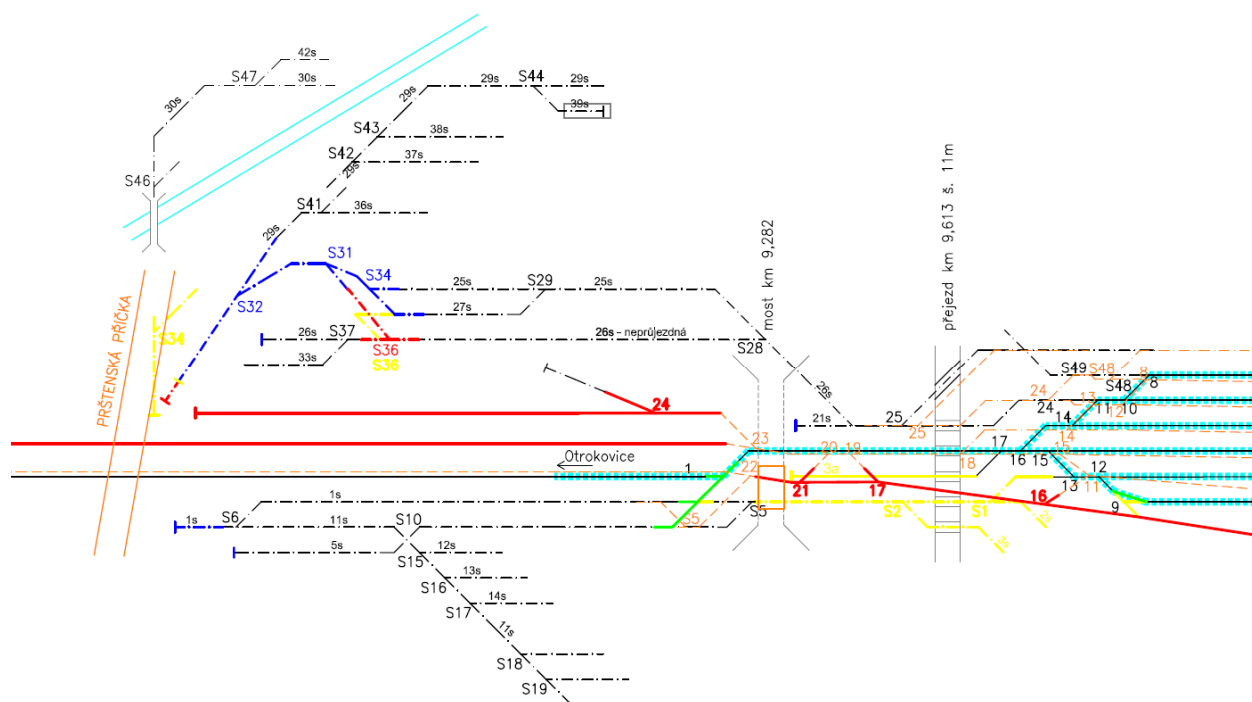
Z důvodu těsné stavební jámy pro realizaci produktovodu se ve vlakové přestávce (čas bude určen po dohodě s vlečkařem) pod stávající výhybku nad produktovodem vloží provizorium, které se vyjme až na závěr prací po zprovoznění nové výhybky současně s demontáží stávající výhybky a kolejí.

Fáze B – 9 dní:

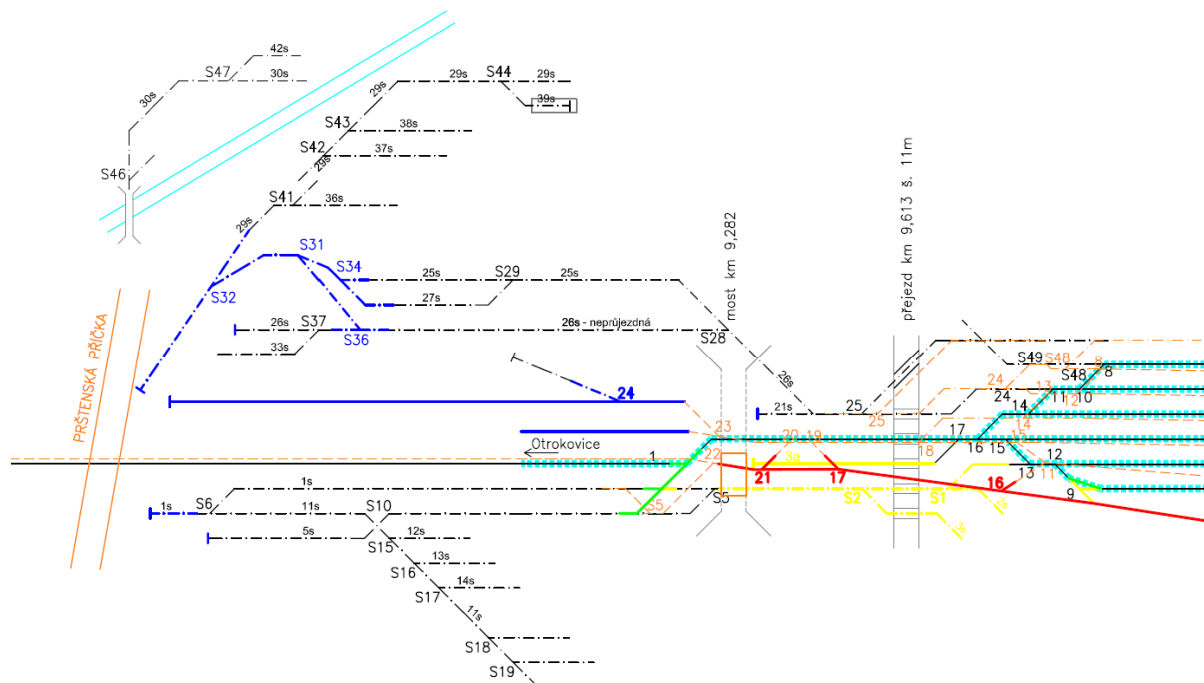


Tato fáze představuje propojení nově budované části vlečky z předchozí fáze se stávající vlečkou. Po tomto propojení opět bude možný vlečkový provoz od žst. Zlín střed až k lokomotivní remíze a dalším kolejím vlečky po koleji 25s (ev. 27s). **Po těchto 9 dnech již bude možné produktovod realizovat dále pod demontovanou stávající kolejí. Provizorní jednopruhová komunikace bude v provozu i nadále s výdřevou v nových kolejích, aby bylo možno realizovat novou silniční komunikaci nad dohotoveným produktovodem pod rozebranou stávající výhybkou č. S32.**

Fáze C – 2 měsíce – představuje dokončení všech úprav na vlečkách Svit:

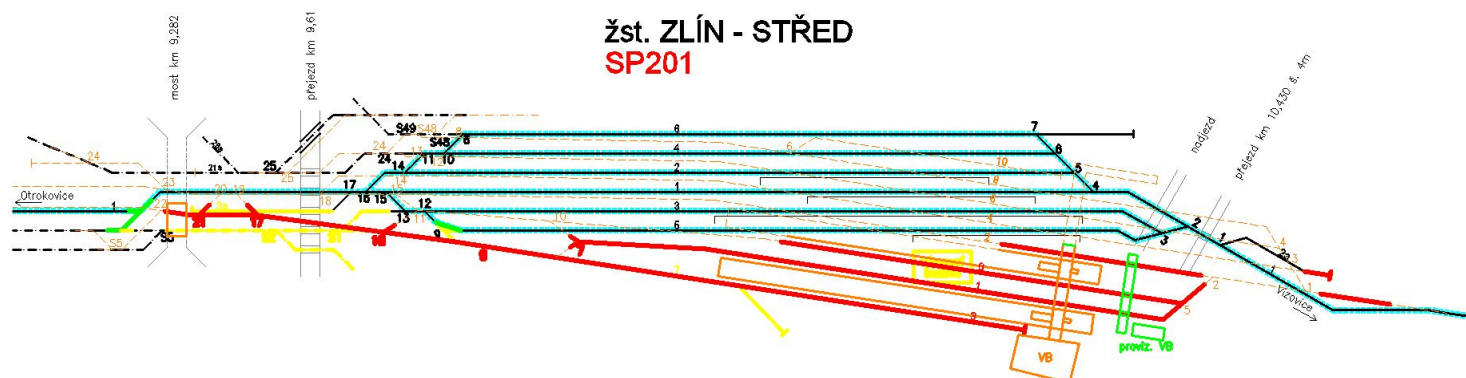


Do konce SP201 již budou probíhat práce v žst. Zlín střed a na Pršťenské spojce za dokončených prací na vlečkách Svit:



Žst. ZLÍN-STŘED:

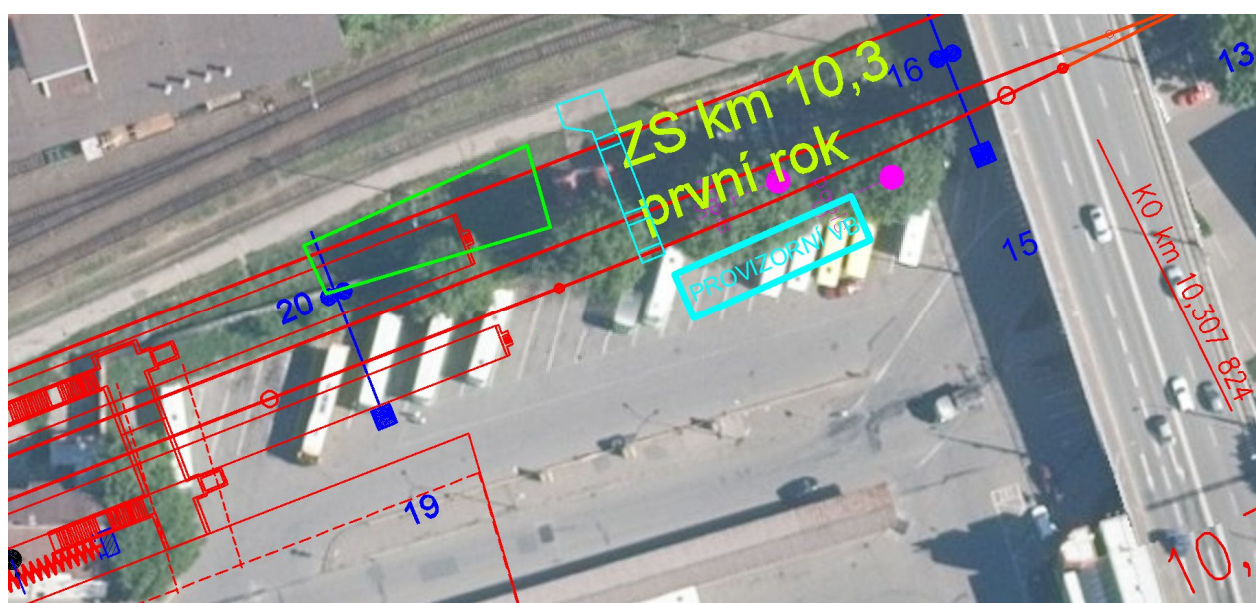
V rámci stavebního postupu SP 201 budou v této železniční stanici realizovány veškeré možné stavební práce mimo stávající kolejiště – viz. obr.:



V rámci prvního roku výstavby se v žst. Zlín střed může vybudovat nové kolejiště včetně nástupištních hran mimo kolejiště stávající, strhnou se stávající budovy, pro cestující se zřídí provizorní prostory a začne se budovat nová výpravní budova. Rovněž je možné vybudovat celý drážní podchod:



V žst. Zlín střed se pro cestující zřídí nové prostory tak, aby nebránily stavební činnosti. Přesto některé inženýrské sítě musí být položeny dříve, než bude provizorní VB zřízena.



3. Délka stavební etapy:

4. Výluky:

- **Výluka B1** – kolejová výluka v mezistaničním úseku Otrokovice – Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 21 dní, od 1. 7. 2021 do 21. 7. 2021.
 - Poznámka – v této výluce bude realizováno napojení na provizorní přeložku trati v Otrokovicích-Kvítkovicích a práce na železničním tunelu.
- **Výluka C2** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kolej č. 2 v celé délce.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 761 dní, od 1. 3. 2021 do 31. 3. 2023.
- **Výluka D1** – kolejová výluka v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, od 15. 6. 2021 do 21. 6. 2021.
 - Poznámka – v této výluce bude realizováno vybočení stávající koleje v zastávce Prštné od přejezdu přes ulici Přímoú kolem nových pilířů estakády prštnenské příčky a také se vloží provizorní výhybka do stávající koleje v cca km 9,1 tak, aby propojila provizorně vlečku během SP201, kdy se v prostoru stávající vlečkové koleje 3a realizuje nová kolej č. 1 s mostem nad ulicí Devadesátou. Této výluky bude využito i pro veškerá pažení u mostních objektů.
- **Výluka E2** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kolej č. 7 v celé délce.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 761 dní, od 1. 3. 2021 do 31. 3. 2023.
- **Výluka X2.1** – kolejová výluka v obvodu vlečky „ZPS – Transport, a. s.“. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Vlečková kolej č. 1 v celé délce.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 45 dní, od 15. 2. 2023 do 31. 3. 2023.
- **Výluka X2.2** – kolejová výluka v obvodu vlečky „ZPS – Transport, a. s.“. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Výhybka č. Z5.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, od 30. 3. 2023 do 31. 3. 2023.
- **Výluka X3.1** – kolejová výluka v obvodu vlečky „Svit“. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Vlečková kolej č. 1s mezi námezníkem výhybky č. 13 (SŽDC) po hrot výhybky č. S5,
 - vlečkové koleje č. 2s, 3s,
 - výhybky č. S1, S2.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 761 dní, od 1. 3. 2021 do 31. 3. 2023.
- **Výluka X3.2** – kolejová výluka v obvodu vlečky „Svit“. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Část vlečkové koleje č. 1s po námezník výhybky č. S5,
 - část vlečkové koleje č. 11s po námezník výhybky č. S5,
 - výhybka č. S5.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, od 1. 7. 2022 do 7. 7. 2022.
- **Výluka X3.3** – kolejová výluka v obvodu vlečky „Svit“. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Vlečková kolej č. 1s od hrotu výhybky č. S6 po zarážedlo,
 - výhybka č. S7,
 - vlečková kolej č. 21s od železničního přejezdu po zarážedlo,
 - část vlečkové koleje č. 26s od výhybky S37 po zarážedlo,
 - vlečková kolej 28s v celé délce,
 - vlečková kolej 30s.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 61 dní, od 11. 3. 2022 do 10. 5. 2022.
- **Výluka X3.4** – kolejová výluka v obvodu vlečky „Svit“. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Vlečková kolej č. 21s od železničního přejezdu po zarážedlo,
 - výhybky S30, S31, S32, S33, S34,
 - část vlečkových kolejí č. 25s, 27s.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 9 dní, od 11. 5. 2022 do 19. 5. 2022.
- **Výluka X3.5** – kolejová výluka v obvodu vlečky „Svit“. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Vlečková kolej č. 21s od železničního přejezdu po zarážedlo,
 - výhybka S36.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 61 dní, od 20. 5. 2022 do 19. 7. 2022.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- **Výluka Z23** – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka traťového zabezpečovacího zařízení.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP201.
- **Výluka Z24** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka všech prvků staničního zabezpečovacího zařízení ve 2. staniční koleji.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP201.
- **Výluka Z25** – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Zlín střed – Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka traťového zabezpečovacího zařízení.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP201.
- **Výluka Z26** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka všech prvků staničního zabezpečovacího zařízení.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP201.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčených mezistaničních úseků a staničních kolejích ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice je automatické hradlo 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu AH 88A s počítači náprav nahrazeno telefonickým dorozumíváním. Na trati jsou 3 přejezdy zabezpečené PZS a 2 přejezdy zabezpečené pouze výstražnými kříži.

Přejezdy P8226, P8398, P8229 jsou zpuštěny na provizorní zabezpečovací zařízení. Přechody pro pěší P8224, P8227, P8228, P8230 jsou ponechány se stávajícím přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

Jízdy na vlečku ZPS umožněny stávajícím způsobem s omezením jízd přes výhybku Z3, která nedovoluje jízdy do přímého směru.

Ve stanici Zlín-Malenovice zpuštěn provoz na provizorní mobilní zabezpečovací zařízení. Volnost kolejí je zjišťována provizorními počítači náprav. Výhybka č. 2 je osazena výměnovým a odtlačným zámkem a uzamčena do přímého směru.

Ve stanici na lichém záhlaví je v km 5,846 úroňový přechod pro pěší zabezpečený pouze výstražnými kříži. Na sudém záhlaví je v km 5,133 úroňový přechod pro pěší zabezpečen provizorním přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

V mezistaničním úseku Zlín střed – Zlín-Malenovice je automatické hradlo 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu AH 88A bez hradla na trati s počítači náprav nahrazeno telefonickým způsobem dorozumívání.

Přejezdy P8232, P8233 jsou zpuštěny na provizorní zabezpečovací zařízení. Přejed pro pěší P8234 je ponechán se stávajícím přejezdovým zabezpečovací zařízením. Přejezd P8235 je zrušen a nahrazen provizorním přechodem pro pěší s výstražnými kříži.

Ve stanici Zlín střed je v činnosti provizorní staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo. Přejezd P8236 zpuštěn na provizorní zabezpečovací zařízení.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací bude pomalá jízda uplatněna v celém traťovém úseku Otrokovice – Zlín střed po celou dobu SP.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Po celou dobu stavebního postupu:

Vzhledem k požadavku na realizaci prací vně stávající 1. traťové koleje, kde bude realizována nová 2. traťová kolej, není možnost zajistit provoz stávajících mezilehlých zastávek osobní dopravy. Z obdobného důvodu bude omezen provoz ŽST Zlín-Malenovice v osobní i nákladní přepravě.

Z hlediska osobní dopravy a přepravy se omezení týká následujících tarifních bodů:

- Otrokovice-Trávníky (zastávka),
- Zlín-Malenovice zastávka (zastávka),
- Zlín-U mlýna (zastávka),
- Zlín-Malenovice (železniční stanice),
- Zlín-Louky (zastávka),
- Zlín-Prštné (zastávka).

Během celého SP budou vlaky osobní dopravy výše uvedené zastávky projíždět, v ŽST Zlín-Malenovice budou zastavovat výhradně z dopravních důvodů (křižování vlaků, zpravování strojvedoucích apod.). Uvedeným opatřením a úsporami jízdních dob díky projíždění zastávek bude zároveň vyrovnáno navýšení jízdních dob v mezizastávkových úsecích z důvodu trvalého omezení traťové rychlosti na 50 km/h z důvodu průjezdu kolem pracovního místa, které je vymezeno celým traťovým úsekem Otrokovice – Zlín střed a po provizorní přeložce v Otrokovicích, která umožní traťovou rychlost 40 km/h

– stejná rychlost je ve stávajícím vjezdovém oblouku ze žst. Otrokovice, do kterého se provizorní přeložka napojuje.

Cestující do dotčených zastávek budou na cestě z Otrokovic a Zlína střed využívat pravidelných linek MHD. Na traťovém seku Zlín střed – Vizovice budou osobními vlaky obslouženy všechny tarifní body podle jízdního řádu.

Uvedeným opatřením nebude nutné měnit časové polohy na odjezdu a příjezdu z a do Otrokovic, obdobně bude možné zajistit křižování vlaků osobní dopravy v ŽST Zlín-Malenovice a Zlín střed v obdobných časech, jako při běžném (bezvýlukovém) provozu.

Nákladní doprava bude po celou dobu SP možná na celém traťovém úseku Otrokovice – Vizovice.

Kombinace výluk B1 + D1 + X3.2:

Provoz na celém traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) bude zastaven. U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Otrokovice – Vizovice zavedena NAD.

Všechny nákladní vlaky budou na úseku Otrokovice – Vizovice odřeknuty a pro tarifní body Zlín-Malenovice, Zlín střed, Lípa nad Dřevnicí a Vizovice bude vydán zákaz nakládky.

Všechny vlečky zaústěné na traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) nebude možné obsluhovat, bude vydán zákaz nakládky.

Na vlečce „Svit“ bude částečně vyloučena její jihozápadní větev (blíže viz přehled výluk a schéma). Bude zřízeno provizorní napojení na síť SŽDC. Obsluha teplárny nebude možná z důvodu výluky celé ŽST Zlín střed a zároveň traťového úseku Otrokovice – Zlín střed.

Provoz vlečky a terminálu Metrans Lípa nad Dřevnicí nebude ve vztahu k drážní dopravě možný, bude probíhat odstávka, případně omezený provoz terminálu (obsluha pouze silniční dopravou).

Kombinace výluk C2 + E2:

V ŽST Zlín-Malenovice a Zlín střed bude vydán zákaz nakládky, neboť tamní koleje VNK (č. 2 ve Zlíně-Malenovicích a č. 7 ve Zlíně středu) budou dlouhodobě vyloučeny. Ložné manipulace budou přeloženy do jiných vhodných stanic.

Výluka X2.1:

Vlečka „ZPS – Transport, a. s.“, bude sjízdná a bude ji možné obsluhovat, s výjimkou vlečkové koleje č. 1, která bude vyloučena.

Kombinace výluk X2.1 + X2.2:

Výhybka č. Z5 bude snesena a nahrazena kolejovým polem během dvoudenní výluky. Tím bude zne-možněno objíždění na vlečce. Vlečkový vlak zajede se zátěží do kusé koleje, vlečková lokomotiva pře-

vezme zátěž a následně bude moci odstoupit lokomotiva vlečkového vlaku, která převezme zátěž na sousední kolej, se kterou bude odjíždět.

Výluky X3.1:

Na vlečce „Svit“ bude částečně vyloučena její jihozápadní větev (blíže viz přehled výluk a schéma). Stávající napojení na síť SŽDC bude odpojeno, včetně části kolejí č. 1s a kolejí č. 2s a 3s v celé délce, které budou snášeny.

Výluky X3.3:

Na vlečce „Svit“ bude částečně vyloučena její jihozápadní a severozápadní větev (blíže viz přehled výluk a schéma). Koleje č. 1s, 11s a 5s budou dočasně ukončeny jako kusé ve směru od ŽST Zlín střed, nebude zde možné objíždět. Kolej č. 21s bude ukončena jako kusé před přejezdem. Koleje č. 28s a 30s budou sneseny.

Jízda do lokomotivní remízy bude možná bez omezení.

Obsluha teplárny bude možná bez omezení podle dosavadní technologie.

Výluky X3.4:

Na vlečce „Svit“ bude plně vyloučena její severozápadní větev (blíže viz přehled výluk a schéma). Na kolejích č. 25s a 27s nebude možné objíždět HV (budou dočasně ukončeny jako kusé ve směru od ŽST Zlín střed), vzhledem k výluce výhybek č. S30, S32 a S33 nebude možné zajíždět ve směru od ŽST Zlín střed na kolej č. 29s, do ní zaústěných kolejí a do lokomotivní remízy.

Obsluha teplárny bude možná bez omezení podle dosavadní technologie.

Výluky X3.5:

Na vlečce „Svit“ bude částečně vyloučena její severozápadní větev (blíže viz přehled výluk a schéma). Na kolejích č. 25s a 27s bude možné objíždět HV, vzhledem k výluce výhybky č. S36 nebude možné zajíždět ve směru od ŽST Zlín střed na koleje č. 26s (částečné omezení) a 33s (v celé délce).

Jízda do lokomotivní remízy bude možná bez omezení.

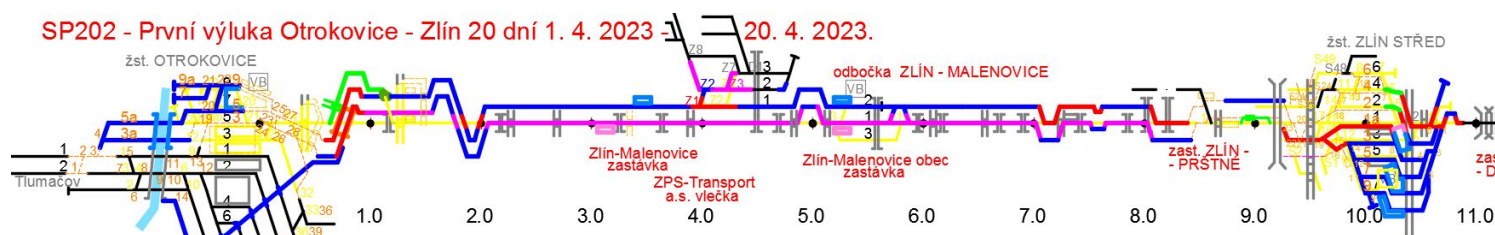
Obsluha teplárny bude možná bez omezení podle dosavadní technologie.

2.4.3 Stavební postup SP202 – úsek Otrokovice – Zlín střed (první 20denní výluka)

1. Místo:

Traťový úsek Otrokovice (mimo) – Zlín střed (včetně), který zahrnuje:

- Mezistaniční úsek Otrokovice – Zlín-Malenovice,
- obvod ŽST Zlín-Malenovice,
- mezistaniční úsek Zlín-Malenovice – Zlín střed,
- obvod ŽST Zlín střed.

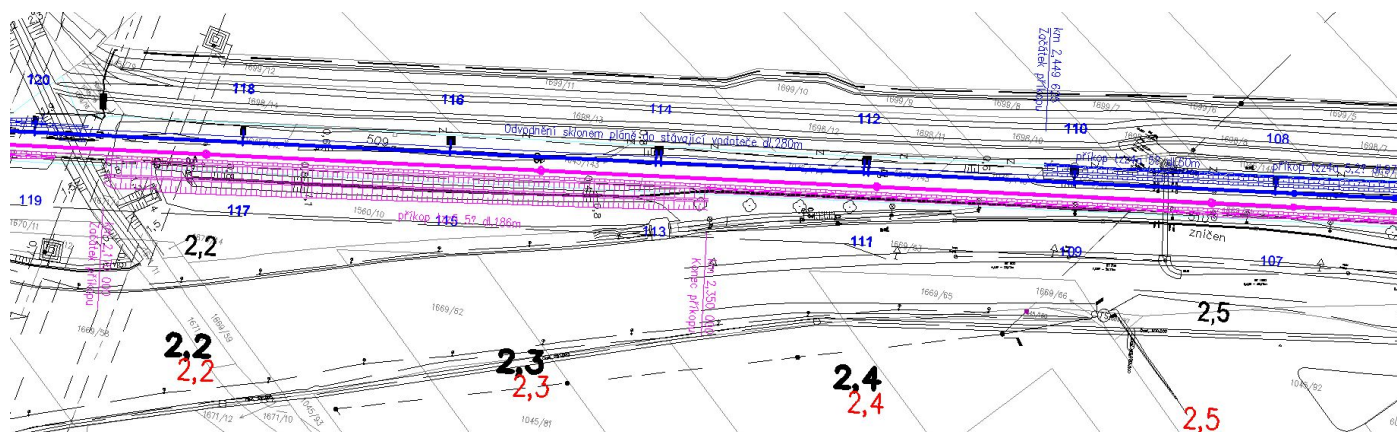


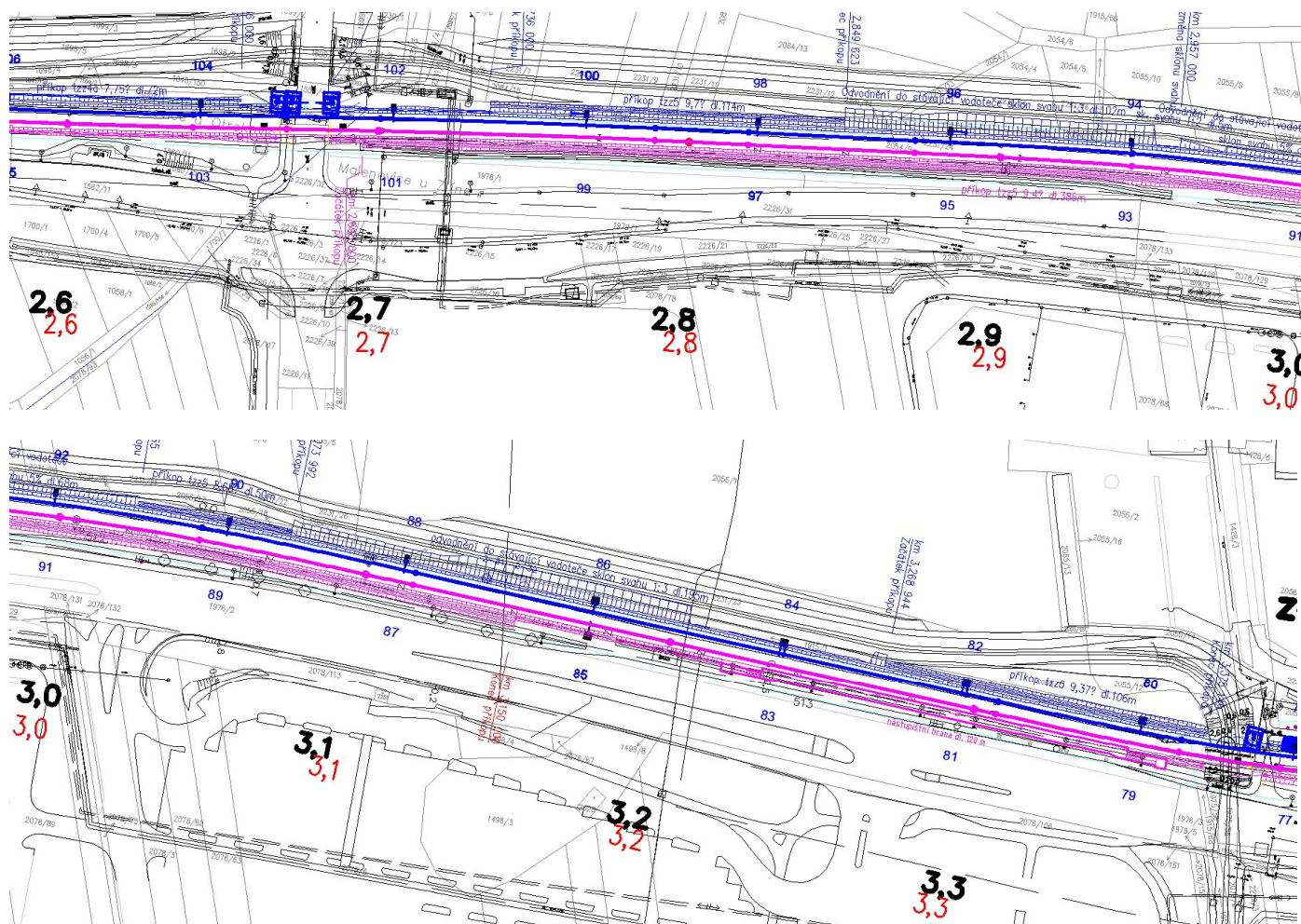
2. Rozsah prací:

V rámci druhého roku výstavby jsou již nutné výluky železničního provozu. Osobní doprava bude vyloučena úplně, nákladní dopravu a obsluhu vleček komplikují v tomto roce výluky v rozsahu 4x 20 dnů. Vlečky ve Zlíně, zejména Teplárny, jsou schopny se předzásobit. S výjimkou první 20denní výluky bude možná obsluha vlečky Metrans v Lípě nad Dřevnicí. Po skončení každé 20denní výluky a technicko-bezpečnostní prohlídce je třeba zprovoznit na období 10 dnů další část koleje pro možnost doplnění zásob uhlí a pokračující obsluhu vlečky Metrans v Lípě nad Dřevnicí.

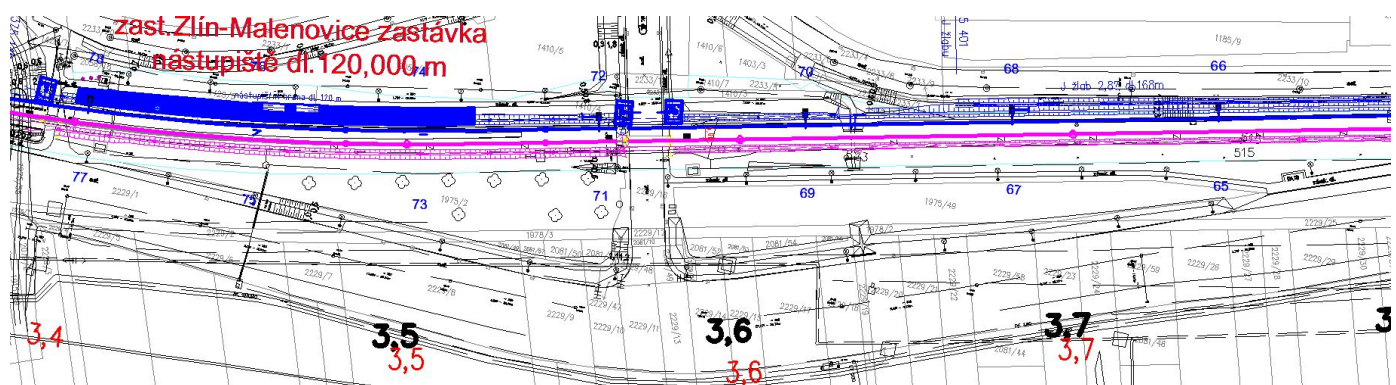
Tento SP202 je věnován právě rozhodující první výluce, kdy je nutno zprovoznit novou kolej č. 2 až po zastávku Zlín-Prstné. V oblasti tunelu pod I/55 je nadále v provozu provizorní objezd.

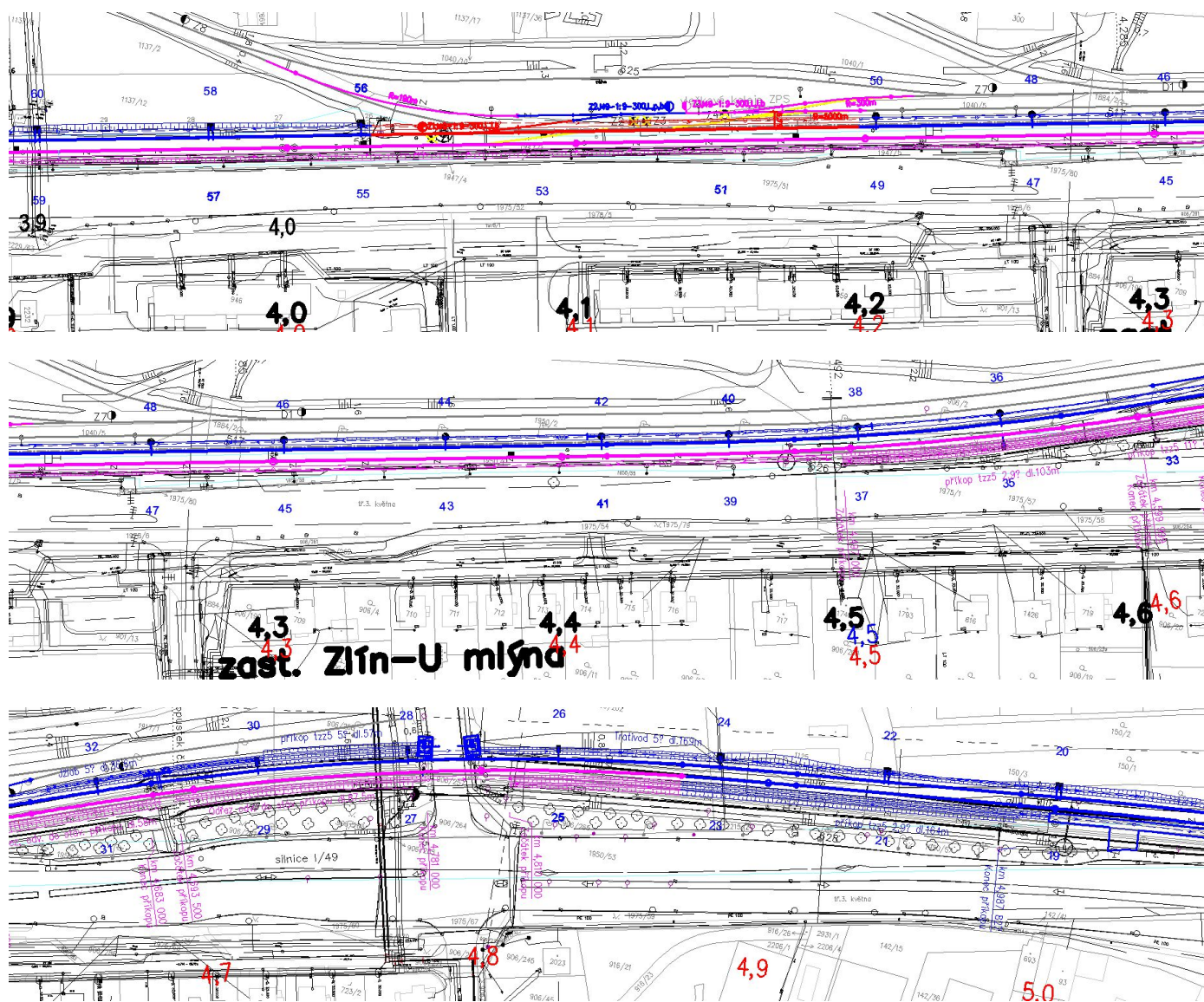
Jedná se o dlouhý úsek klasického zdvoukolejnění. Kolej č. 2 (modrá barva) bude po skončení SP202 zprovozněna, kolej č. 1 (fialová barva) bude realizována i v následujících stavebních postupech, kdy bude provoz veden po koleji č. 2:



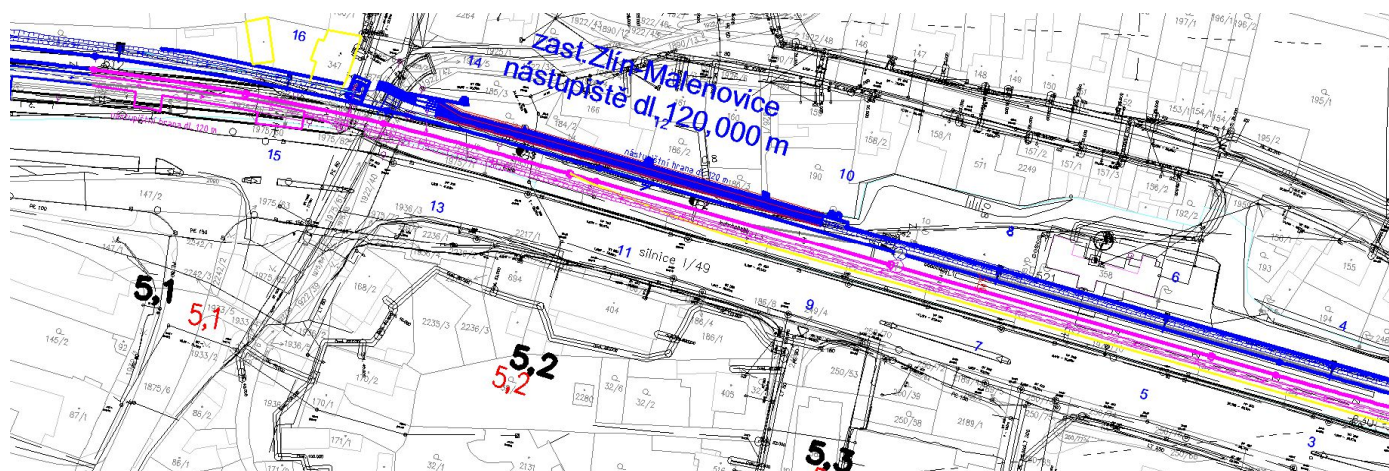


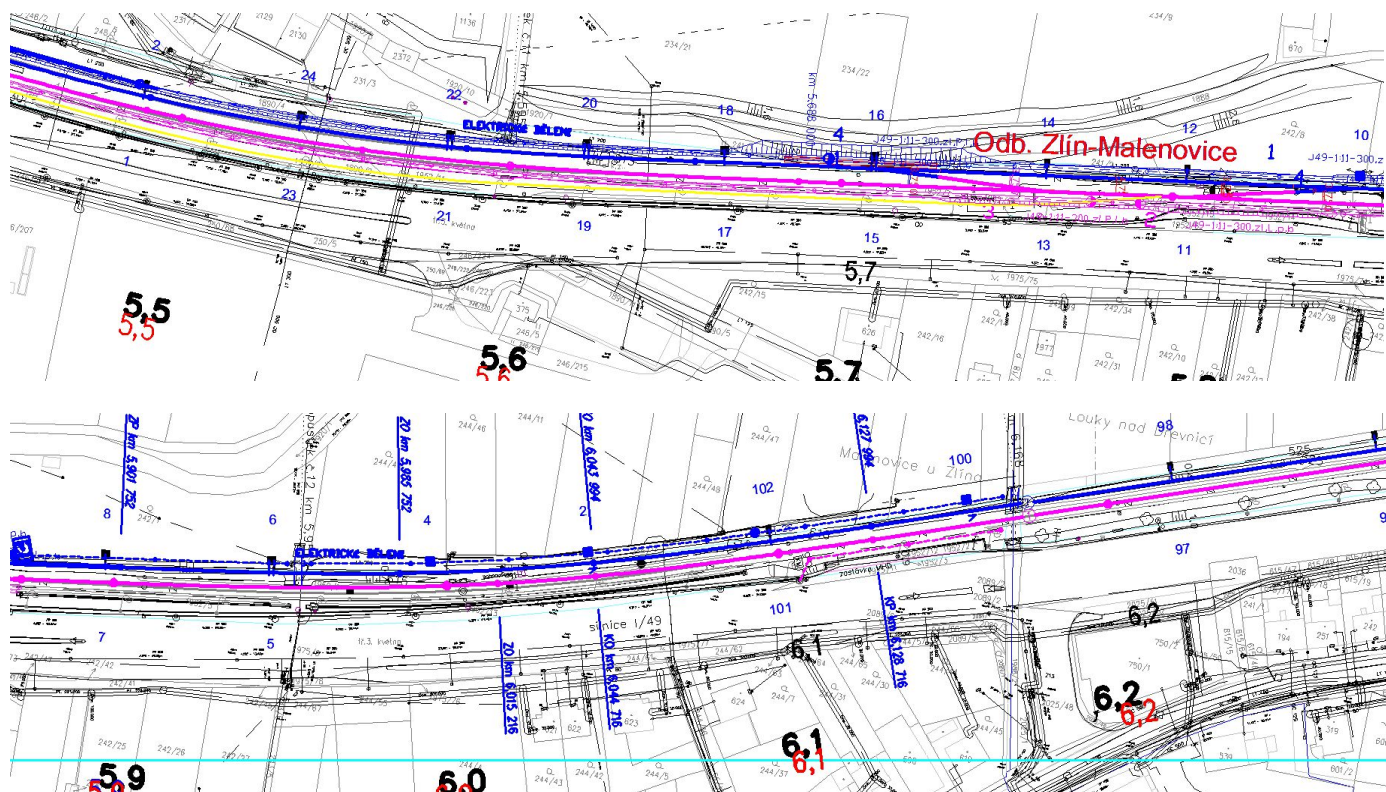
Úsek zdvoukolejnění se týká i zastávky Zlín-Malenovice – zastávka i úprav na vlečce ZPS. Kolej č. 2 (červená barva) bude po skončení SP202 zprovozněna, kolej č. 1 (fialová barva) bude realizována i v následujících stavebních postupech, kdy bude provoz veden po koleji č. 2:



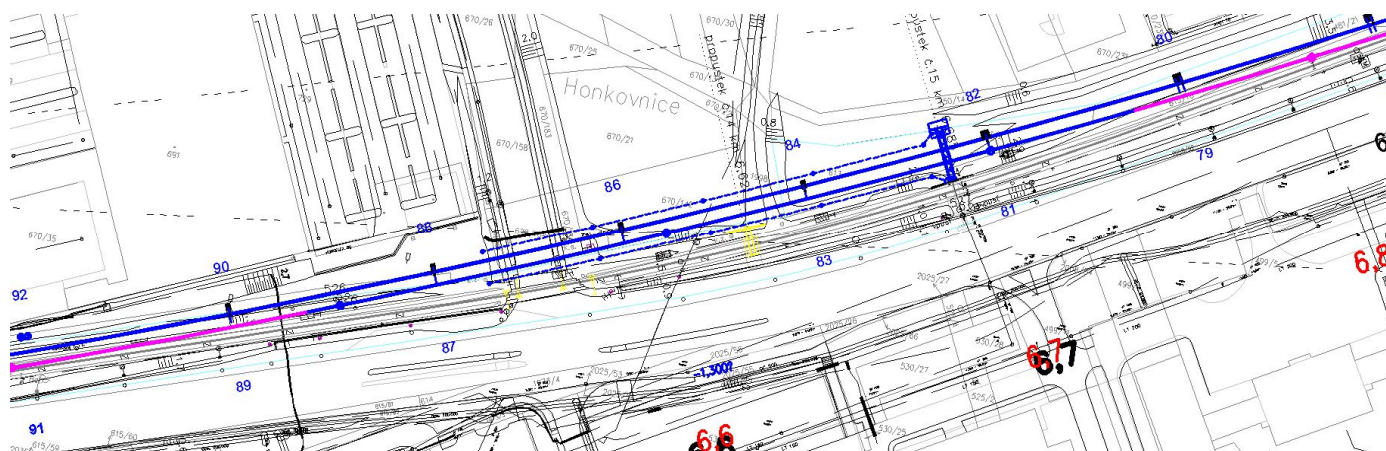


Úsek zdvoukolejnění se týká i zastávky Zlín-Malenovice, dokompletuje se také Odbočka Zlín-Malenovice:





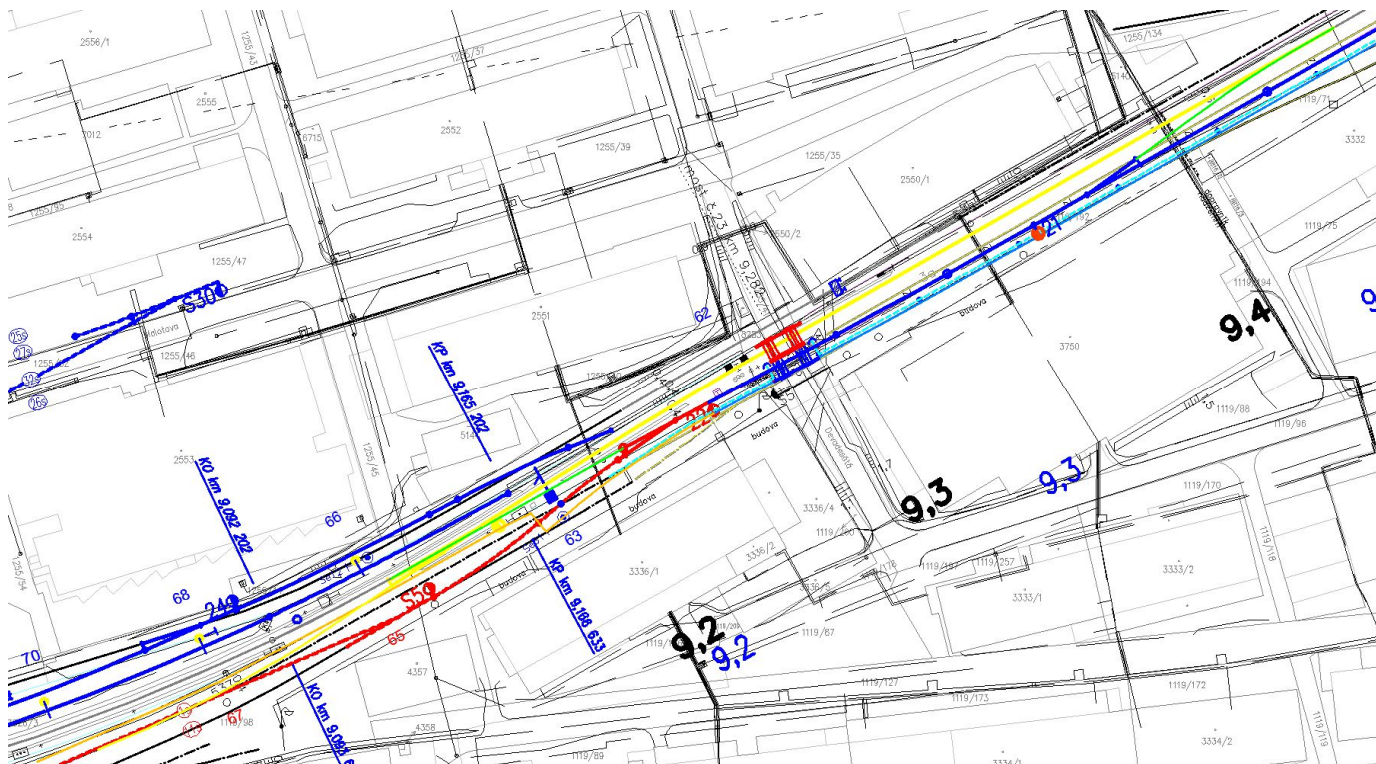
V úseku zdvoukolejnění je také úsek kolem km 6,6, kde jsou již hotovy obě koleje:



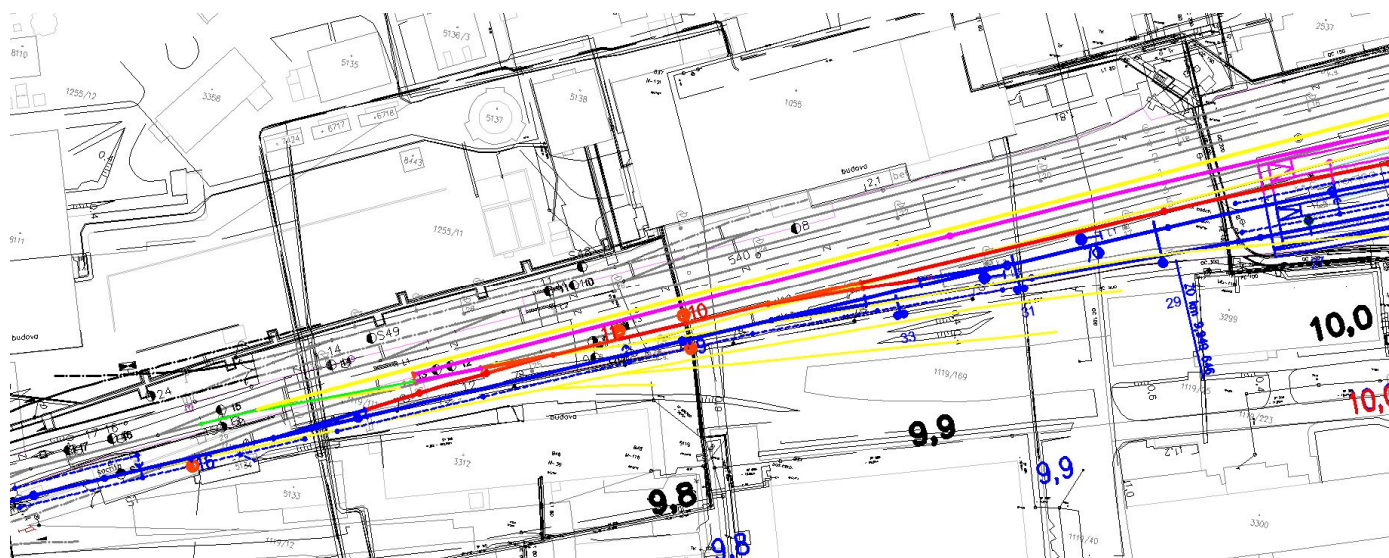
V zastávce Zlín-Pršténé se stále čeká na zprovoznění estakády a bez níž nejde uzavřít odbočku z Třídy Tomáše Bati k obchodnímu centru – ulici Příčka. Podchody, střední rampy a silniční úpravy jsou zakresleny oranžovou barvou jako výhled. Modrou barvou jsou vyznačeny již hotové silniční stavby a úpravy vlečků. Zde končí úsek, kam bude v následujícím SP203 zprovozněna nová kolej č. 2, a ta zde bude propojena dočasně do stávající koleje a stávajícího přejezdu přes ulici Příčka. Tato kolej je za přejezdem už rok odkloněna kolem pilířů estakády do definitivní polohy.



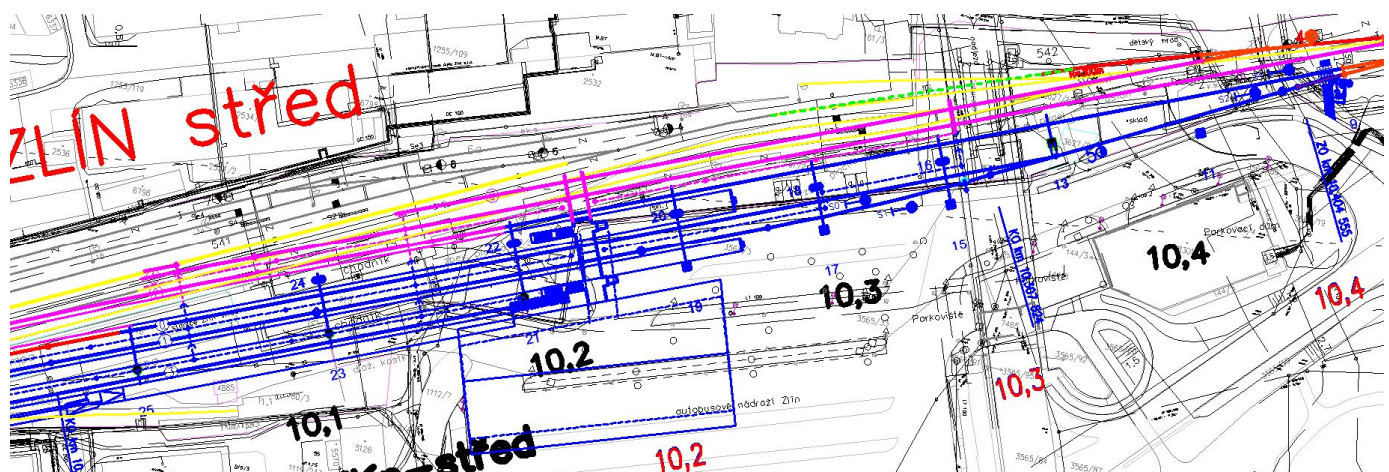
Most přes ulici Devadesátou je již v koleji č. 1 dokončen a bude na konci tohoto SP202, první dvacetidenní výluky uveden do provozu. V tomto SP se již realizuje most v koleji č. 2. Současně se realizuje definitivní napojení vlečky od výhybky č. 22:

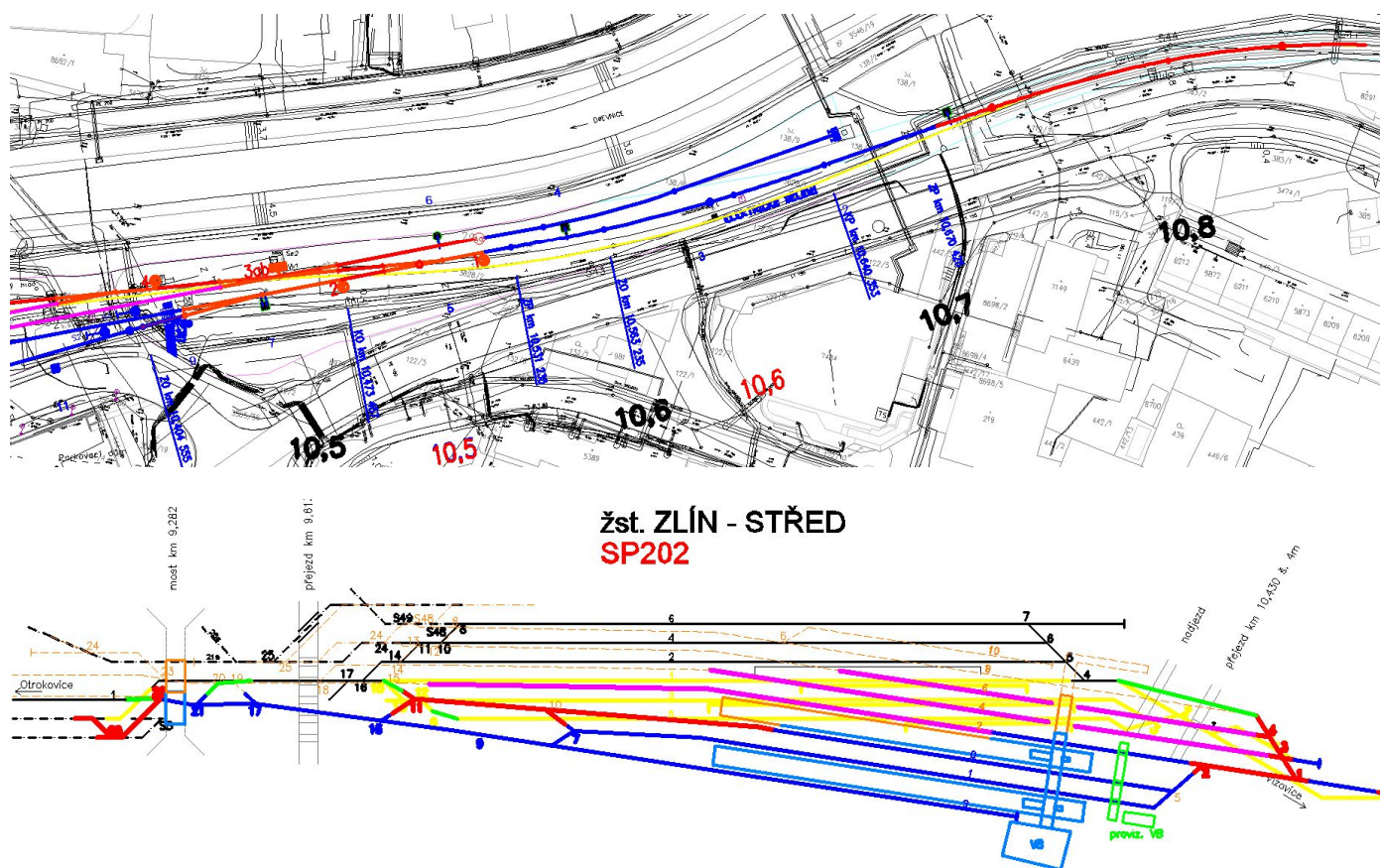


Na této situaci lze vidět stávající vlečkové zhlaví do Tepláren, které bude použito v následujícím zprovoznění a také napojení již hotové koleje do nástupištních kolejí. Staniční koleje č. 1 a 3 již nebudou využívány k osobní dopravě, proto se bude v jejich prostoru budovat další nové kolejiště. Koleje zakreslené červenou barvou budou po skončení SP202 zprovozněny, koleje zakreslené fialovou barvou budou realizovány i v následujících stavebních postupech:



Na této situaci lze vidět rozšiřování kolejiště stanice Zlín střed. Staniční koleje č. 1 a 3 již nebudou využívány k osobní dopravě, proto se budou v jejich prostoru budovat nové koleje. Pod nimi se začnou provádět práce na prodloužení městského podchodu. Koleje nad tímto podchodem budou položeny z obou stran kuse, aby zde byla volná stavební jáma pro podchod. **Rovněž se dokončí a v závěru zprovozní vizovické zhlaví**, s tím, že se ještě provizorně propojí i do krajní stávající koleje sudé skupiny:





3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 20 dní, od 1. 4. 2023 do 20. 4. 2023.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka B1** – kolejová výluka v mezistaničním úseku Otrokovice – Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 1. 4. 2023 do 20. 4. 2023.
- **Výluka C1** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod stanice.
 - Poznámka – celá stanice je dlouhodobě vyloučena a rušena, traťová kolej je vedena mimo staniční koleje stávající železniční stanice.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 1. 4. 2023 do 20. 4. 2023.
- **Výluka D1** – kolejová výluka v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 1. 4. 2023 do 20. 4. 2023.
- **Výluka E1** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 1. 4. 2023 do 20. 4. 2023.
- **Výluka X2.3** – kolejová výluka v obvodu vlečky „ZPS – Transport, a. s.“. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Výhybky č. Z1 a Z3.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 1. 4. 2023 do 20. 4. 2023.
- **Výluka X3.6** – kolejová výluka v obvodu vlečky „Svit“. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Část vlečkové koleje č. 1s po námezník provizorní výhybky č. S5,
 - část vlečkové koleje č. 11s po námezník provizorní výhybky č. S5,
 - výhybka č. S5.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 1. 4. 2023 do 20. 4. 2023.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčených mezistaničních úseků a staničních kolejích ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Provizorní přejezdy upraveny pro jízdu po nové 2 TK v úseku Zlín střed – Otrokovice.

Úprava, výměna SW a aktivace a zkoušení (min 5 dní) provizorního staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Zlín-Malenovice pro jízdy po nové 2 TK.

Úprava, výměna SW a aktivace a zkoušení (min 5 dní) provizorního staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Zlín střed pro nově vložené koleje.

8. Omezení rychlosti:

Bez omezení rychlosti.

Na celém traťovém úseku Otrokovice – Zlín střed bude zaveden nickolejný provoz.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Kombinace výluk B1 + C1 + D1 + E1 + X2.3 + X3.6:

Provoz na celém traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) bude zastaven. U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Otrokovice – Vizovice zavedena NAD.

Všechny nákladní vlaky budou na úseku Otrokovice – Vizovice odřeknuty a pro tarifní body Zlín-Malenovice, Zlín střed, Lípa nad Dřevnicí a Vizovice bude vydán zákaz nakládky.

Všechny vlečky zaústěné na traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) nebude možné obsluhovat, bude vydán zákaz nakládky.

Vlečka „ZPS – Transport, a. s.“, bude nesjízdná z důvodu vkládání výhybek a z důvodu souběžné výluky traťové koleje (nemožnost návozu nákladních vlaků). Vnitropodnikové manipulace budou možné na vlečkové koleje č. 2 a 3 přes výhybky č. Z7 a Z8 a výtaznou kolej.

Na vlečce „Svit“ bude částečně vyloučena její jihozápadní větev (blíže viz přehled výluk a schéma). Bude zřízeno definitivní napojení na síť SŽDC. Obsluha teplárny nebude možná z důvodu výluky celé ŽST Zlín střed a zároveň traťového úseku Otrokovice – Zlín střed.

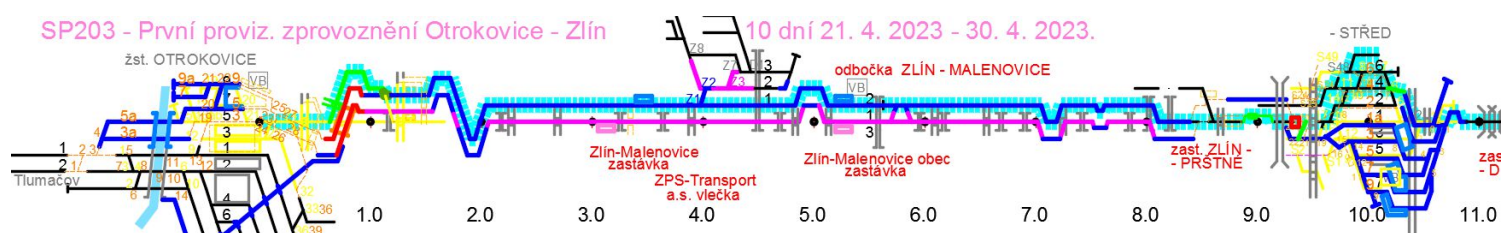
Provoz vlečky a terminálu Metrans Lípa nad Dřevnicí nebude ve vztahu k drážní dopravě možný, bude probíhat odstávka, případně omezený provoz terminálu (obsluha pouze silniční dopravou).

2.4.4 Stavební postup SP203 – úsek Otrokovice – Zlín střed (první 10denní provoz)

1. Místo:

Traťový úsek Otrokovice (mimo) – Zlín střed (včetně), který zahrnuje:

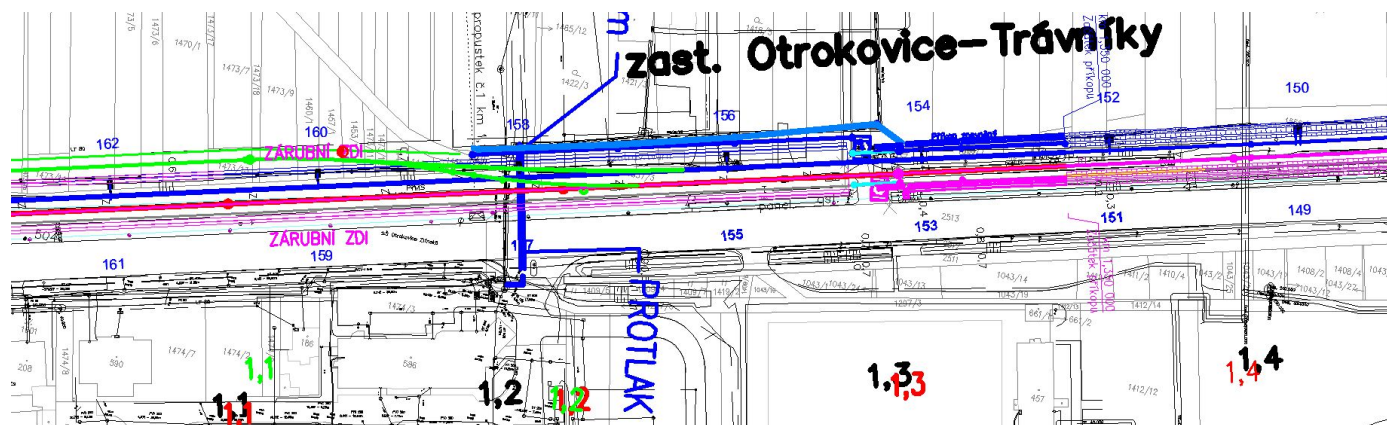
- mezistaniční úsek Otrokovice – Zlín-Malenovice,
- obvod ŽST Zlín-Malenovice,
- mezistaniční úsek Zlín-Malenovice – Zlín střed,
- obvod ŽST Zlín střed.



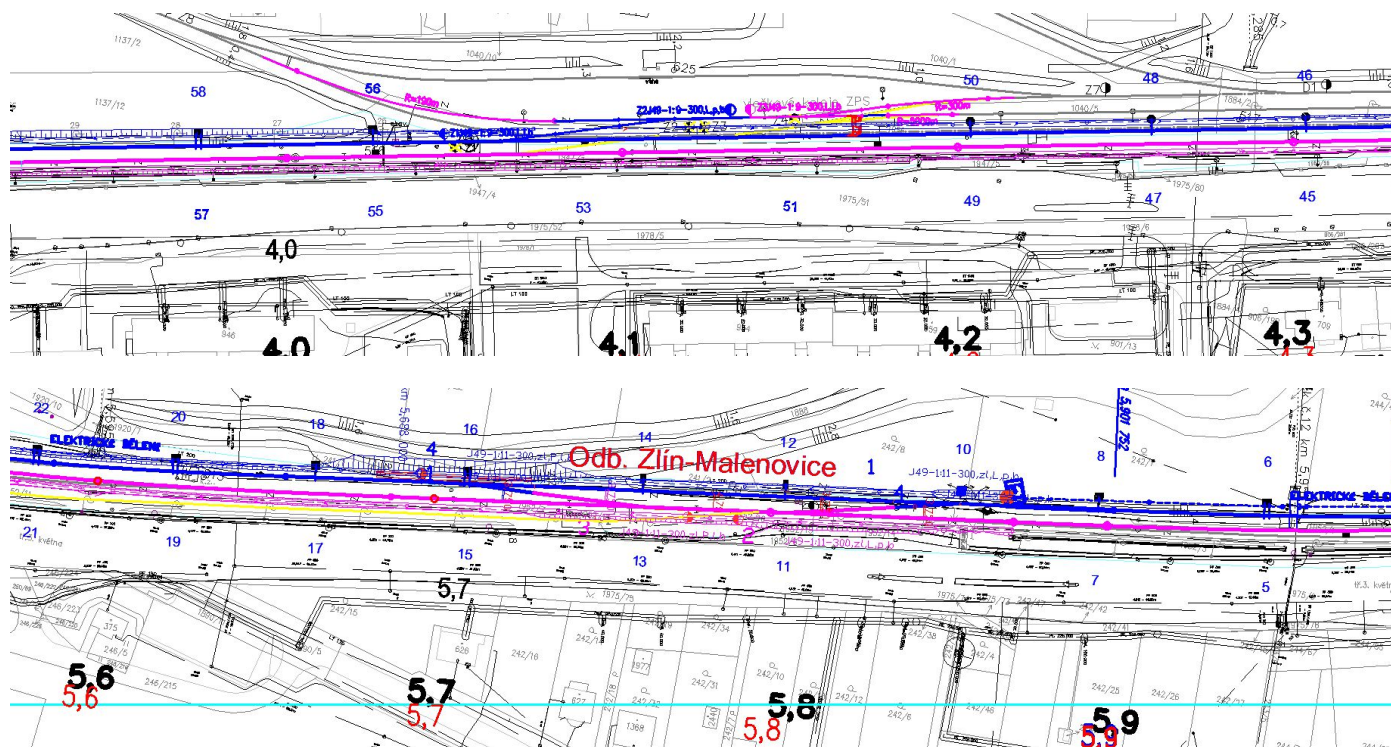
2. Rozsah prací:

Tento stavební postup se týká zprovoznění trati dopravy na zlínské vlečky (převážně uhlí) a také zátěže pro terminál Metrans do Lípy nad Dřevnicí. Po zastávku Zlín-Prštné je provoz veden po nové koleji č. 2, dále po stávající koleji, kde je bude možné dostat se na stávající staniční zhlaví a dále přes stávající sudou skupinu a nové koleje s nástupišti v liché skupině ŽST Zlín do Lípy nad Dřevnicí.

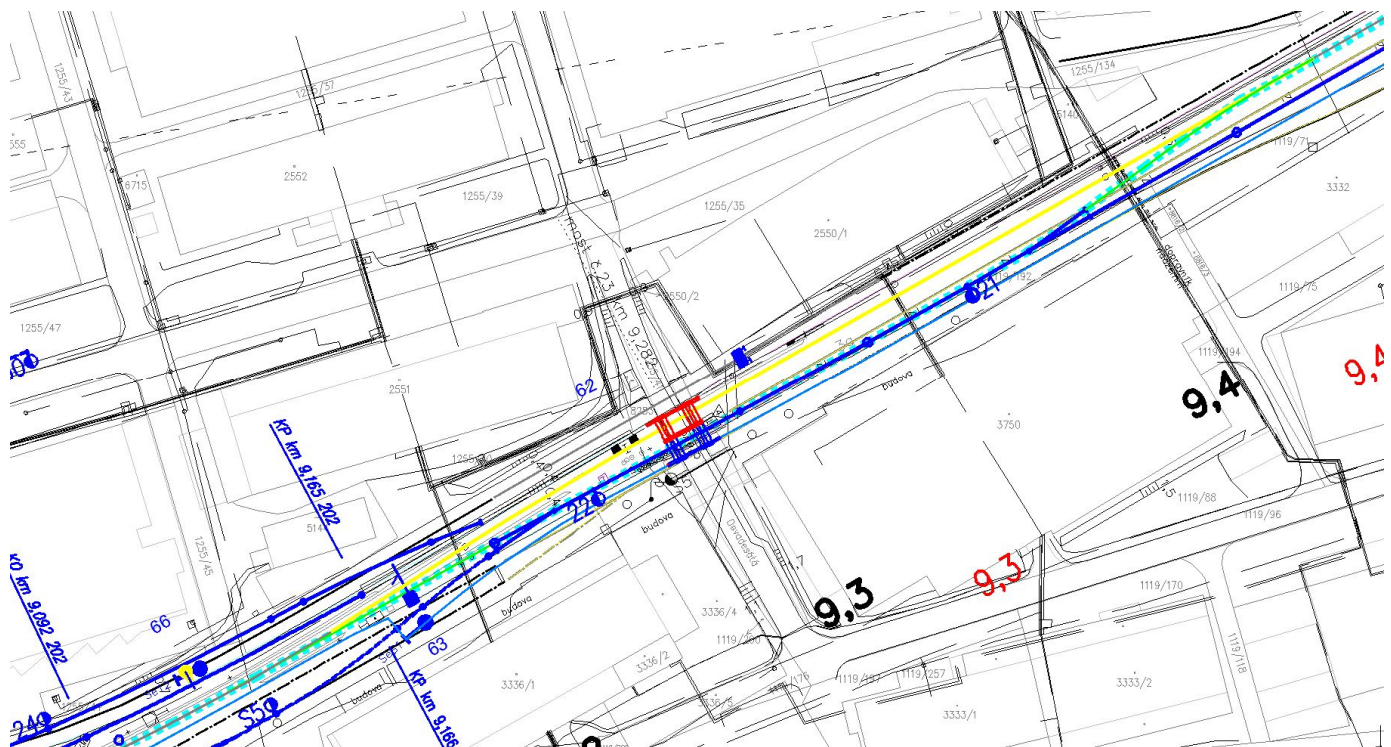
Provizorní objížďka za tunelem je stále napojena do koleje č. 2, kde je vlečkový provoz, tak také do koleje č. 1, kam mohou zajíždět pracovní vlaky zhotovitele – viz obr.:

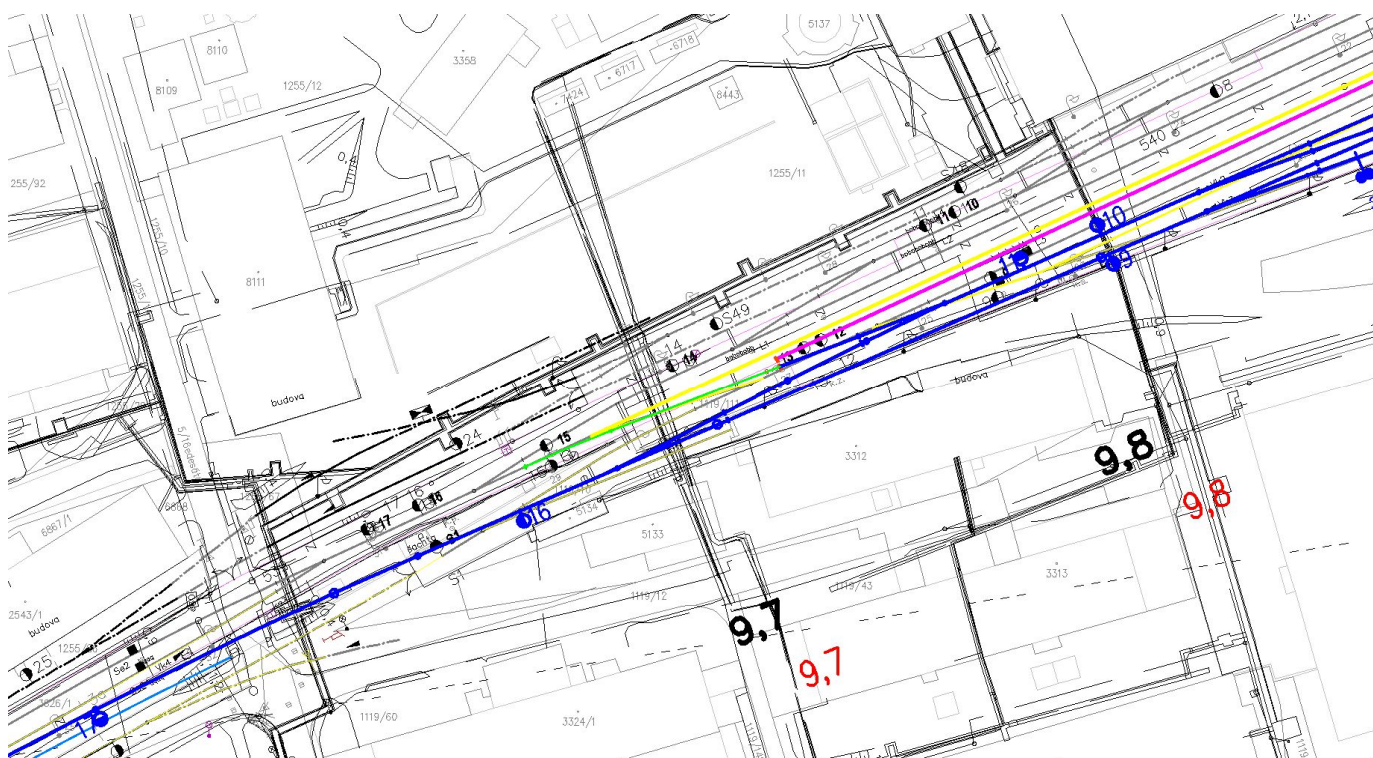


V rámci tohoto SP203 se provádějí práce na SO a PS v koleji č. 1 za provozu a v koleji č. 2 – např. vlečka ZPS, odbočka Zlín-Malenovice:

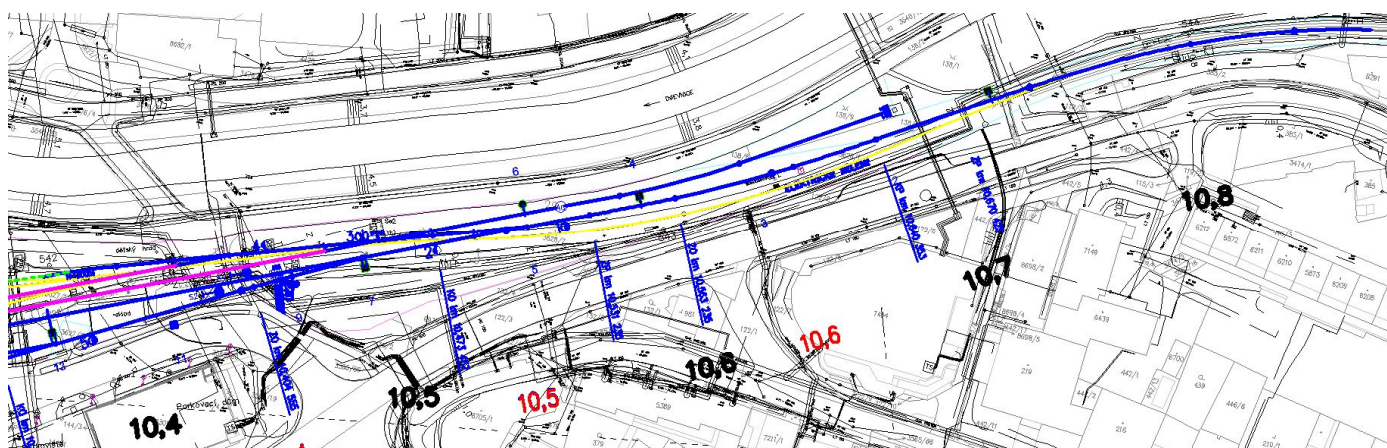
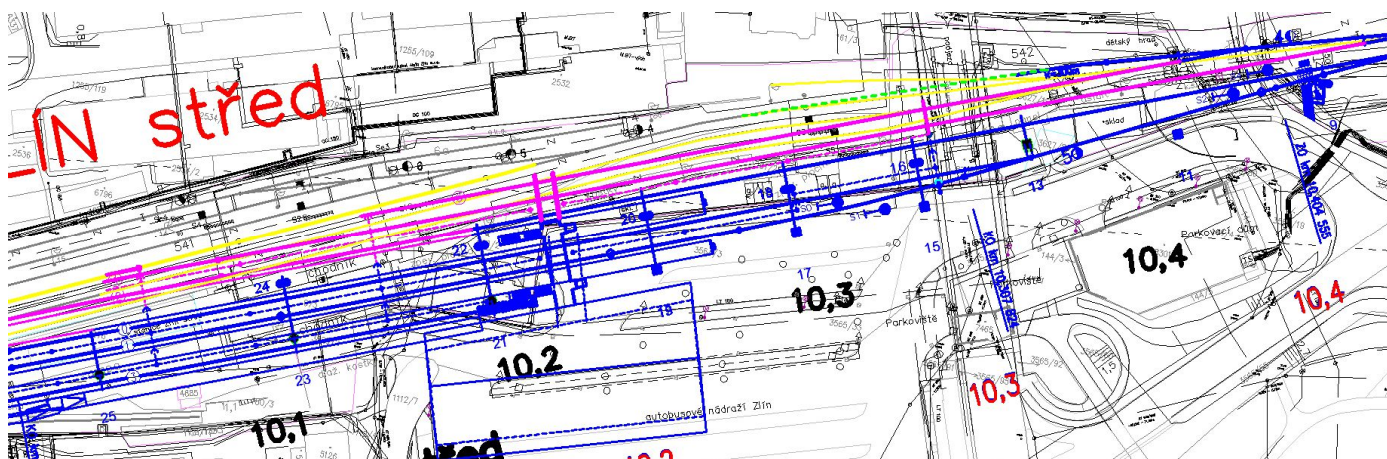


V zastávce Zlín-Prštné se stále čeká na zprovoznění estakády, bez níž nejde uzavřít odbočku z Třídy Tomáše Bati k obchodnímu centru – ulici Příčka. Na výřezu níže je bledě modrým tečkováním vyznačena dopravní trasa přes provizorní propojení na vlečku Tepláren a dále do Lípy.

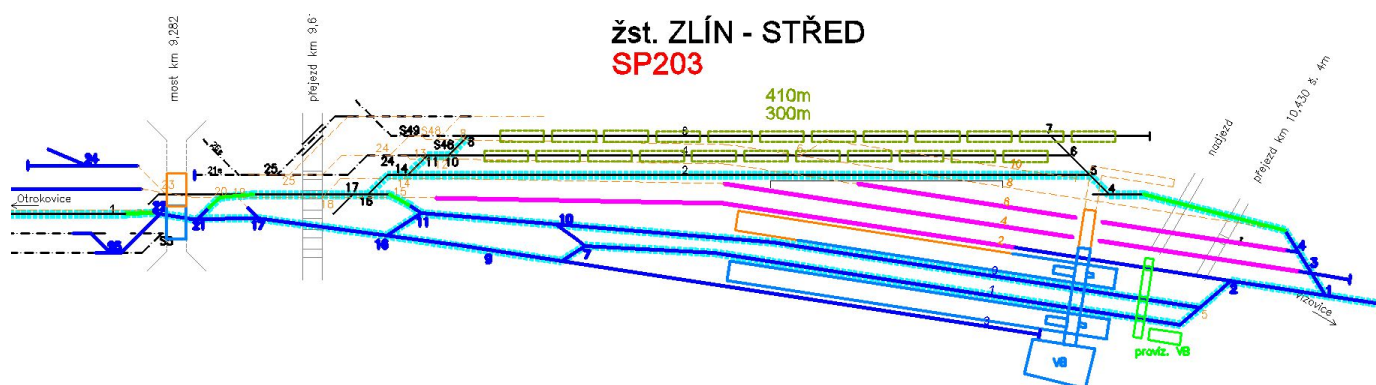




Zprovozněné zhlaví ve směru na Lípu:



Přehledné schéma žst. Zlín střed:



Ve schématech žst. Zlín střed jsou khaki barvou obdélníky vyznačeny koleje, které lze vždy v každém zprovoznění využívat pro odstavení uhelných vlaků pro potřeby teplárny.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 10 dní, od 21. 4. 2023 do 30. 4. 2023.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka C1** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod stanice.
 - Poznámka – celá stanice je dlouhodobě vyloučena a rušena, traťová kolej je vedena mimo staniční koleje stávající železniční stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 10 dní, od 21. 4. 2023 do 30. 4. 2023.
- **Výluka E3** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 2, 4, 4a, 4b, 4c, 6 (nové značení) v celé délce.
 - Poznámka – staniční koleje č. 2, 4, 6 (nové značení) se teprve budují, avšak stávající koleje č. 2, 4, 6 (duplicitní označení) jsou nadále v provozu – blíže viz výše uvedené schéma.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 10 dní, od 21. 4. 2023 do 30. 4. 2023.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- **Výluka Z27** – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka traťového zabezpečovacího zařízení.
 - Výluka 1. staniční koleje Zlín-Malenovice.
 - Výluka 2. staniční koleje Zlín střed.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP203.
- **Výluka Z28** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka všech prvků staničního zabezpečovacího zařízení s výjimkou KO.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP203.
- **Výluka Z29** – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Zlín střed – Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka traťového zabezpečovacího zařízení.
 - Potřeba obsadit všechny přejezdy závoráři.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP203.
- **Výluka Z30** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka všech prvků staničního zabezpečovacího zařízení.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP203.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčených mezistaničních úseků a staničních kolejích ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice je zavedeno provizorní TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo s vazbou na PZZ.

Ve stanici Zlín-Malenovice je zavedeno provizorní zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronického typu.

V mezistaničním úseku Zlín střed – Zlín-Malenovice je zavedeno provizorní TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo s vazbou na PZZ.

Ve stanici Zlín střed je v činnosti provizorní staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací bude pomalá jízda uplatněna v celém traťovém úseku Otrokovice – Zlín střed po celou dobu SP.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Kombinace výluk C1 + E3:

Provoz osobní dopravy na celém traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) bude zastaven. U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Otrokovice – Vizovice zavedena NAD.

Provoz nákladní dopravy bude možný na traťovém úseku Otrokovice (včetně) – Vizovice (včetně), a to v nezávislé trakci. Pro tarifní body Zlín-Malenovice a Zlín střed bude vydán zákaz nakládky.

Stávající ŽST Zlín-Malenovice budou v celém rozsahu vyloučena (zrušena a nahrazena stejnojmennou odbočkou). Pro zajištění provozu však bude k dispozici nová traťová koleje v sousedství vyloučené stanice. Traťový úsek Otrokovice – Zlín střed tak bude tvořen jediným mezistaničním úsekem (a zároveň prostorovým oddílem).

V ŽST Zlín střed budou k dispozici dopravní koleje č. 1, 0 (nové značení), které budou sloužit k odbavení tranzitních nákladních vlaků ve směru Lípa nad Dřevnicí. K dispozici bude rovněž kusá kolej č. 3

(nové značení). Na stávajícím kolejišti budou k dispozici dopravní koleje č. 2 a 4 (stávající značení) a manipulační koleje č. 6 + 6a (stávající značení).

Vlečka „ZPS – Transport, a. s.“, bude sjízdná a bude ji možné obsluhovat.

Obsluha teplárny na vlečce Svit bude možná bez omezení podle dosavadní technologie. Využívány budou koleje č. 2 a 4 pro vjezd a odjezd uhelných vlaků, pro sestavování souprav bude k dispozici i manipulační koleje č. 6 + 6a.

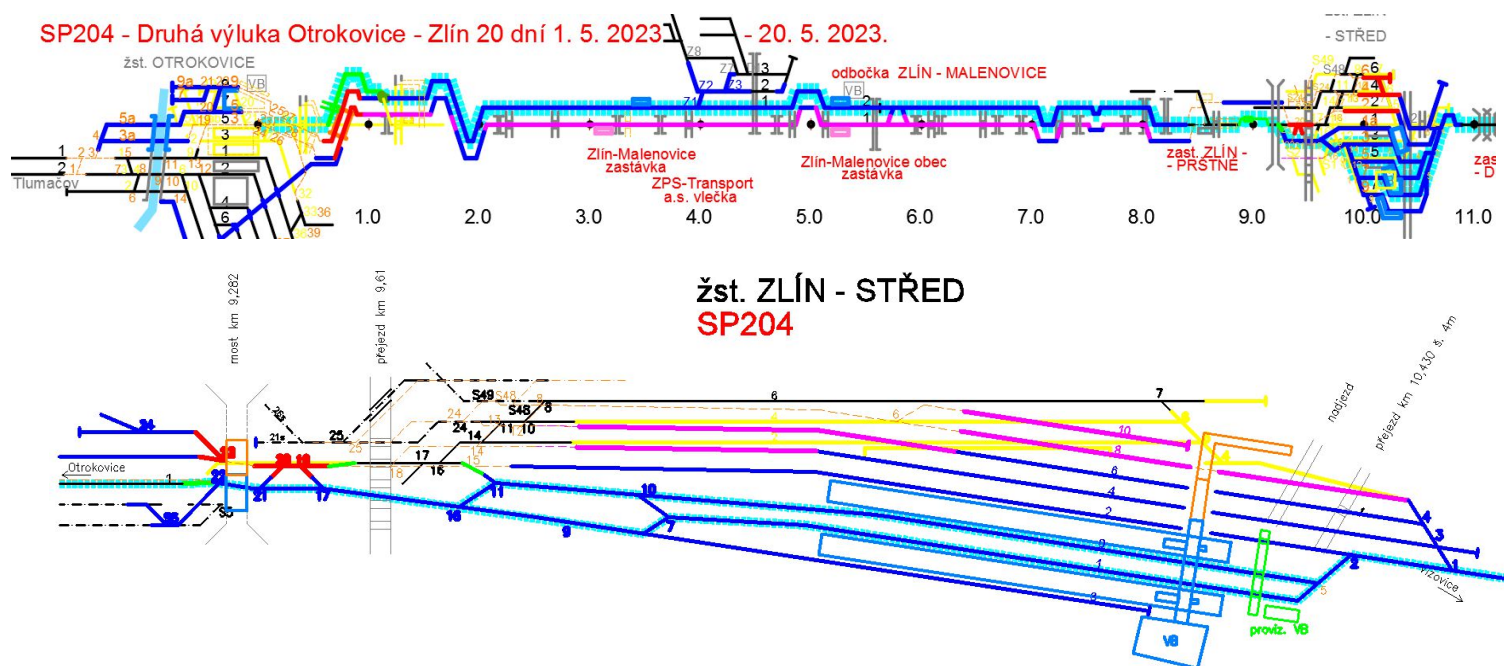
Provoz všech vleček zaústěných na traťovém úseku Zlín střed (mimo) – Vizovice (včetně) bude možný. Provoz vlečky a terminálu Metrans Lípa nad Dřevnicí bude možný bez omezení.

2.4.5 Stavební postup SP204 – úsek Otrokovice – Zlín střed (druhá 20denní výluka)

1. Místo:

Traťový úsek Otrokovice (mimo) – Zlín střed (včetně), který zahrnuje:

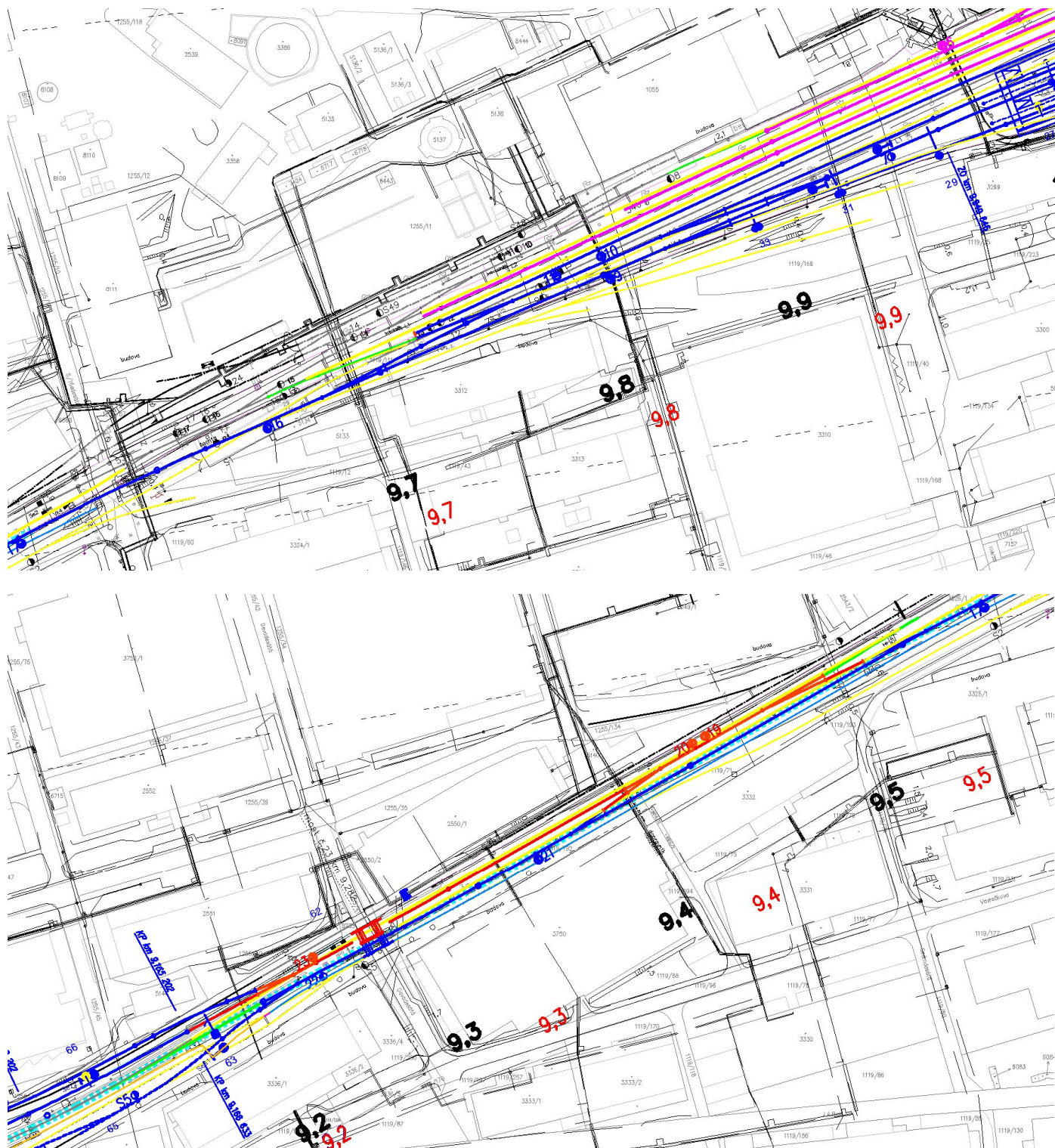
- mezistaniční úsek Otrokovice – Zlín-Malenovice,
- obvod ŽST Zlín-Malenovice,
- mezistaniční úsek Zlín-Malenovice – Zlín střed,
- obvod ŽST Zlín střed.

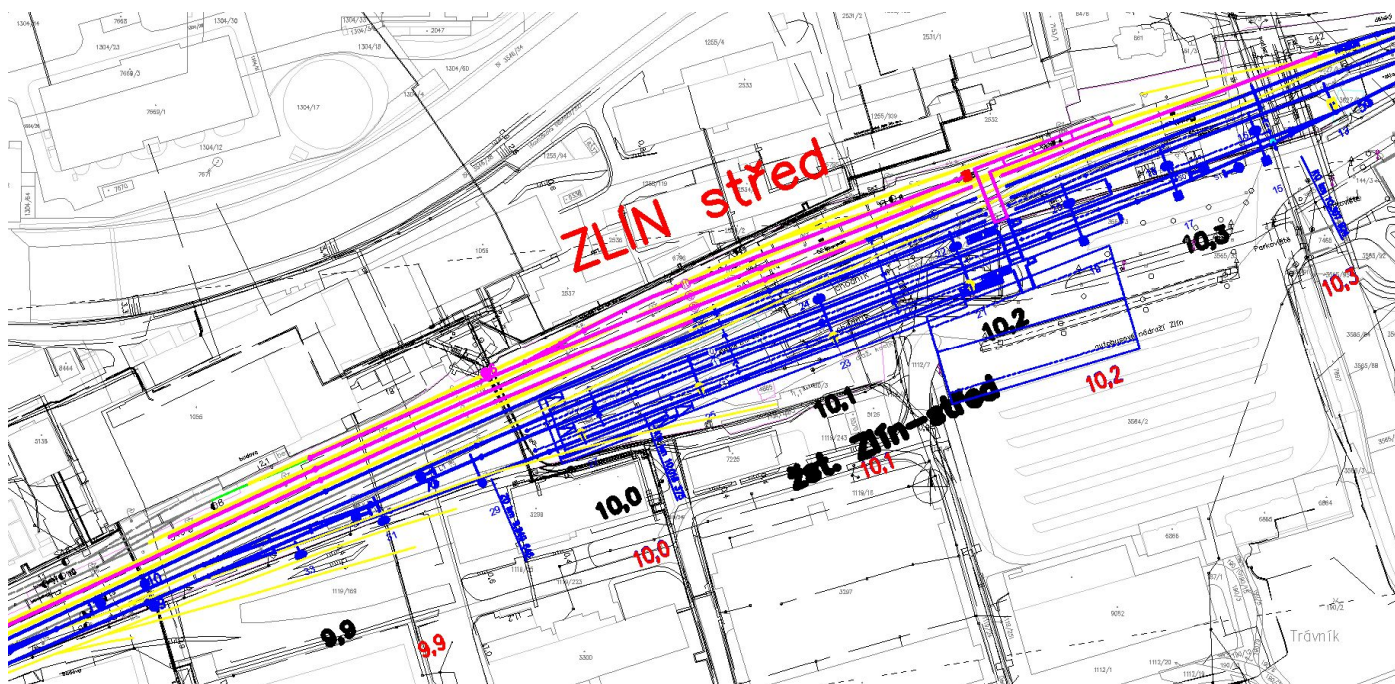


2. Rozsah prací:

V této výluce není možná vlečka Tepláren a její zásobování. Je možný provoz ve směru na Lípu a na vlečku Metrans. Pokračují nadále práce v traťové koleji č. 1 za provozu v traťové koleji č. 2. Hlavní práce se soustřeďují na okolí mostu přes Devadesátou ulici v úzkém hrdle před žst. Zlín střed, a zejména na sudé skupině v této železniční skupině s výstavbou městského podchodu.

Situace prací v žst. Zlín střed:





3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 20 dní, od 1. 5. 2023 do 20. 5. 2023.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka C1** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod stanice.
 - Poznámka – celá stanice je dlouhodobě vyloučena a rušena, traťová kolej je vedena mimo staniční koleje stávající železniční stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 1. 5. 2023 do 20. 5. 2023.
- **Výluka E4** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 2, 4, 6, 6a, 7 (stávající značení) v celé délce,
 - staniční koleje č. 2, 4, 4a, 4b, 4c, 6, 8, 10 (nové značení) v celé délce.
 - Poznámka – staniční koleje č. 2, 4, 6, 8, 10 (nové značení) se teprve budují.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 1. 5. 2023 do 20. 5. 2023.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka SZZ, TZZ, PZZ v celém úseku Zlín střed – Otrokovice.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčených mezistaničních úseků a staničních kolejích ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Ve stanici Zlín střed probíhá výměna SW a aktivace a zkoušení provizorního staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo pro provoz v SP205.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací bude pomalá jízda uplatněna v celém traťovém úseku Otrokovice – Zlín střed po celou dobu SP.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Kombinace výluk C1 + E4:

Provoz osobní dopravy na celém traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) bude zastaven. U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Otrokovice – Vizovice zavedena NAD.

Provoz nákladní dopravy bude možný na traťovém úseku Otrokovice (včetně) – Vizovice (včetně), a to v nezávislé trakci. Pro tarifní body Zlín-Malenovice a Zlín střed bude vydán zákaz nakládky.

Stávající ŽST Zlín-Malenovice budou v celém rozsahu vyloučena (zrušena a nahrazena stejnojmennou odbočkou). Pro zajištění provozu však bude k dispozici nová traťová koleje v sousedství vyloučené stanice. Traťový úsek Otrokovice – Zlín střed tak bude tvořen jediným mezistaničním úsekem (a zároveň prostorovým oddílem).

V ŽST Zlín střed budou k dispozici dopravní koleje č. 1, 0 (nové značení), které budou sloužit k odbavení tranzitních nákladních vlaků ve směru Lípa nad Dřevnicí. K dispozici bude rovněž kusá kolej č. 3 (nové značení).

Vlečka „ZPS – Transport, a. s.“, bude sjízdná a bude ji možné obsluhovat.

Na vlečce „Svit“ bude vyloučena její severozápadní větev (blíže viz přehled výluk). Obsluha teplárny nebude možná z důvodu výluky sudé kolejové skupiny v ŽST Zlín střed a obou staničních zhlaví sudé kolejové skupiny.

Provoz všech vleček zaústěných na traťovém úseku Zlín střed (mimo) – Vizovice (včetně) bude možný.

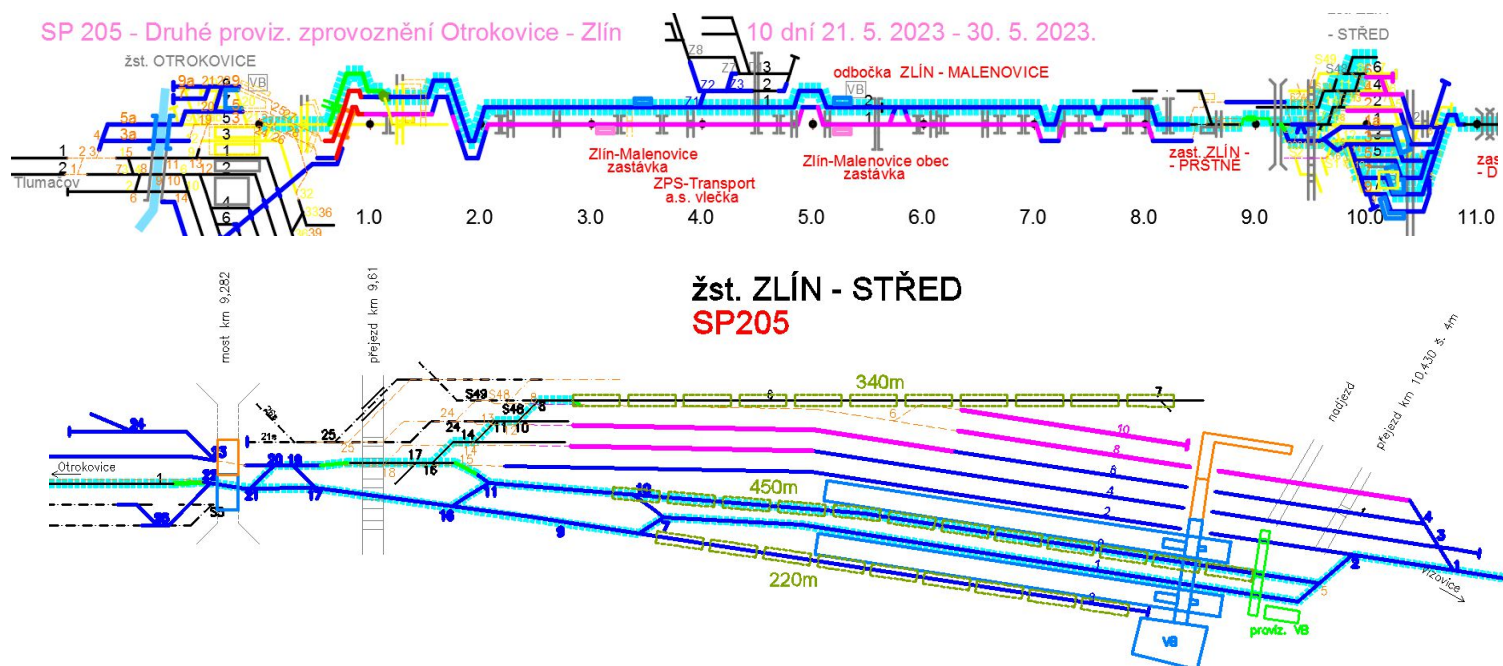
Provoz vlečky a terminálu Metrans Lípa nad Dřevnicí bude možný bez omezení.

2.4.6 Stavební postup SP205 – úsek Otrokovice – Zlín střed (druhý 10denní provoz)

1. Místo:

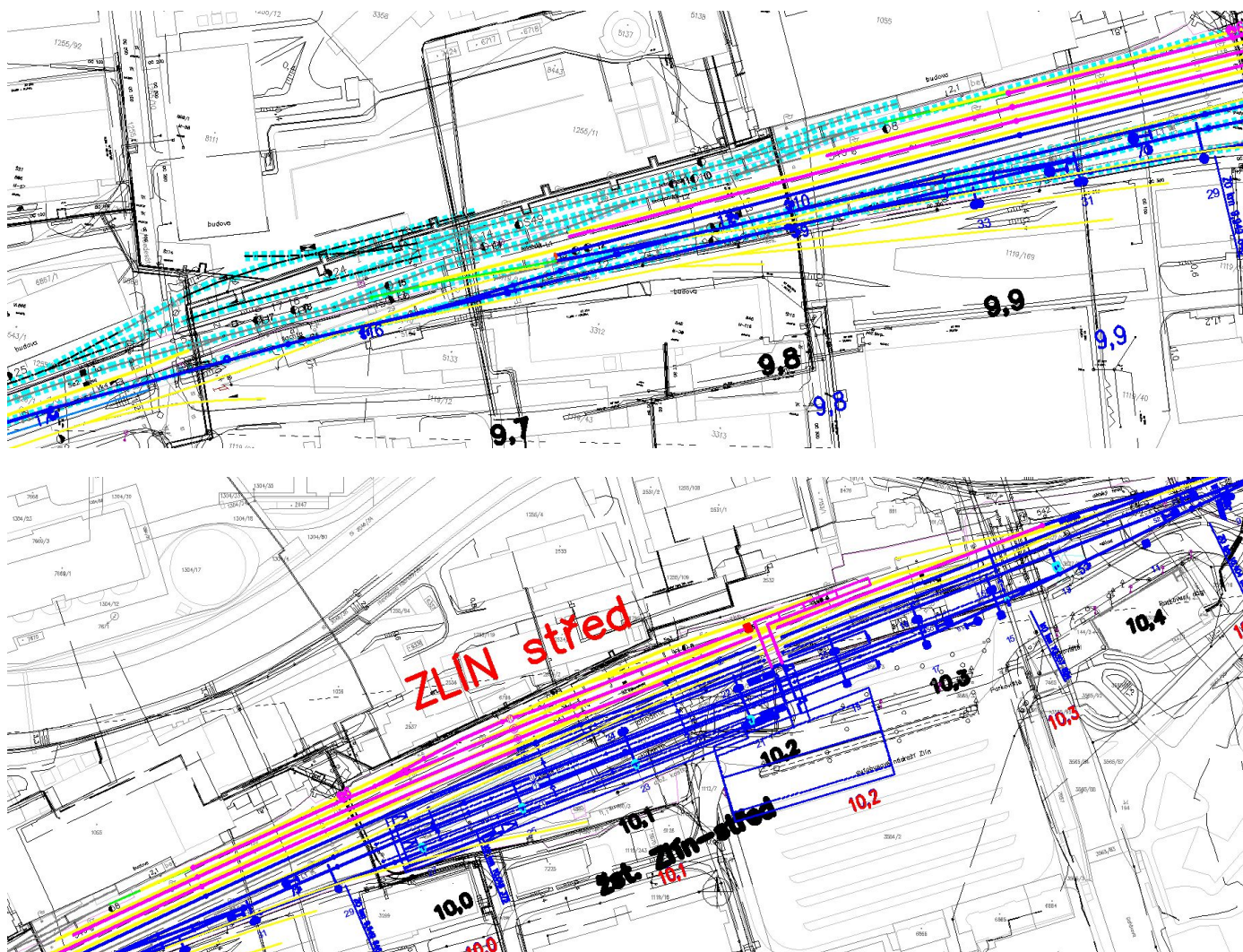
Traťový úsek Otrokovice (mimo) – Zlín střed (včetně), který zahrnuje:

- mezistaniční úsek Otrokovice – Zlín-Malenovice,
- obvod ŽST Zlín-Malenovice,
- mezistaniční úsek Zlín-Malenovice – Zlín střed,
- obvod ŽST Zlín střed.



2. Rozsah prací:

V této době je provedeno zprovoznění vlečky tepláren a je nadále možný provoz ve směru na Lípu nad Dřevnicí a na vlečku Metrans. Pokračují nadále práce v traťové koleji č. 1 za provozu v traťové koleji č. 2. Ve Zlíně-Prštém se stále čeká na zprovoznění estakády, v žst. Zlín střed se pracuje zejména na městském podchodu.



3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 10 dní, od 21. 5. 2023 do 30. 5. 2023.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka C1** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod stanice.
 - Poznámka – celá stanice je dlouhodobě vyloučena a rušena, traťová kolej je vedena mimo staniční koleje stávající železniční stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 10 dní, od 21. 5. 2023 do 30. 5. 2023.

- **Výluka E5** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 2, 4, 6a, 7 (stávající značení) v celé délce,
 - staniční kolej č. 6 (stávající značení) bude dočasně ukončena jako kusá, užitečná délka dosáhne 340 metrů,
 - staniční koleje č. 2, 4, 4a, 4b, 4c, 6, 8, 10 (nové značení) v celé délce.
 - Poznámka – staniční koleje č. 2, 4, 6 (nové značení) se teprve budují.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 10 dní, od 21. 5. 2023 do 30. 5. 2023.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- **Výluka Z31** – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka 1. TK.
 - Přejezdy jsou zabezpečeny provizorním PZZ a přechody pro pěší jsou zabezpečeny definitivním PZZ.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP205.
- **Výluka Z32** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka 1. TK. Výhyby č. 1 a č. 4 drženy a uzamčeny do přímého směru.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP205.
- **Výluka Z33** – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Zlín střed – Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka 1. TK.
 - Přejezdy jsou zabezpečeny provizorním PZZ a přechody pro pěší jsou zabezpečeny definitivním PZZ.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP205.
- **Výluka Z34** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka nových kolejí č. 2, 4, 6.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP205.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčených mezistaničních úseků a staničních kolejích ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice je zavedeno provizorní TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo s vazbou na PZZ.

Ve stanici Zlín-Malenovice je zavedeno provizorní zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronického typu.

V mezistaničním úseku Zlín střed – Zlín-Malenovice je zavedeno provizorní TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo s vazbou na PZZ.

Ve stanici Zlín střed je v činnosti provizorní staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací bude pomalá jízda uplatněna v celém traťovém úseku Otrokovice – Zlín střed po celou dobu SP.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Kombinace výluk C1 + E5:

Provoz osobní dopravy na celém traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) bude zastaven. U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Otrokovice – Vizovice zavedena NAD.

Provoz nákladní dopravy bude možný na traťovém úseku Otrokovice (včetně) – Vizovice (včetně), a to v nezávislé trakci. Pro tarifní body Zlín-Malenovice a Zlín střed bude vydán zákaz nakládky.

Stávající ŽST Zlín-Malenovice budou v celém rozsahu vyloučena (zrušena a nahrazena stejnojmennou odbočkou). Pro zajištění provozu však bude k dispozici nová traťová koleje v sousedství vyloučené stanice. Traťový úsek Otrokovice – Zlín střed tak bude tvořen jediným mezistaničním úsekem (a zároveň prostorovým oddílem).

V ŽST Zlín střed budou k dispozici dopravní koleje č. 1, 0 (nové značení), které budou sloužit k odbavení tranzitních nákladních vlaků ve směru Lípa nad Dřevnicí. K dispozici bude rovněž kusá kolej č. 3 (nové značení).

Vlečka „ZPS – Transport, a. s.“, bude sjízdná a bude ji možné obsluhovat.

Vlečka „Svit“ bude sjízdná a bude ji možné obsluhovat. Obsluha teplárny bude možná, avšak se změnami dosavadní technologie. Využívány budou koleje č. 0 a 1 pro vjezd, odjezd a sestavování uhelných vlaků, pro sestavování souprav bude k dispozici i kusá dopravní kolej č. 3. Po vjezdu uhelného vlaku na kolej č. 0 nebo 1 bude souprava po částech (4x Eas + HV) přestavována úvratově přes otrokovické zhlaví a na dočasně kusou kolej č. 6 (stávající značení) užitečné délky 340 metrů, odkud bude další úvratí přetažena na vlečku teplárny. Při odsunu zátěže se předpokládá obdobný postup s tím, že sestava vlaku bude probíhat primárně na kusé koleji č. 3. Po jejím zaplnění vyloženými nákladními vozy je možné využívat kolejí č. 0 a 1, na závěr manipulací pak i koleje č. 6. Je však nutné zajistit uvolnění alespoň jedné průběžné dopravní koleje pro průjezd nákladní dopravy ve směru Lípa nad Dřevnicí. Sestava výchozího vyrovnávkového nákladního vlaku bude probíhat na koleji č. 0 nebo 1, odkud vlak odjede ve směru Otrokovice.

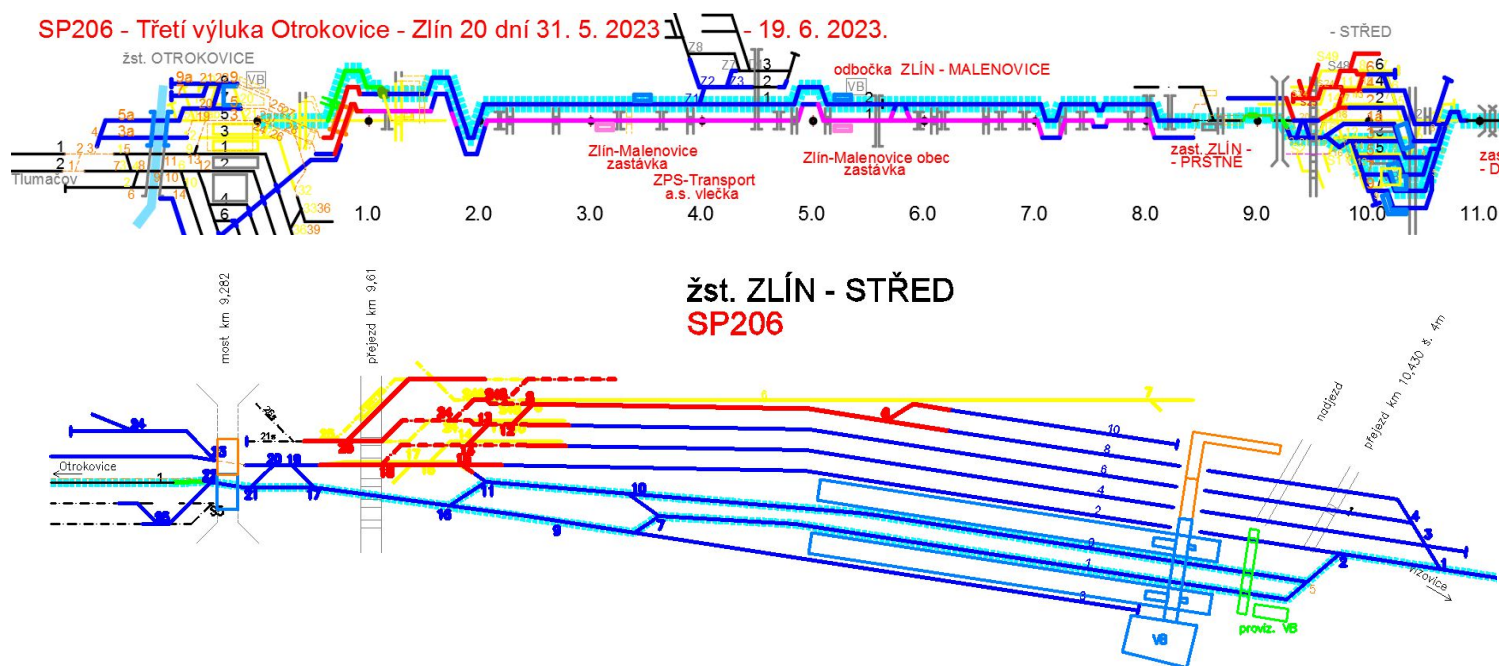
Provoz všech vleček zaústěných na traťovém úseku Zlín střed (mimo) – Vizovice (včetně) bude možný. Provoz vlečky a terminálu Metrans Lípa nad Dřevnicí bude možný bez omezení.

2.4.7 Stavební postup SP206 – úsek Otrokovice – Zlín střed (třetí 20denní výluka)

1. Místo:

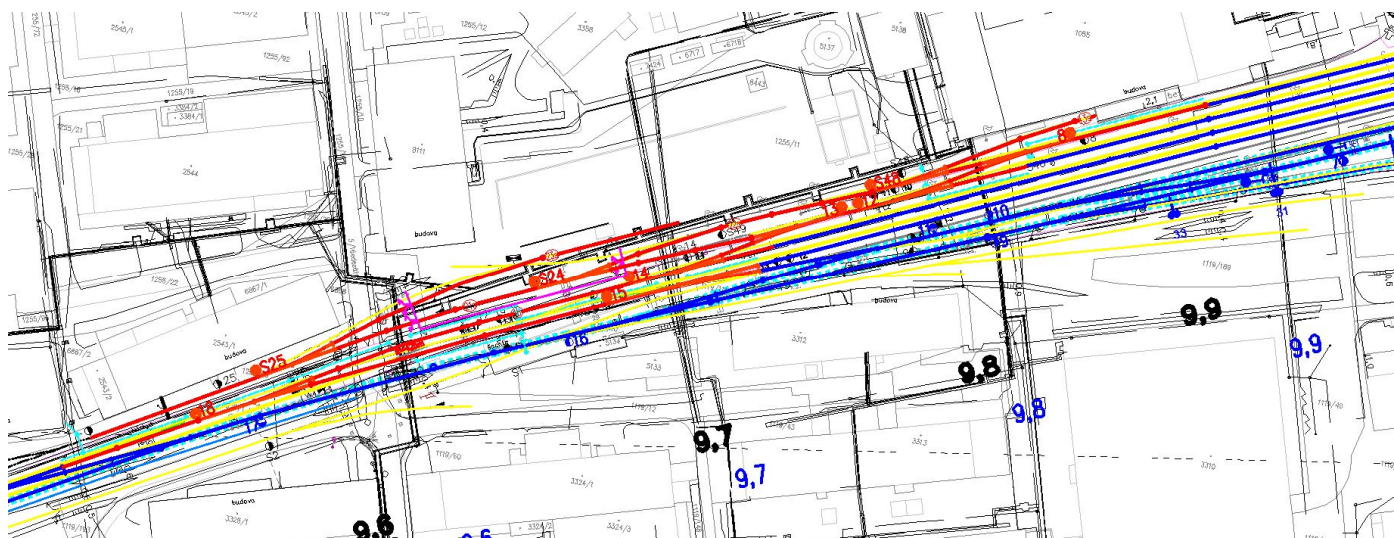
Traťový úsek Otrokovice (mimo) – Zlín střed (včetně), který zahrnuje:

- mezistaniční úsek Otrokovice – Zlín-Malenovice,
- obvod ŽST Zlín-Malenovice,
- mezistaniční úsek Zlín-Malenovice – Zlín střed,
- obvod ŽST Zlín střed.

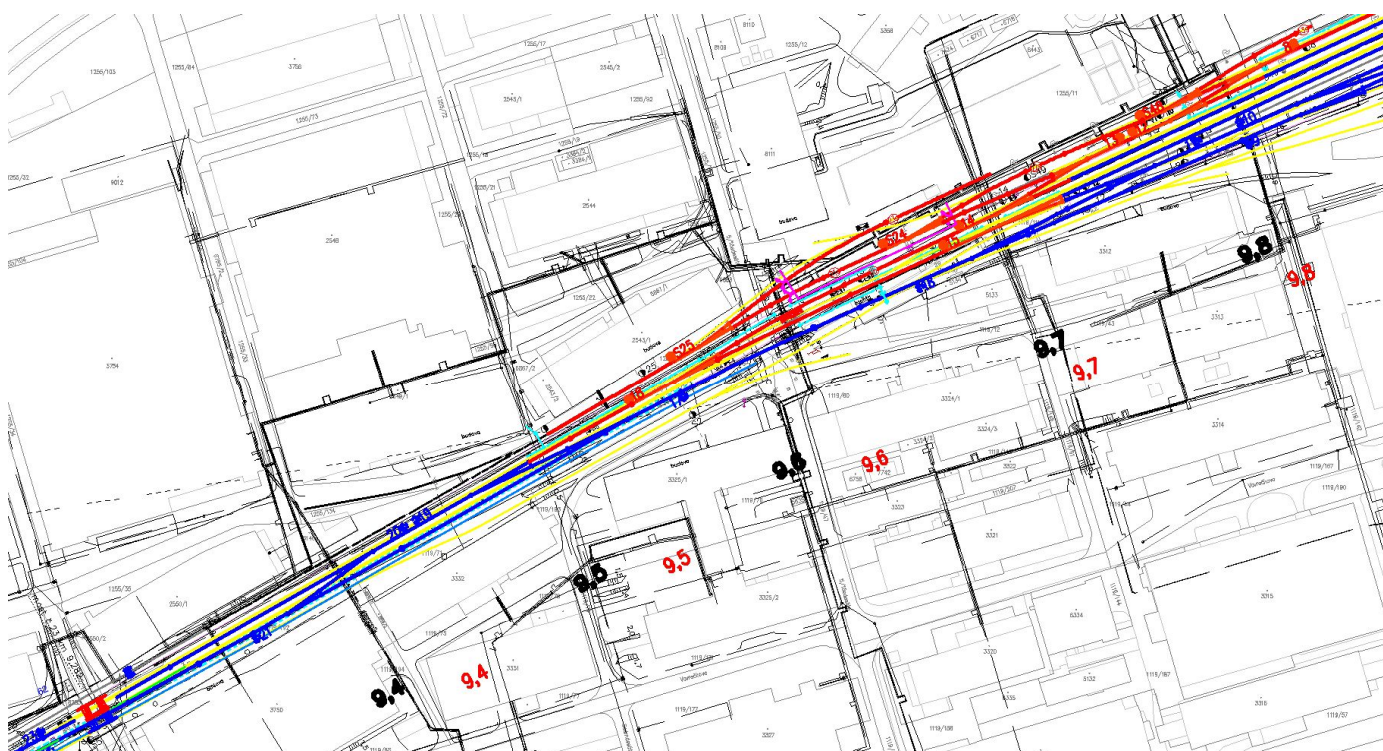


2. Rozsah prací:

Hlavním obsahem této výluky je realizace kolejových úprav vlečkového kolejiště Svit a navazujícího zhlaví žst. Zlín střed. V situaci dole jsou světle modrým tečkovaným podložněním zvýrazněny vlakové cesty:



Dokončuje se most pod kolejí č. 2 přes Devadesátou ulici:



V závěru prací je rovněž městské prodloužení podchodu v žst. Zlín střed:



3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 20 dní, od 31. 5. 2023 do 19. 6. 2023.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka C1** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod stanice.
 - Poznámka – celá stanice je dlouhodobě vyloučena a rušena, traťová kolej je vedena mimo staniční koleje stávající železniční stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 31. 5. 2023 do 19. 6. 2023.
- **Výluka E6** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 2, 4, 4a, 4b, 4c, 6, 8, 10 (nové značení) v celé délce,
 - otrokovické zhlaví sudé kolejové skupiny.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 31. 5. 2023 do 19. 6. 2023.
- **Výluka X3.7** – kolejová výluka v obvodu vlečky „Svit“. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- Celý obvod vlečky vymezený stykem s dráhou SŽDC (výhybky č. 8 a 11 stávajícího značení) a hrotem výhybky č. S26.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 31. 5. 2023 do 19. 6. 2023.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka SZZ, TZZ, PZZ v celém úseku Zlín střed – Otrokovice.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčených mezistaničních úseků a staničních kolejích ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Ve stanici Zlín střed probíhá aktivace a zkoušení provizorního staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo pro provoz od SP207.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací bude pomalá jízda uplatněna v celém traťovém úseku Otrokovice – Zlín střed po celou dobu SP.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Kombinace výluk C1 + E6 + X3.7:

Provoz osobní dopravy na celém traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) bude zastaven. U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Otrokovice – Vizovice zavedena NAD.

Provoz nákladní dopravy bude možný na traťovém úseku Otrokovice (včetně) – Vizovice (včetně), a to v nezávislé trakci. Pro tarifní body Zlín-Malenovice a Zlín střed bude vydán zákaz nakládky.

Stávající ŽST Zlín-Malenovice budou v celém rozsahu vyloučena (zrušena a nahrazena stejnojmennou odbočkou). Pro zajištění provozu však bude k dispozici nová traťová koleje v sousedství vyloučené stanice. Traťový úsek Otrokovice – Zlín střed tak bude tvořen jediným mezistaničním úsekem (a zároveň prostorovým oddílem).

V ŽST Zlín střed budou k dispozici dopravní koleje č. 1, 0 (nové značení), které budou sloužit k odbavení tranzitních nákladních vlaků ve směru Lípa nad Dřevnicí. K dispozici bude rovněž kusá kolej č. 3 (nové značení).

Vlečka „ZPS – Transport, a. s.“, bude sjízdná a bude ji možné obsluhovat.

Na vlečce „Svit“ budou vyloučeny vlečkové koleje teplárny (blíže viz přehled výluk). Obsluha teplárny nebude možná z důvodu výluky zhlaví sudé kolejové skupiny v ŽST Zlín střed a navazujících kolejových úprav na vlečce. Vnitropodnikové manipulace budou možné odděleně na severozápadní a jihozápadní větvi vlečky. Jízda do stanice nebude ze severozápadní části vlečky možná, neboť kolejové spojení mezi vlečkou a sítí SZDC bude přerušeno.

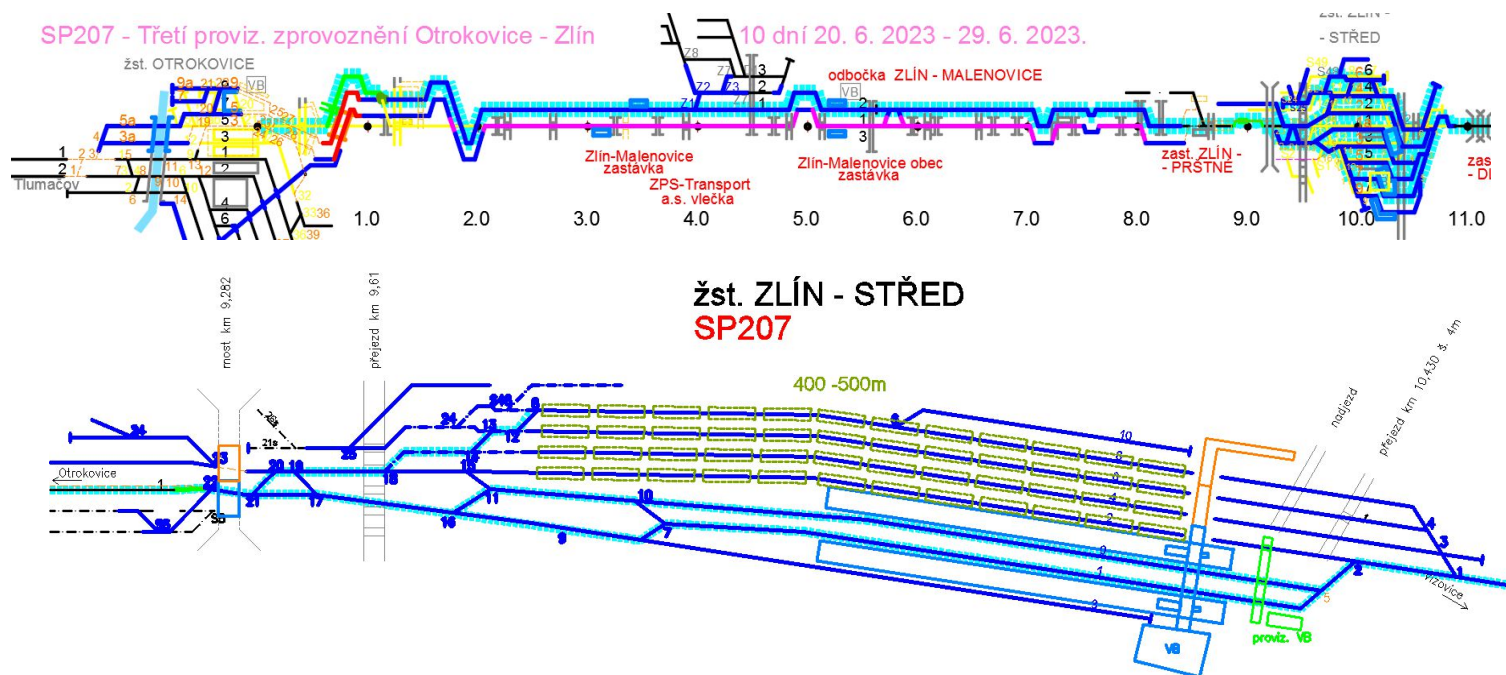
Provoz všech vleček zaústěných na traťovém úseku Zlín střed (mimo) – Vizovice (včetně) bude možný. Provoz vlečky a terminálu Metrans Lípa nad Dřevnicí bude možný bez omezení.

2.4.8 Stavební postup SP207 – úsek Otrokovice – Zlín střed (třetí 10denní provoz)

1. Místo:

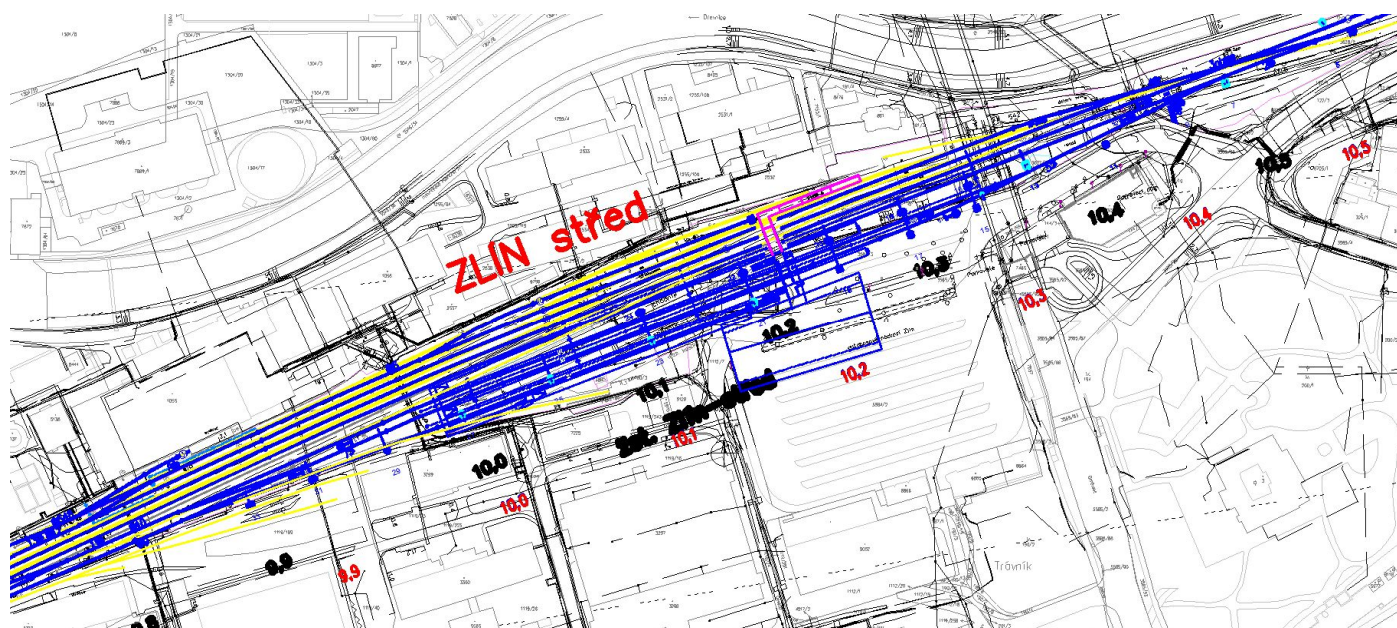
Traťový úsek Otrokovice (mimo) – Zlín střed (včetně), který zahrnuje:

- mezistaniční úsek Otrokovice – Zlín-Malenovice,
- obvod ŽST Zlín-Malenovice,
- mezistaniční úsek Zlín-Malenovice – Zlín střed,
- obvod ŽST Zlín střed.



2. Rozsah prací:

V této době je provedeno zprovoznění vlečky tepláren, již přes nové zhlaví, a je nadále možný provoz ve směru na Lípu nad Dřevnicí a na vlečku Metrans. Pokračují nadále práce v traťové koleji č. 1 za provozu v traťové koleji č. 2. Sudá skupina žst. Zlín střed je i nadále sjíždna pouze kuse ke stavební jámě městského prodloužení podchodu:



3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 10 dní, od 20. 6. 2021 do 29. 6. 2021.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka C1** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod stanice.
 - Poznámka – celá stanice je dlouhodobě vyloučena a rušena, traťová kolej je vedena mimo staniční koleje stávající železniční stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 10 dní, od 20. 6. 2023 do 29. 6. 2023.
- **Výluka E7** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kolej č. 4c v celé délce,
 - přerušení staničních koleje č. 2, 4, 6, 8 (nové značení) v místech budovaného podchodu (koleje budou z obou stran ukončeny jako kusé).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 10 dní, od 20. 6. 2023 do 29. 6. 2023.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- **Výluka Z35** – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka 1. TK.
 - Přejezdy jsou zabezpečeny provizorním PZZ a přechody pro pěší jsou zabezpečeny definitivním PZZ.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP207.
- **Výluka Z36** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka 1TK. výhyby č. 1 a č. 4 drženy a uzamčeny do přímého směru.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP207.
- **Výluka Z37** – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Zlín střed – Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka 1TK.
 - Přejezdy jsou zabezpečeny provizorním PZZ a přechody pro pěší jsou zabezpečeny definitivním PZZ.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP207.
- **Výluka Z38** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka nových kolejí č. 2, 4, 6, 8, 10.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP207.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčených mezistaničních úseků a staničních kolejích ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice je zavedeno provizorní TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo s vazbou na PZZ. Přejezdy a přechody pro pěší jsou zavedeny na provizorní stav, probíhá zkoušení a regulování definitivního PZZ.

Ve stanici Zlín-Malenovice je zavedeno provizorní zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronického typu. Přechody pro pěší jsou zavedeny na provizorní stav, probíhá zkoušení a regulování definitivního PZZ.

V mezistaničním úseku Zlín střed – Zlín-Malenovice je zavedeno provizorní TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo s vazbou na PZZ. Přejezdy a přechody pro pěší jsou zavedeny na provizorní stav, probíhá zkoušení a regulování definitivního PZZ.

Ve stanici Zlín střed je v činnosti provizorní staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací bude pomalá jízda uplatněna v celém traťovém úseku Otrokovice – Zlín střed po celou dobu SP.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Kombinace výluk C1 + E7:

Provoz osobní dopravy na celém traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) bude zastaven. U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Otrokovice – Vizovice zavedena NAD.

Provoz nákladní dopravy bude možný na traťovém úseku Otrokovice (včetně) – Vizovice (včetně), a to v nezávislé trakci. Pro tarifní body Zlín-Malenovice a Zlín střed bude vydán zákaz nakládky.

Stávající ŽST Zlín-Malenovice budou v celém rozsahu vyloučena (zrušena a nahrazena stejnojmennou odbočkou). Pro zajištění provozu však bude k dispozici nová traťová koleje v sousedství vyloučené stanice. Traťový úsek Otrokovice – Zlín střed tak bude tvořen jediným mezistaničním úsekem (a zároveň prostorovým oddílem).

V ŽST Zlín střed budou k dispozici všechny dopravní a manipulační koleje. V případě kolejí č. 2 až 10 budou využitelné výhradně jako kusé ze směru Otrokovice i Vizovice, neboť jejich střední části budou vyloučeny z důvodu realizace podchodu.

Vlečka „ZPS – Transport, a. s.“, bude sjízdná a bude ji možné obsluhovat.

Vlečka „Svit“ bude sjízdná a bude ji možné obsluhovat. Obsluha teplárny bude možná bez omezení podle dosavadní technologie. Využívány budou dočasně kusé koleje č. 6 a 8 pro vjezd a odjezd uhelných vlaků, pro sestavování souprav bude k dispozici i manipulační kolej č. 10.

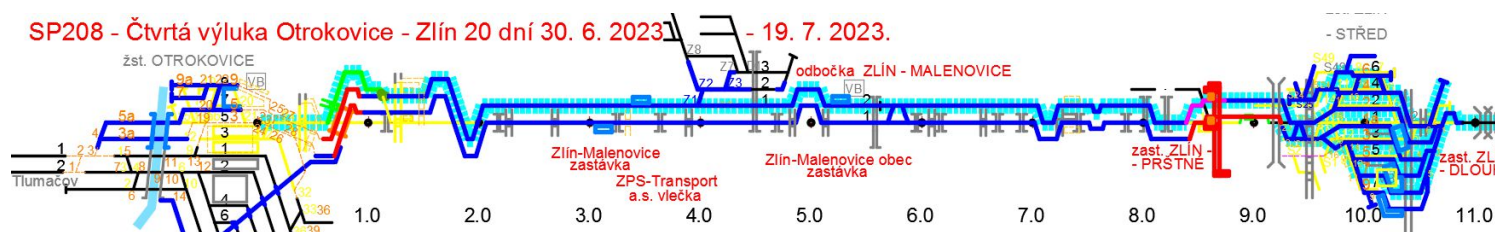
Provoz všech vleček zaústěných na traťovém úseku Zlín střed (mimo) – Vizovice (včetně) bude možný. Provoz vlečky a terminálu Metrans Lípa nad Dřevnicí bude možný bez omezení.

2.4.9 Stavební postup SP208 – úsek Otrokovice – Zlín střed (čtvrtá 20denní výluka)

1. Místo:

Traťový úsek Otrokovice (mimo) – Zlín střed (včetně), který zahrnuje:

- mezistaniční úsek Otrokovice – Zlín-Malenovice,
- obvod ŽST Zlín-Malenovice,
- mezistaniční úsek Zlín-Malenovice – Zlín střed,
- obvod ŽST Zlín střed.

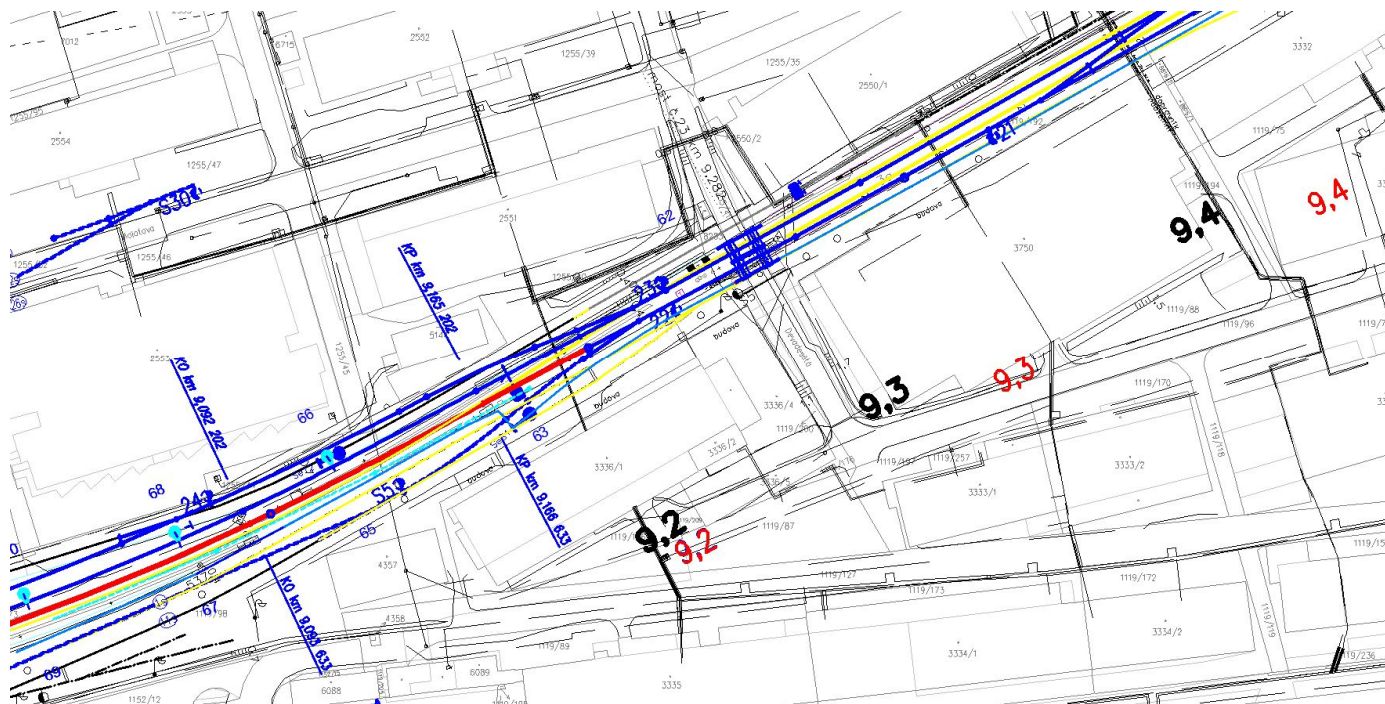


2. Rozsah prací:

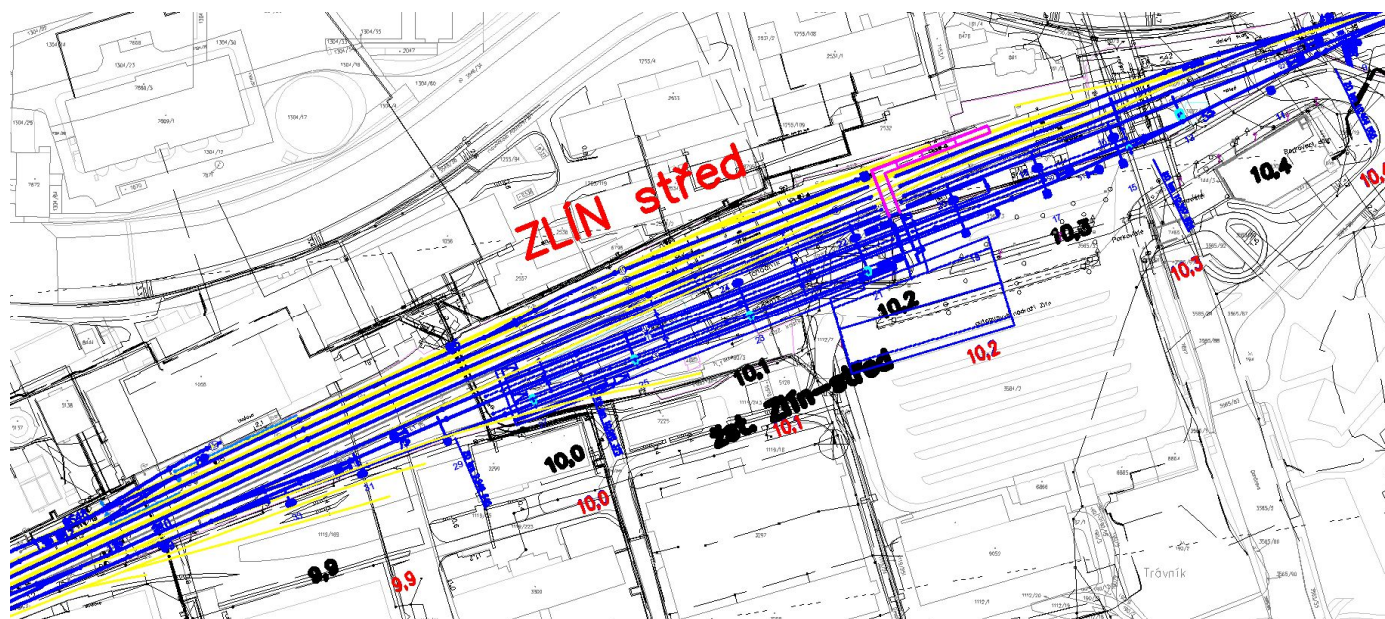
Na začátku tohoto SP208 se již zprovozní estakáda Prštenské příčky do ulice L. Váchy a na nábrežní komunikaci a může se uzavřít odbočka z Třídy Tomáše Bati – ulice Příčka. Tím je možné začít s pracemi na dokončení propojení obou nových traťových kolejí, zastávky, podchodu k zastávce i pod silnicí a také k úpravám parovodu.

V této nickolejné výluce se zabírá stavební jáma drážního podchodu, vloží se nadvýšené kolejové provizorium do koleje č. 2 nad podchodem a kolej 2 se propojí. Most přes ulici Devadesátou již bude muset být zprovozněn.

Po zbytek tohoto SP208 se dokončují práce na koleji č. 1:



Na konci tohoto SP208 bude zprovozněn celý podchod v žst. Zlín střed včetně propojení kolejí nad tímto podchodem:



Pršenská příčka Zpracoval Ing. Krupička (časově se fáze výstavby Pršenské příčky (fáze 0 – 8b) překrývají se stavebními postupy SP 201 – SP 210 traťového úseku Ortokovice – Zlín-střed. Od fáze 8c již práce pokračují za pra-

videlného železničního provozu v nezávislé trakci na tomto modernizovaném, zdvoukolejňeném traťovém úseku.

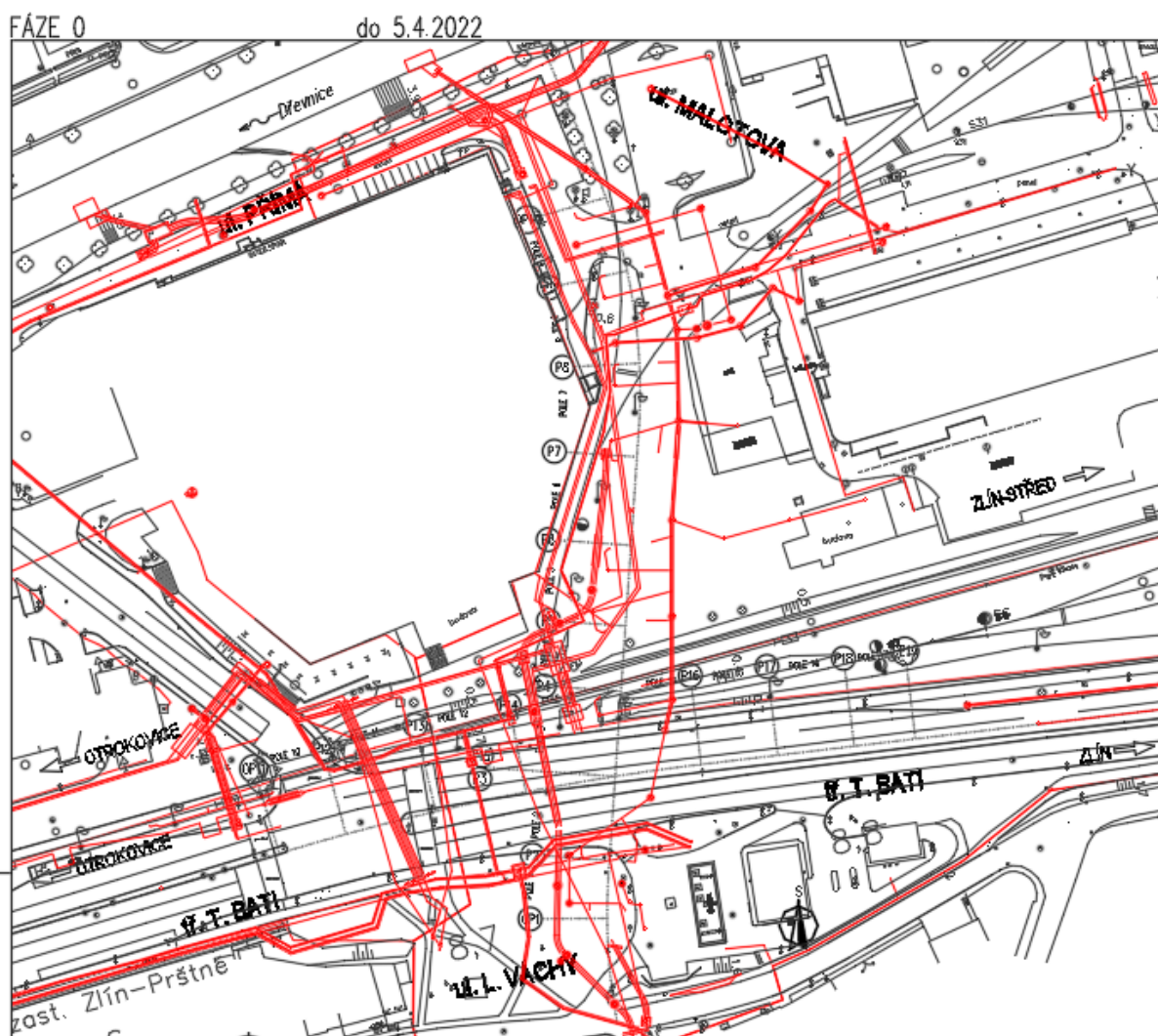
Pozn.: podrobný popis a výkresová dokumentace je v částech dokumentace této PD:

SO 90-00-02 část A Zabezpečení veřejných zájmů – POV, Dopravní řešení

SO 90-00-02 část A.2 Mimoúrovňové křížení I/49 – Váchova – Prštne

Součástí tohoto traťového úseku je i nadjezd I/49 – Váchova – Prštne. Tato stavba sebou obnáší spoustu komplikací a bylo potřeba se jí podrobně zabírat. Vzhledem k náročnosti stavby na velmi exponované silnici třídy T. Bati, bylo doporučeno před samostatnými stavebními pracemi v dubnu 2022 vyhotovit co nejvíce přeložek sítí. Tyto přeložky budou řešeny převážně protlakem a nedojde k velkému omezení provozu na třídě T. Bati. V případě potřeby výkopových prací bude stavební činnost přeložky rozdělena na části tak, aby nedošlo k omezení dopravy na třídě T. Bati.

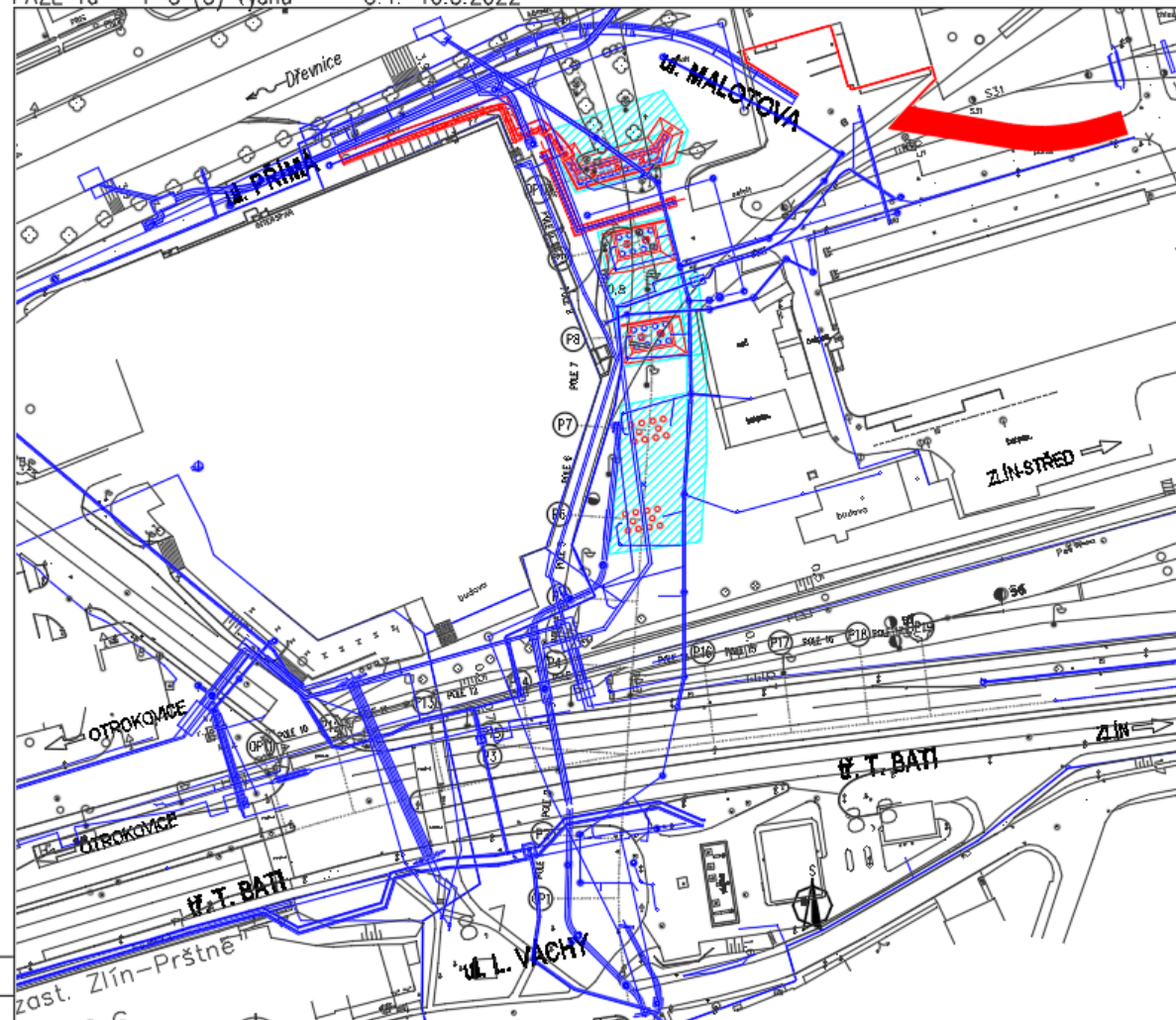
Ve fázi 0 budou kromě přeložek inženýrských sítí rovněž realizovány úpravy na vlečce „Svit“ (viz výše popsané fáze A,B,C), včetně trasy parovodu.



Fáze 1a – do 5.týdne:

Výstavba nosných sloupů P8, P9 a opěrné stěny pro zhotovení mostní konstrukce. Dále v této fázi bude vybudována dočasná náhradní komunikace, která při výstavbě mostní konstrukce zpřístupní omezený areál.

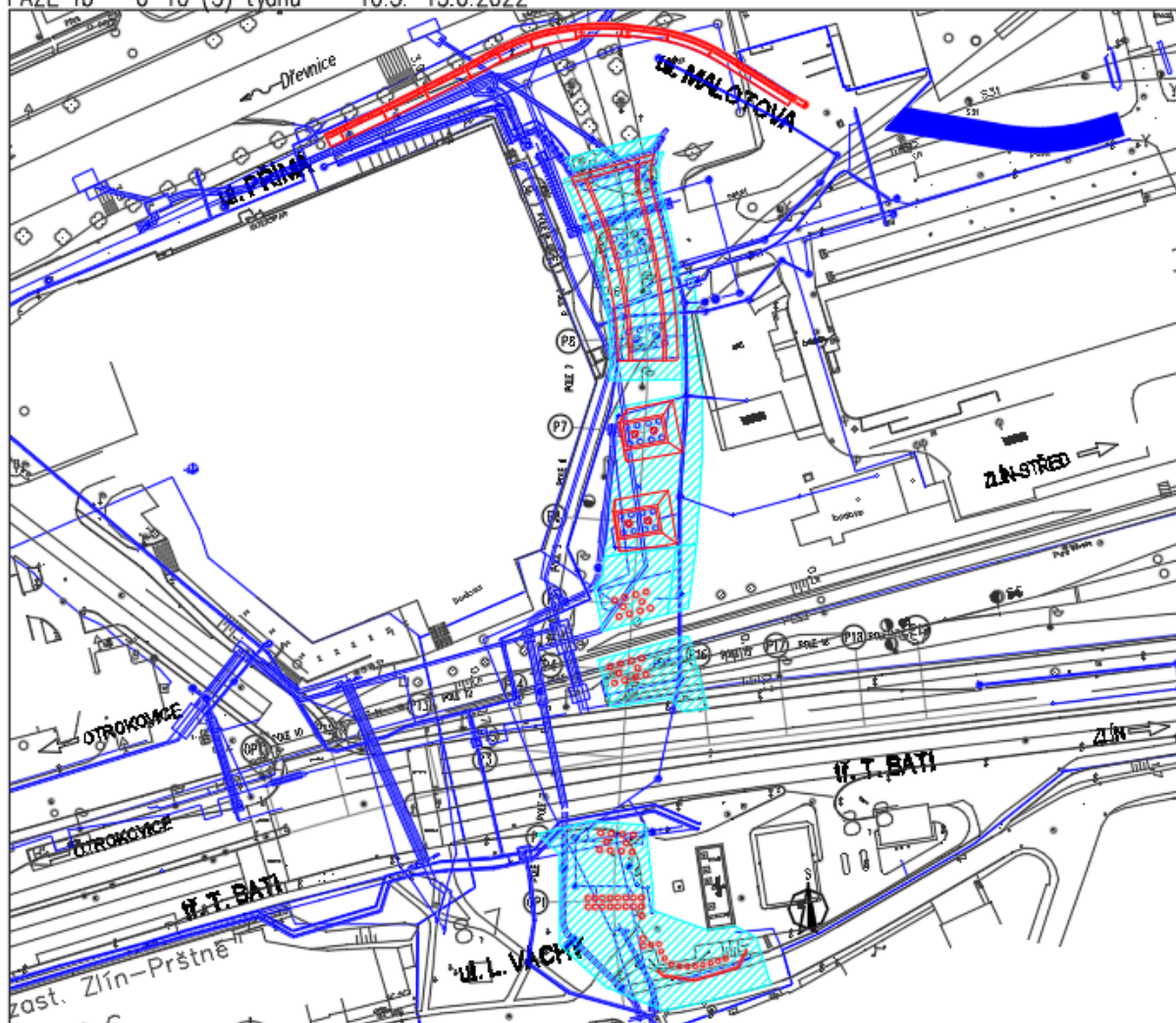
FÁZE 1a – 1-5 (5) týdnů 5.4.-10.5.2022



Fáze 1b – do 10.týdne:

Výstavba nosných sloupů P6, P7 + výstavba nosné k-ce nad P9,OP10.
V této fázi je omezen průjezdný profil z ul. Přímé. Z ul. Přímé dochází k vybudování opěrné stěny a tvoření násypu pro konstrukci mostu. Provoz k Albertu je veden přes ulici Šedesátá a Hlavníckovo nábrží.

FÁZE 1b – 6-10 (5) týdnů 10.5.-15.6.2022

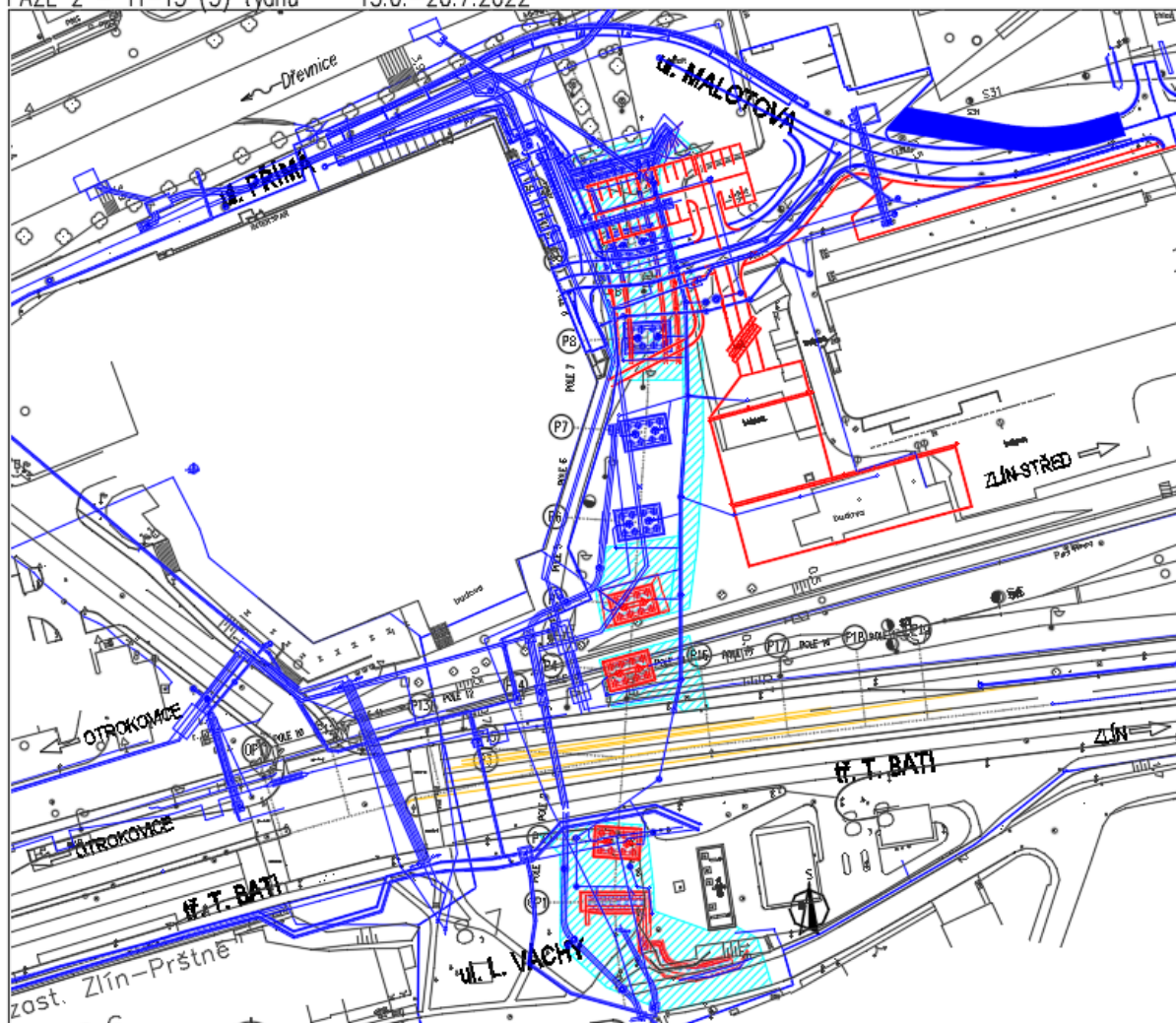


Fáze 2 – do 15.týdne:

Výstavba nosných sloupů P5, P4, P2 + výstavba nosné k-ce nad P9, P8.

V této fázi je omezen průjezd z ulice Malotova a všechen provoz je přes objízdné trasy veden po ulici Přímé. Dále se vyhotovují komunikace uvnitř areálu, parkoviště a nákladní plochy. Dále dochází k prvnímu dopravnímu omezení na třídě T. Bati. Pro výstavbu kabelovodu a mostního pilíře v blízkosti železniční tratě. Jízdní pruhy směrem na Otrokovice budou převedeny do středového dělicího pásu, který bude nově pro potřebu objízdné trasy vybudován.

FÁZE 2 – 11-15 (5) týdnů 15.6.–20.7.2022

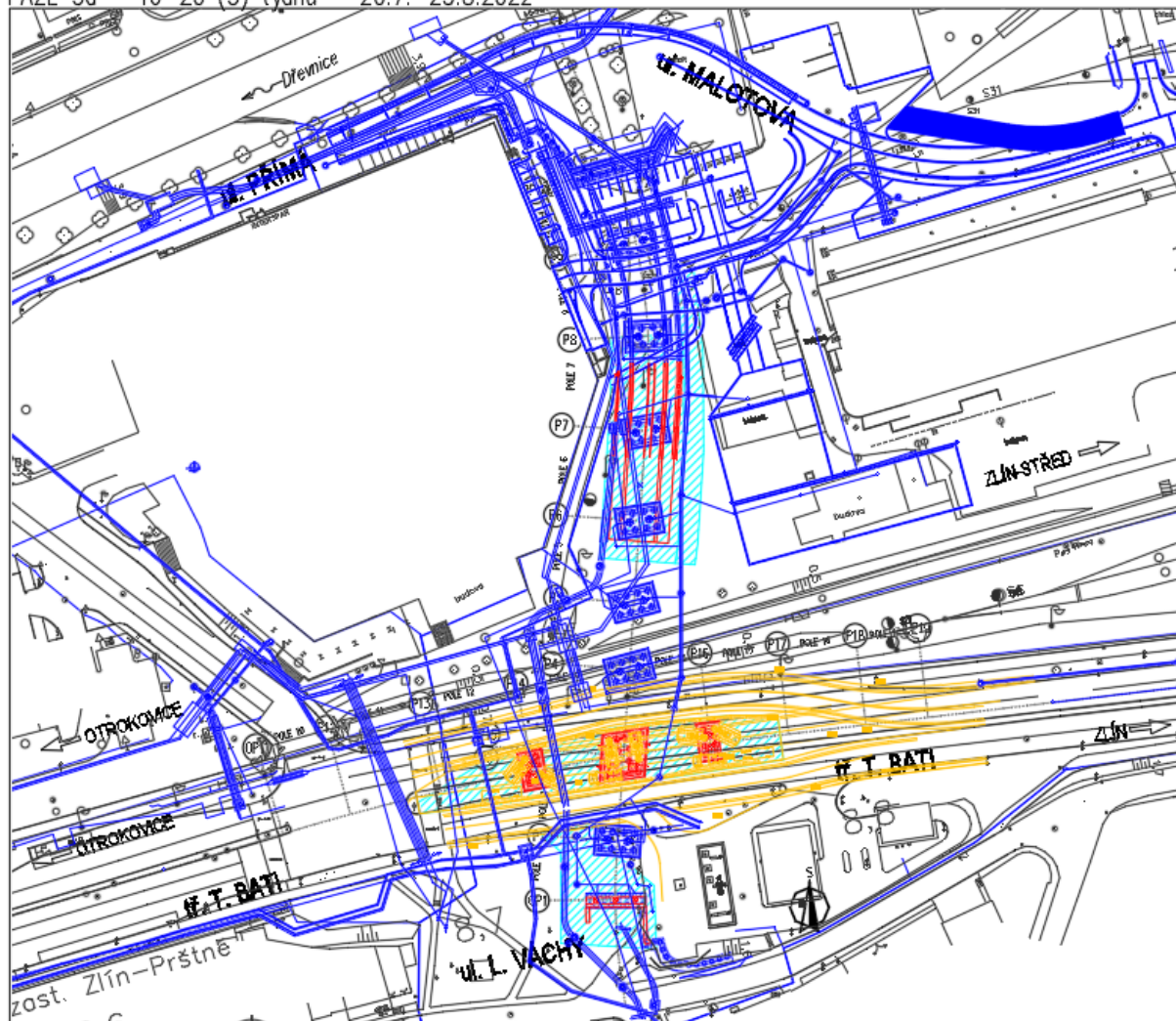


Fáze 3 – do 20.týdne:

Výstavba nosných sloupů P3, P14, P15, P16 + výstavba nosné k-ce nad P7, P8.

Od 20.7. 2022 dojde k výstavbě středových mostních pilířů a dojde k novému vedení dočasných dopravních směrů. Bude nově přeložena trakce tak, aby bylo možné i v této dočasné variantě obsluhovat území trolejbusovou dopravou.

FÁZE 3a – 16–20 (5) týdnů 20.7.–25.8.2022

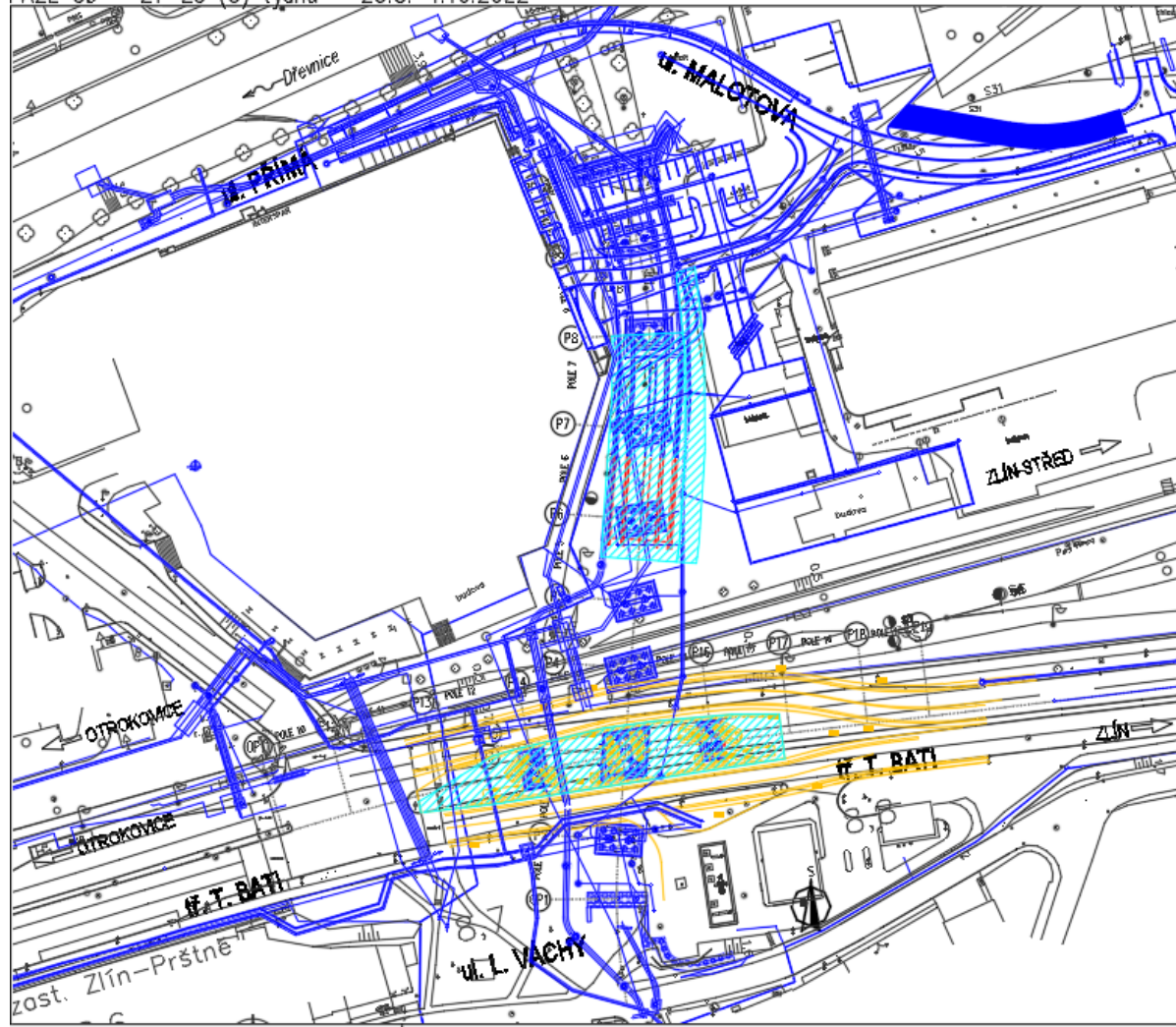


Fáze 3 – do 25.týdne:

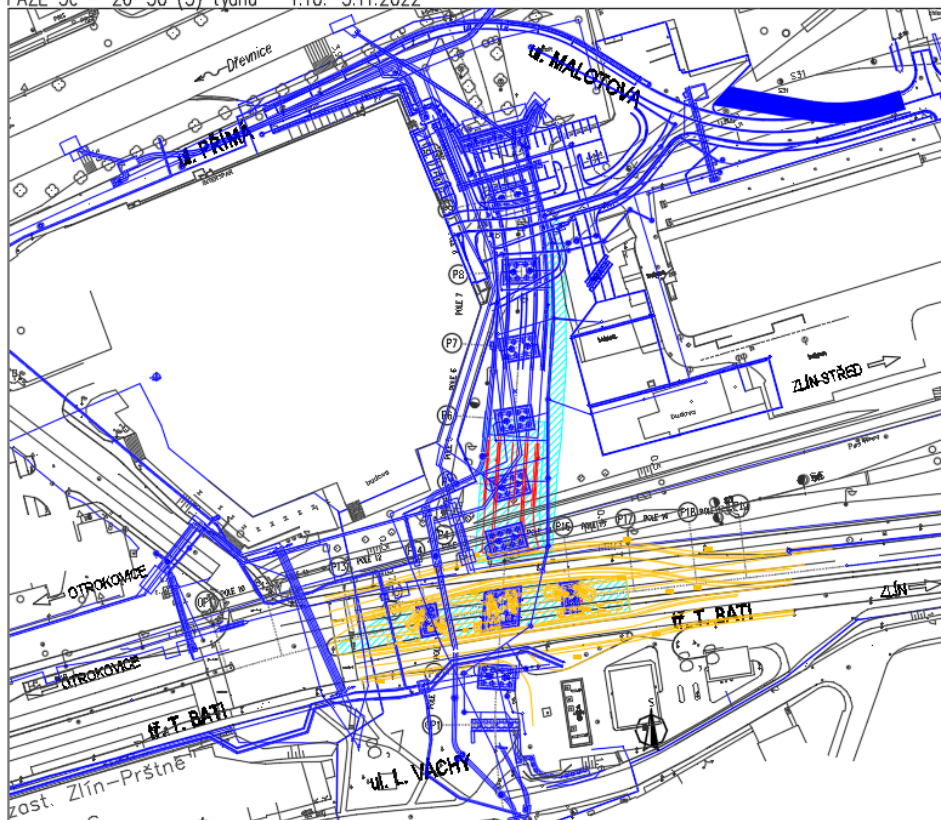
Výstavba nosné k-ce nad P7, P6.

Do konce stavební sezóny 2022 bude v průběhu následujících týdnů zhotovena nosná konstrukce.

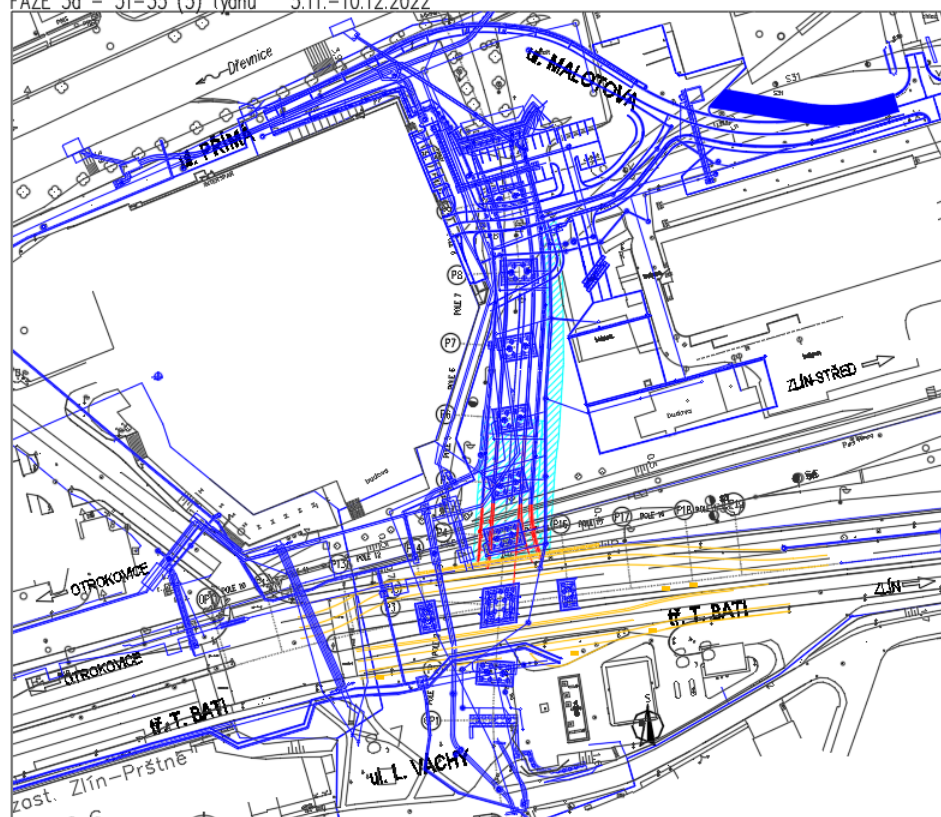
FÁZE 3b – 21-25 (5) týdnů 25.8.-1.10.2022



FÁZE 3c – 26–30 (5) týdnů 1.10.–5.11.2022



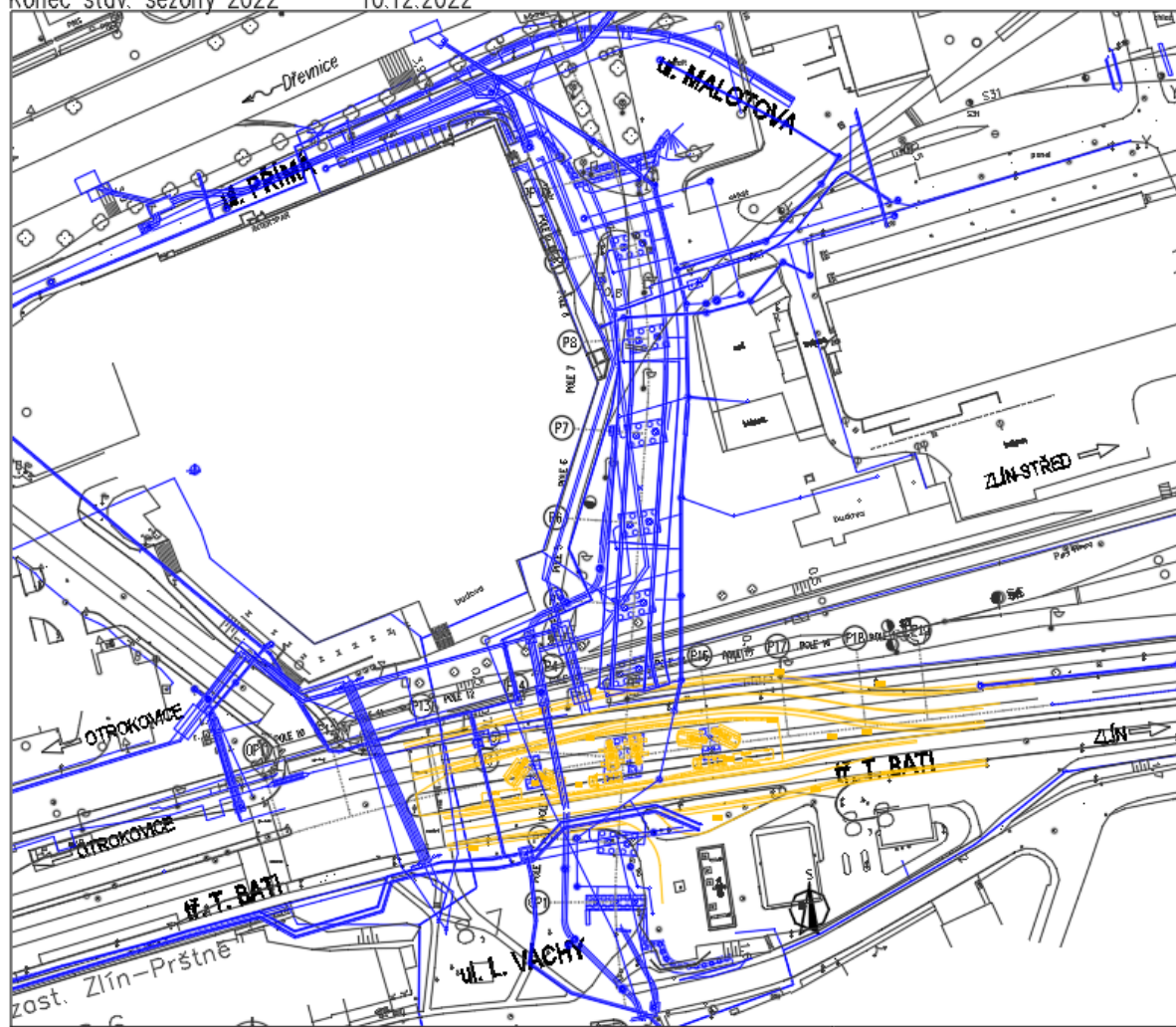
FÁZE 3d – 31–35 (5) týdnů 5.11.–10.12.2022



Fáze 3 – do 35.týdne:

10.12.2022 dochází k uzavření stavební sezóny.

Konec stav. sezóny 2022 10.12.2022



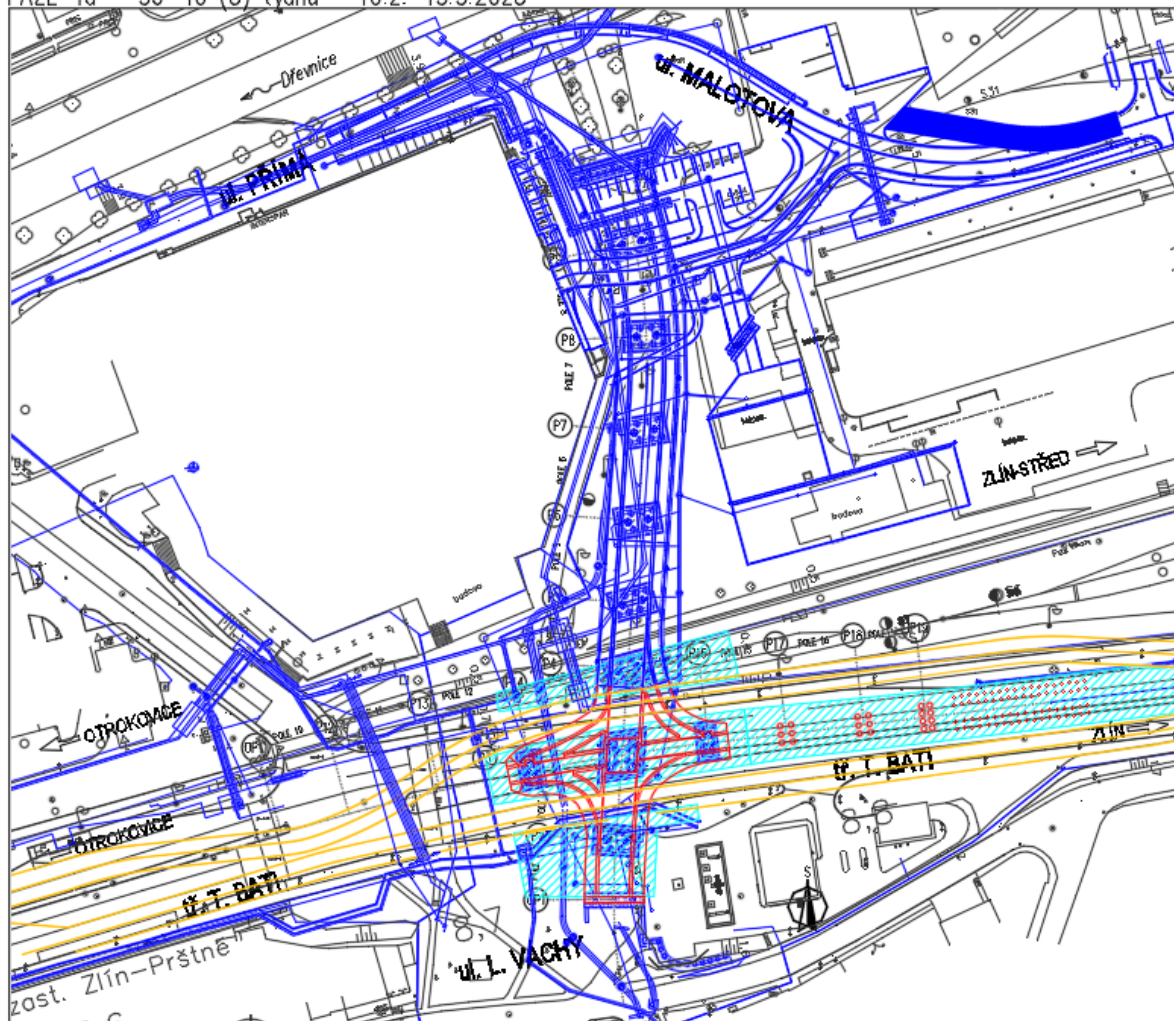
Fáze 4 – do 40.týdne:

Na začátku stavební sezóny 2023 dojde ke změně dočasného dopravního značení. Tato dopravní obslužnost zůstane neměnná do 61. týdne, tedy do 5. 8. 2023.

Dojde k dostavbě nosné k-ce nad P3, P4, P2, P15, P16, P14. V průběhu prací se začne s asfaltováním severní části vozovky na severním rameni po nosný sloup P6.

Od 10. 2. 2023 do 25. 5. 2023 dojde k úplnému omezení provozu čerpací stanice. Ta bude vykompenzována finančně.

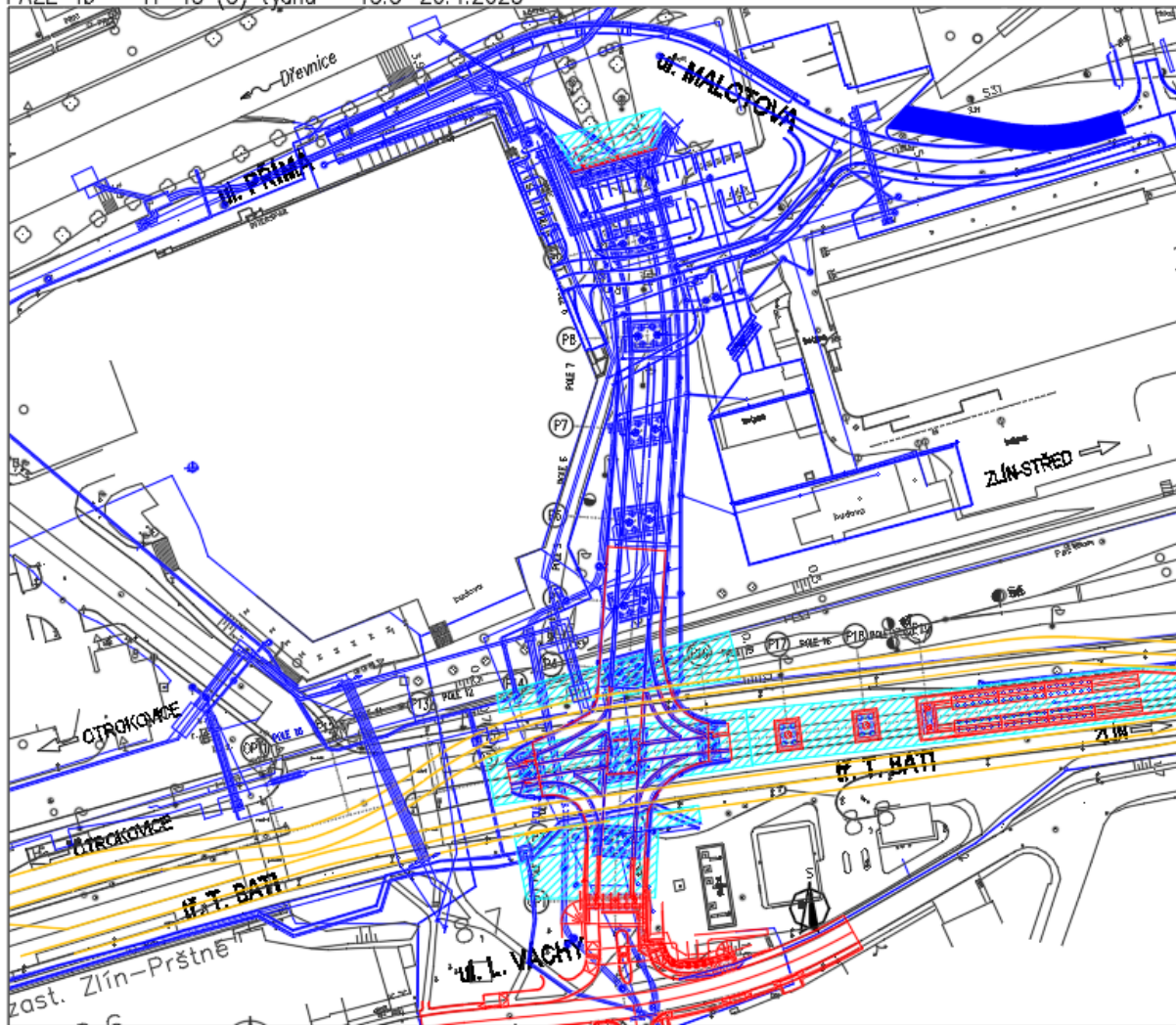
FÁZE 4a – 36-40 (5) týdnů 10.2.-15.3.2023



Fáze 4 – do 45.týdne:

Do 18.4.2023 bude dostavěna nosná konstrukce mostu nad třídou T. Bati. Budou zahájeny práce na asfaltování nosné konstrukce z ulice Malotové. Odvodnění celé mostní konstrukce nad třídou T. Bati bude do 14.10.2024 řešeno provizorně po stranách mostu. Odvodnění mostu bude nově napojeno po výstavbě vozovky na třídě T. Bati. Pro potřebu zprovoznění mostu severojižním směrem bude dostavěna komunikace v ulici L. Váchy.

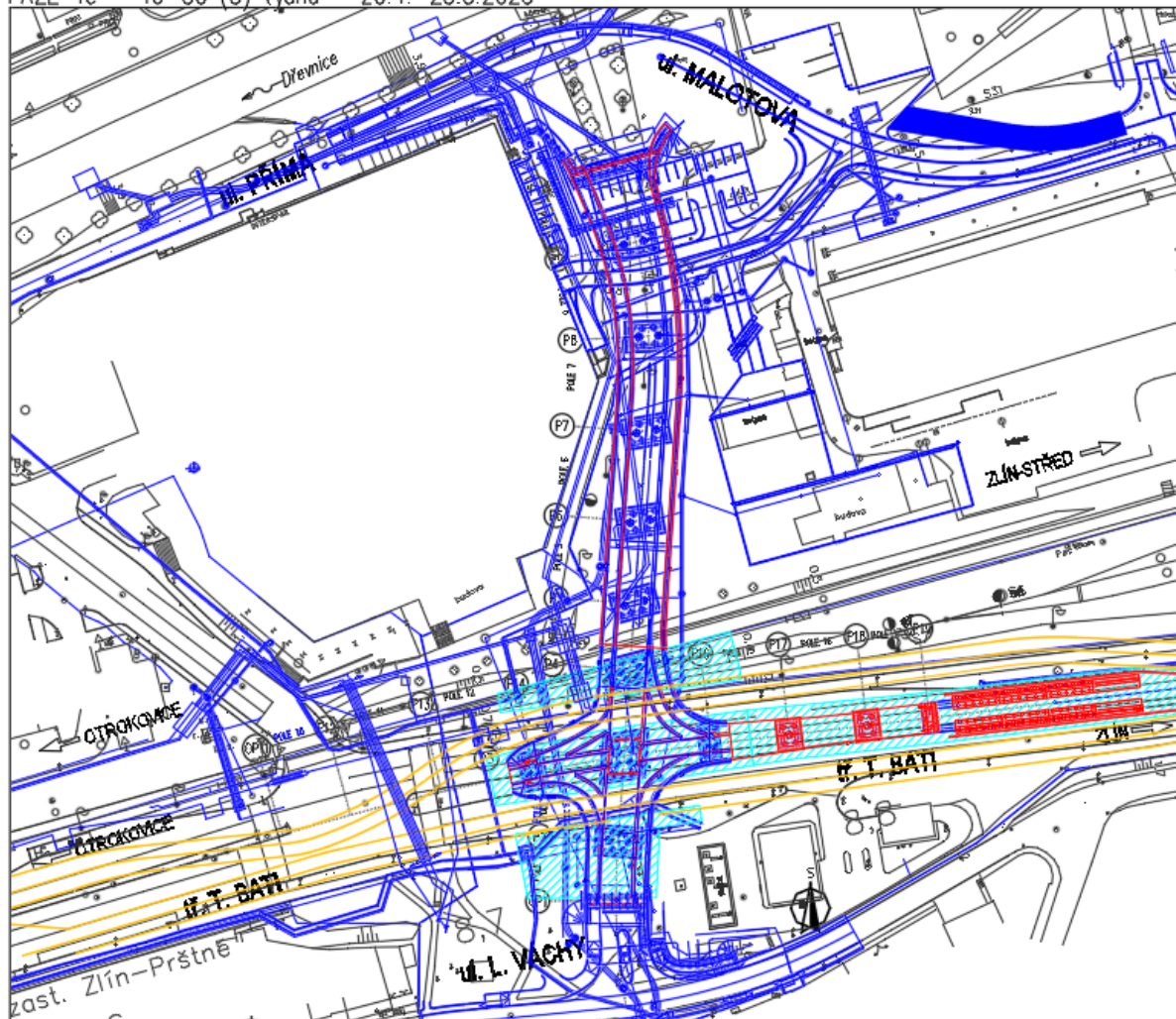
FÁZE 4b – 41–45 (5) týdnů 15.3–20.4.2023



Fáze 4 – do 50.týdne:

20.4.2023 dojde k zahájení prací na východním nadjezdu na mostní konstrukci. Budou vystaveny nosné sloupky P17, P18, OP19 + pilotové založení nájezdu. Ve stejné době bude pokračováno s asfaltováním vozovek na mostní konstrukci.

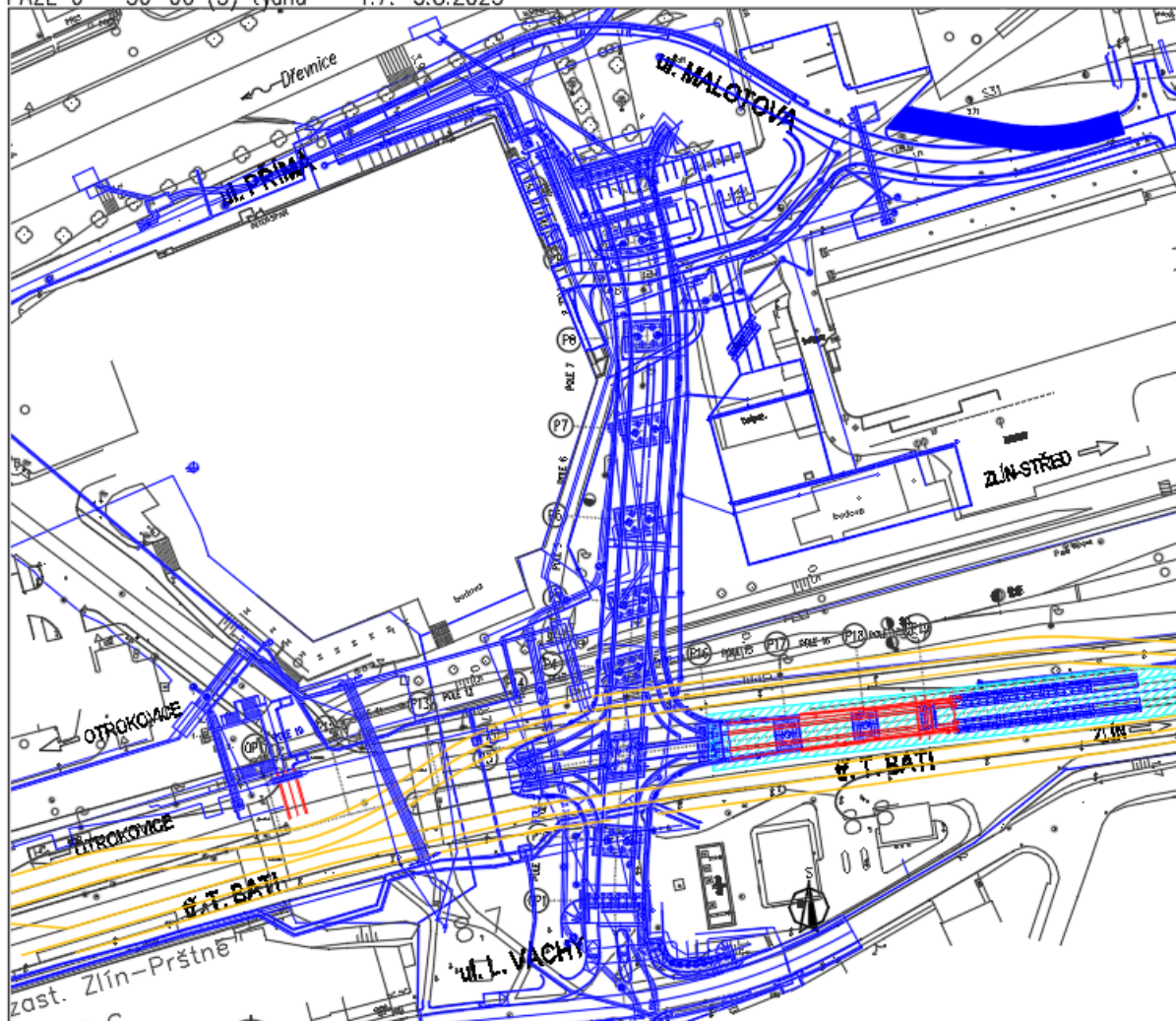
FÁZE 4c – 46–50 (5) týdnů 20.4.–25.5.2023



Fáze 6 – do 60. týdne:

Výstavba nosné k-ce mezi sloupy P17, P18, P19, tímto je dostavěno východní nájezdové rameno na mostní konstrukci. Pokračuje se ve výstavbě podchodu, tedy druhého dilatačního celku.

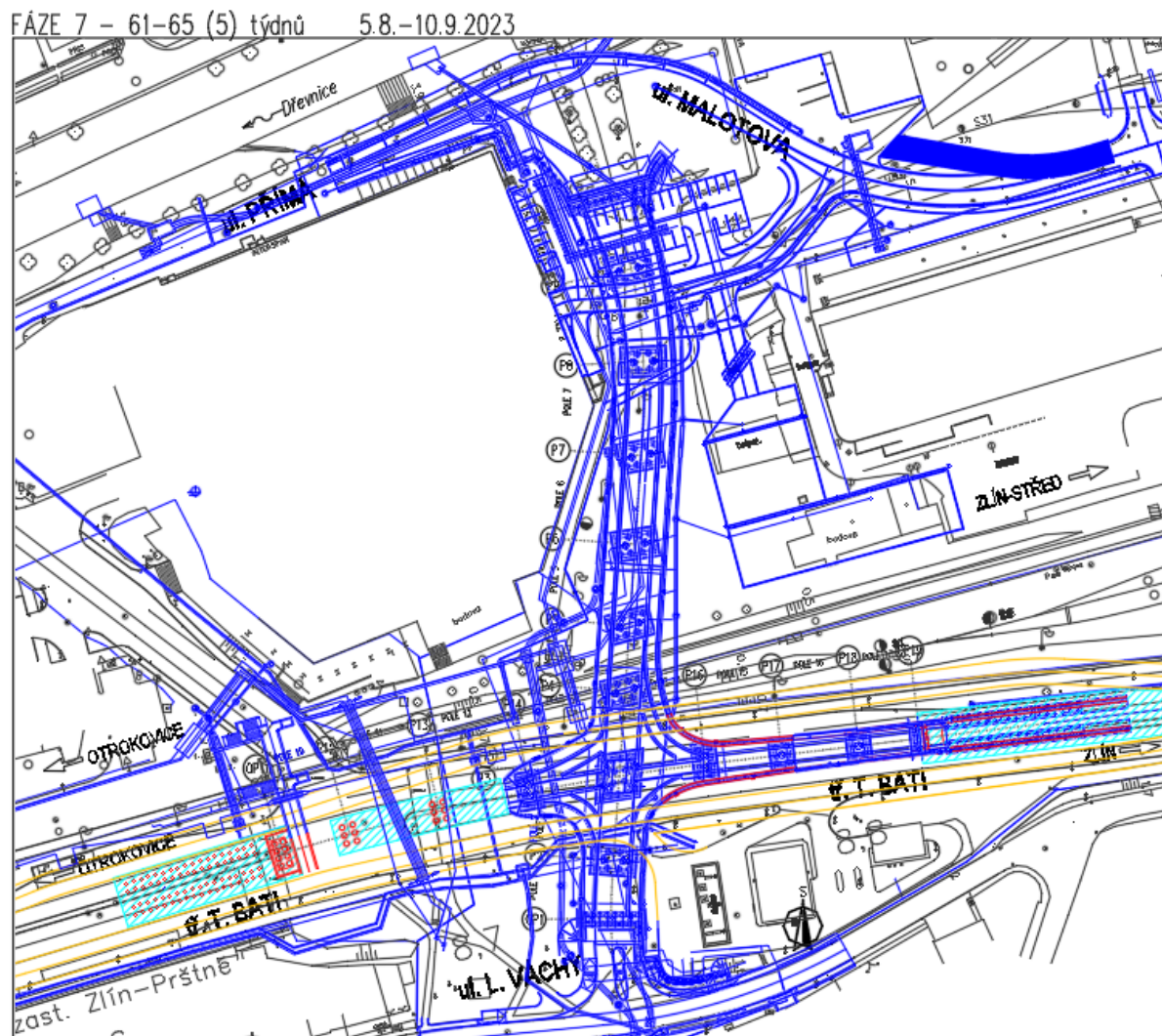
FÁZE 6 – 56-60 (5) týdnů 1.7.-5.8.2023



Fáze 7 – do 65. týdne:

Dochází ke změně organizace dopravy, přehození dočasného trakčního vedení. Dále dochází k výstavbě pilotových základů pro nosnou konstrukci západní nájezdové konstrukce.

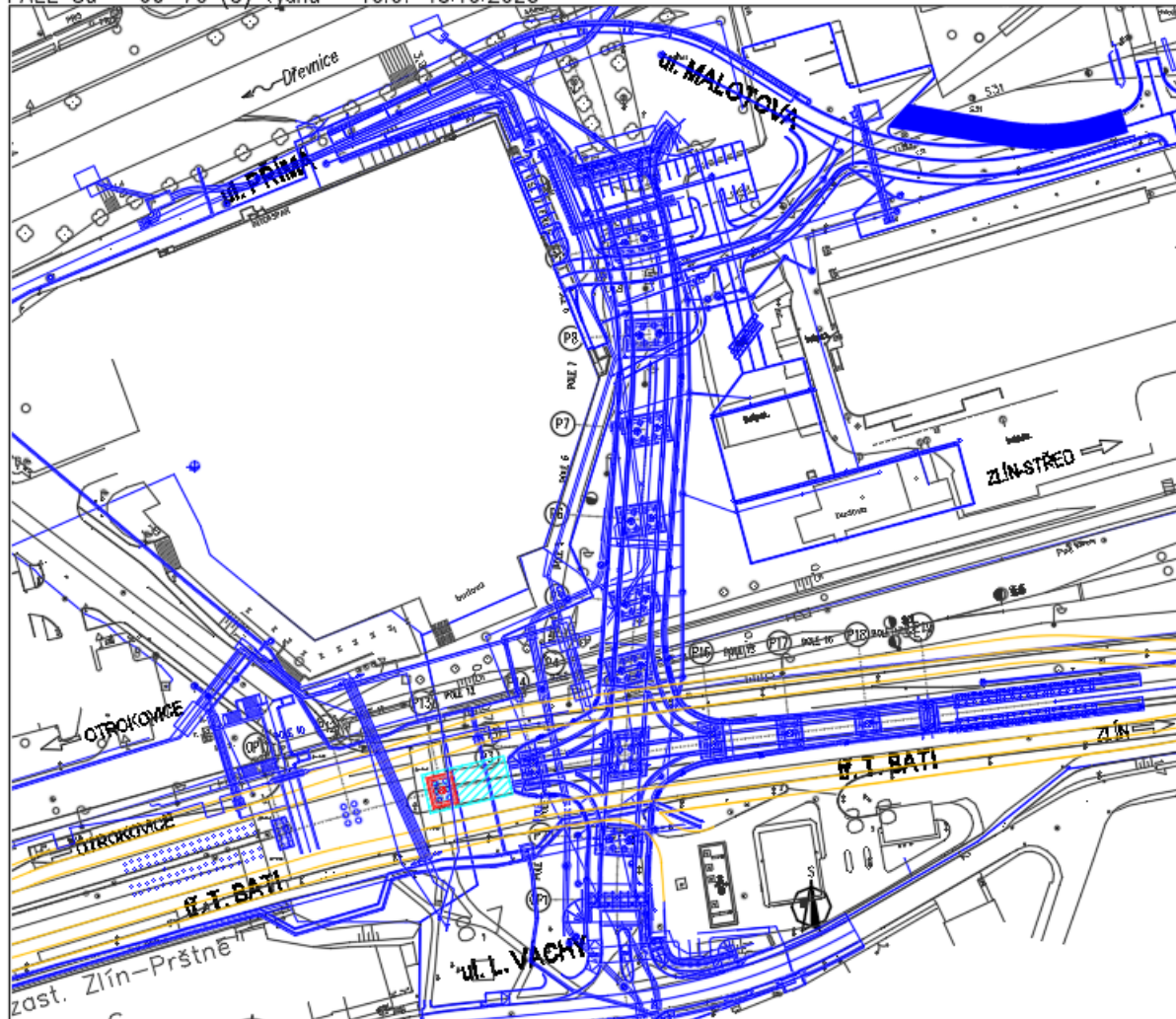
Na východním nájezdovém rameni mostní konstrukce se dokončují práce na asfaltových vrstvách a 10.9.2023 se otvírá východní nájezdové rameno.



Fáze 7 – do 70. týdne: P13.

Dohotovení pilot pro nosnou konstrukci a výstavba mostního pilíře P13.

FÁZE 8a – 66–70 (5) týdnů 10.9.–15.10.2023



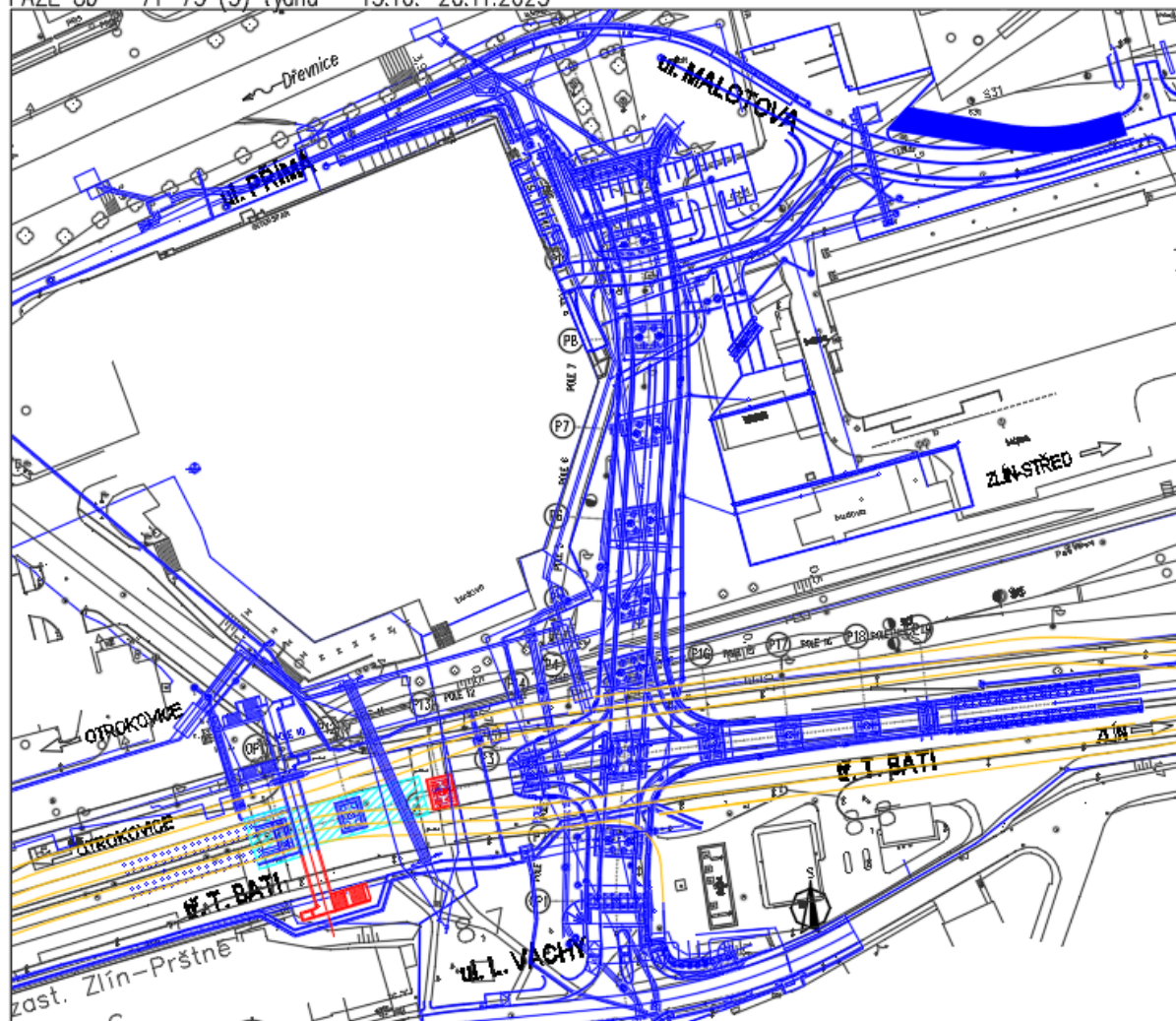
Fáze 8 – do 75. týdne:

Dochází ke změně organizace provozu, přes pilotové základy bude vyhotoven dočasný asfaltový povrch, na který bude odkloněna doprava, dočasným dopravním značením. Toto je zapotřebí pro vyhotovení třetího dilatačního celku podchodu.

Dále probíhá výstavba nosných sloupů P13, P12, OP11.

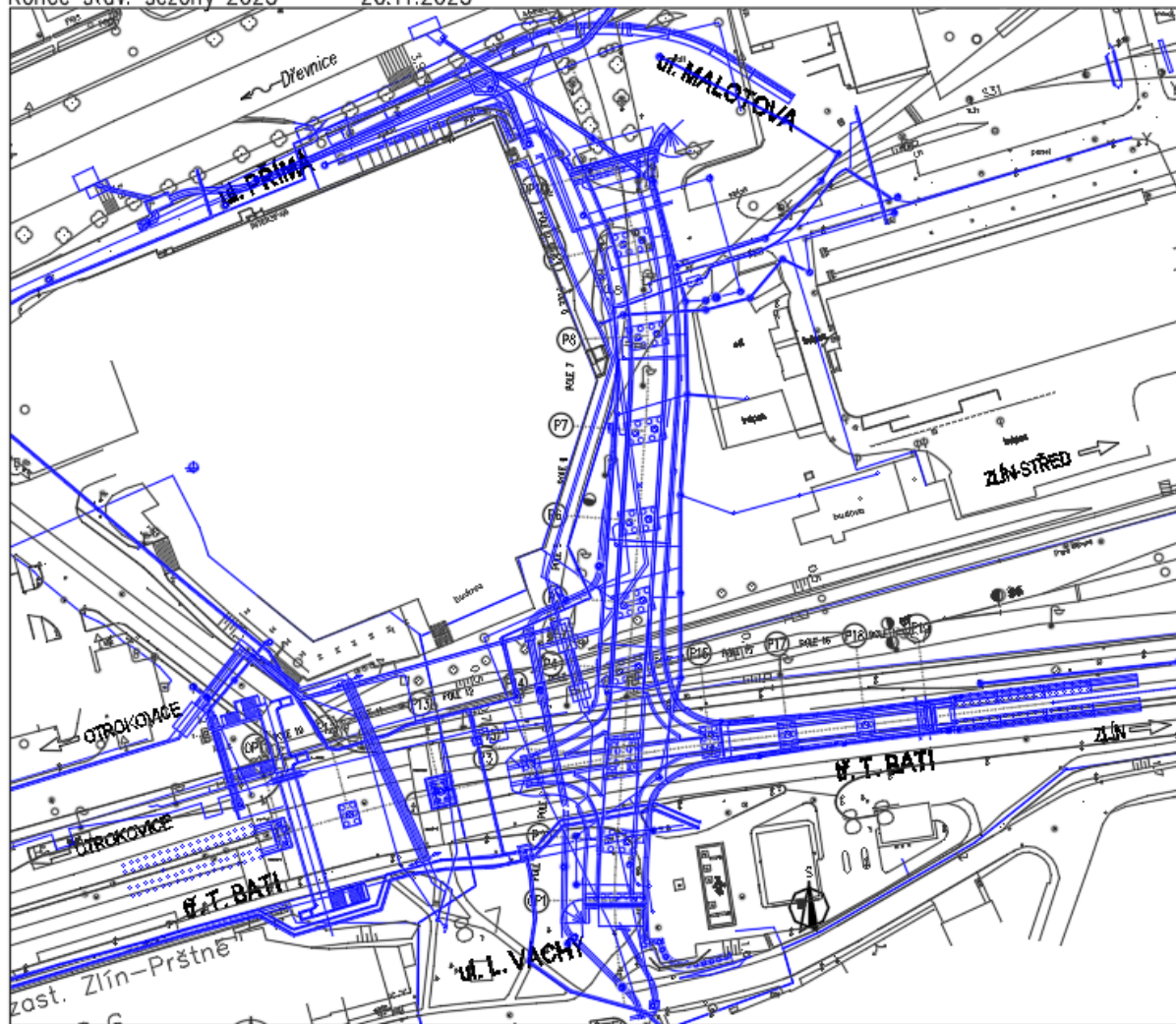
Tyto práce ukončí stavební sezónu roku 2023.

FÁZE 8b – 71–75 (5) týdnů 15.10.–20.11.2023



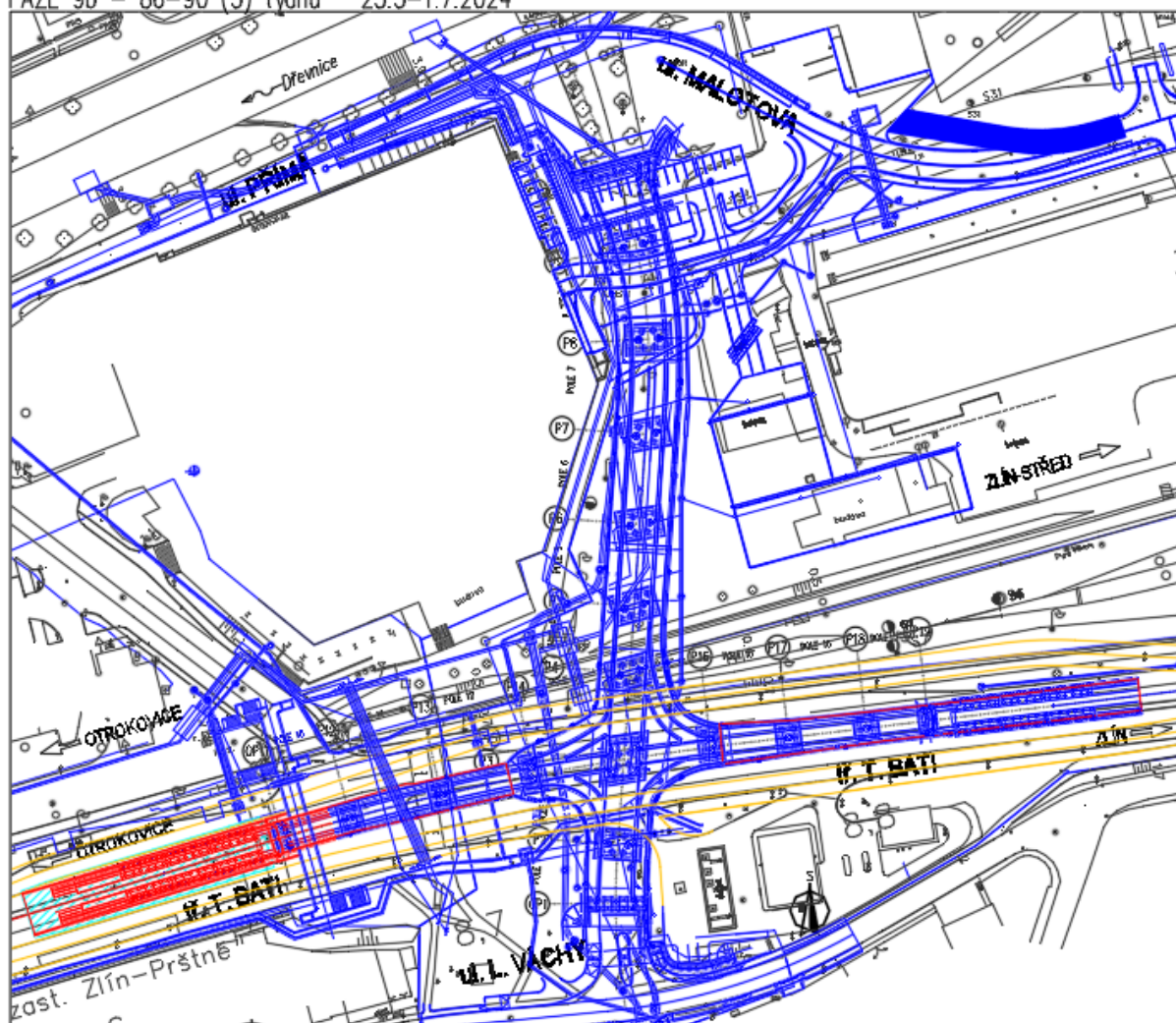
Konec stav. sezóny 2023

20.11.2023



Fáze 9 – do 90. týdne:

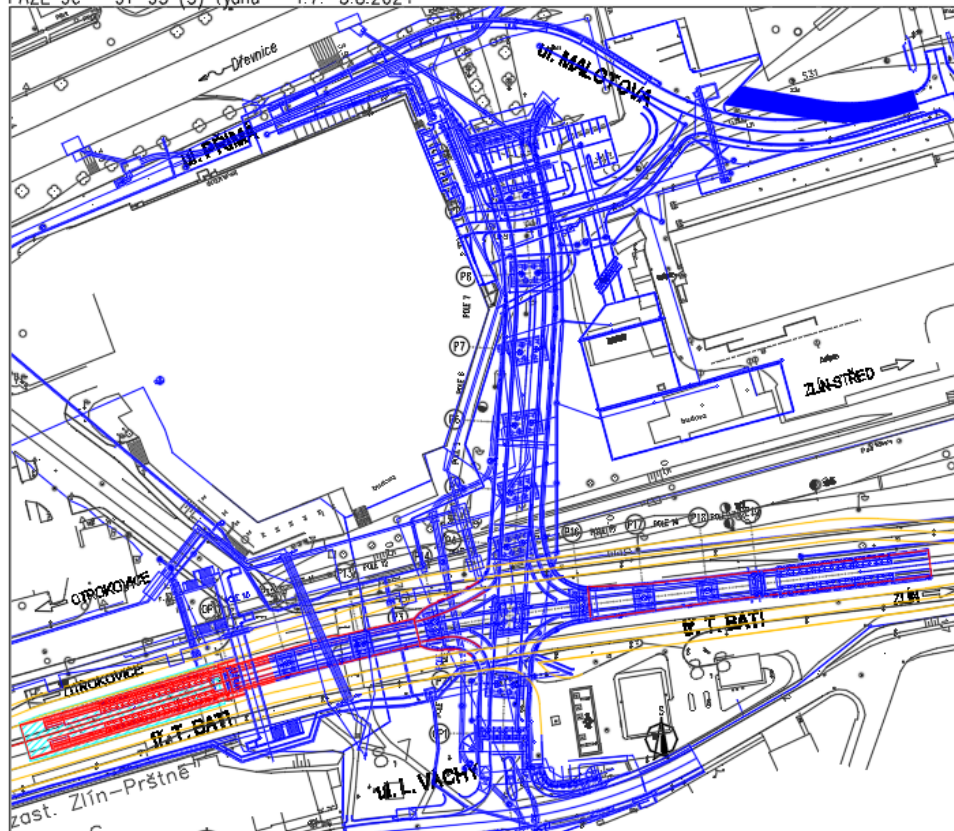
Dokončují se práce na nosné konstrukci západního ramene a z východu se začíná asfaltovat vozovka.
FÁZE 9b – 86–90 (5) týdnů 25.5–1.7.2024



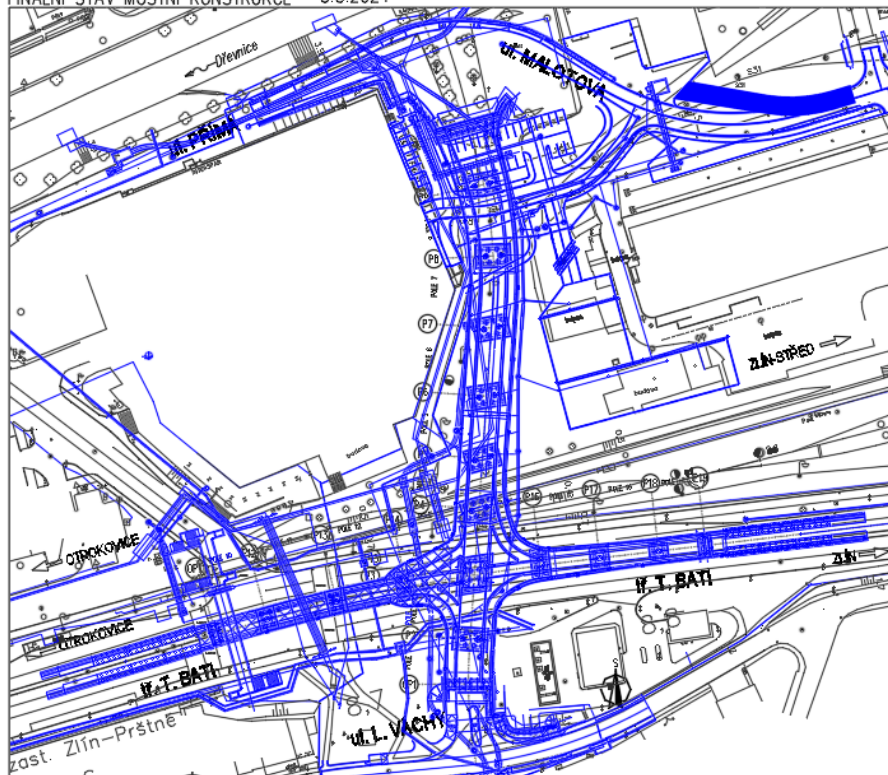
Fáze 9 – do 95. týdne:

Dokončení prštenské příčky, výstavba nosné kce, asfaltování jízdních pruhů. 5.8.2024 jsou dokončeny práce na mostních konstrukcích.

FÁZE 9c – 91–95 (5) týdnů 1.7.–5.8.2024



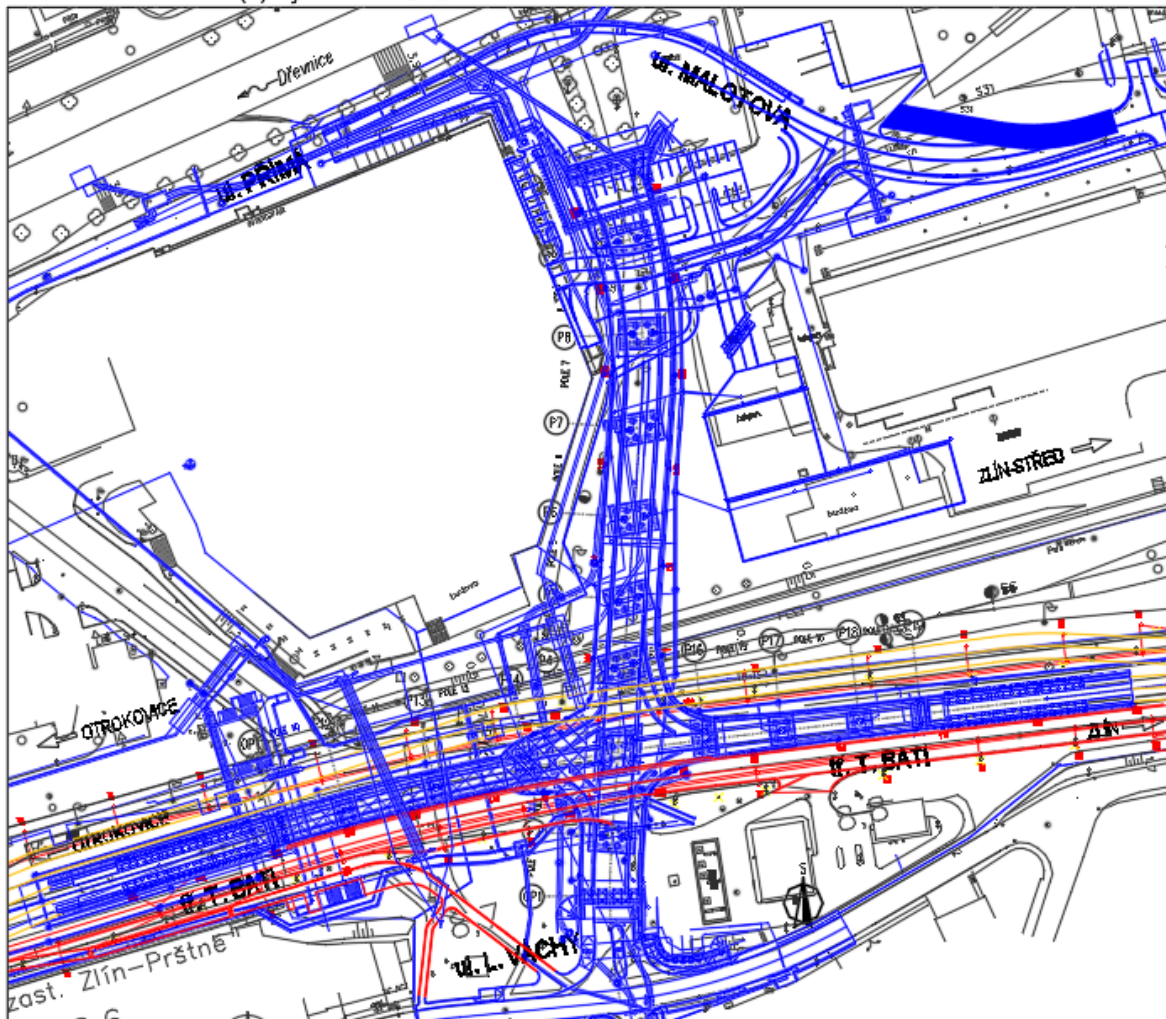
FINÁLNÍ STAV MOSTNÍ KONSTRUKCE 5.8.2024



Fáze 9 – do 100. týdne:

Dochází ke změně organizace dopravy na třídě T. Bati. Směr z Otrokovic do Zlína je převeden na ramena mostní konstrukce a začínají probíhat práce na třídě T. Bati. Dojde k výkopovým pracím, položením nového odvodnění, napojení mostní konstrukce na odvodnění a asfaltování nových jízdních pruhů. Dále je budováno finální trakční vedení.

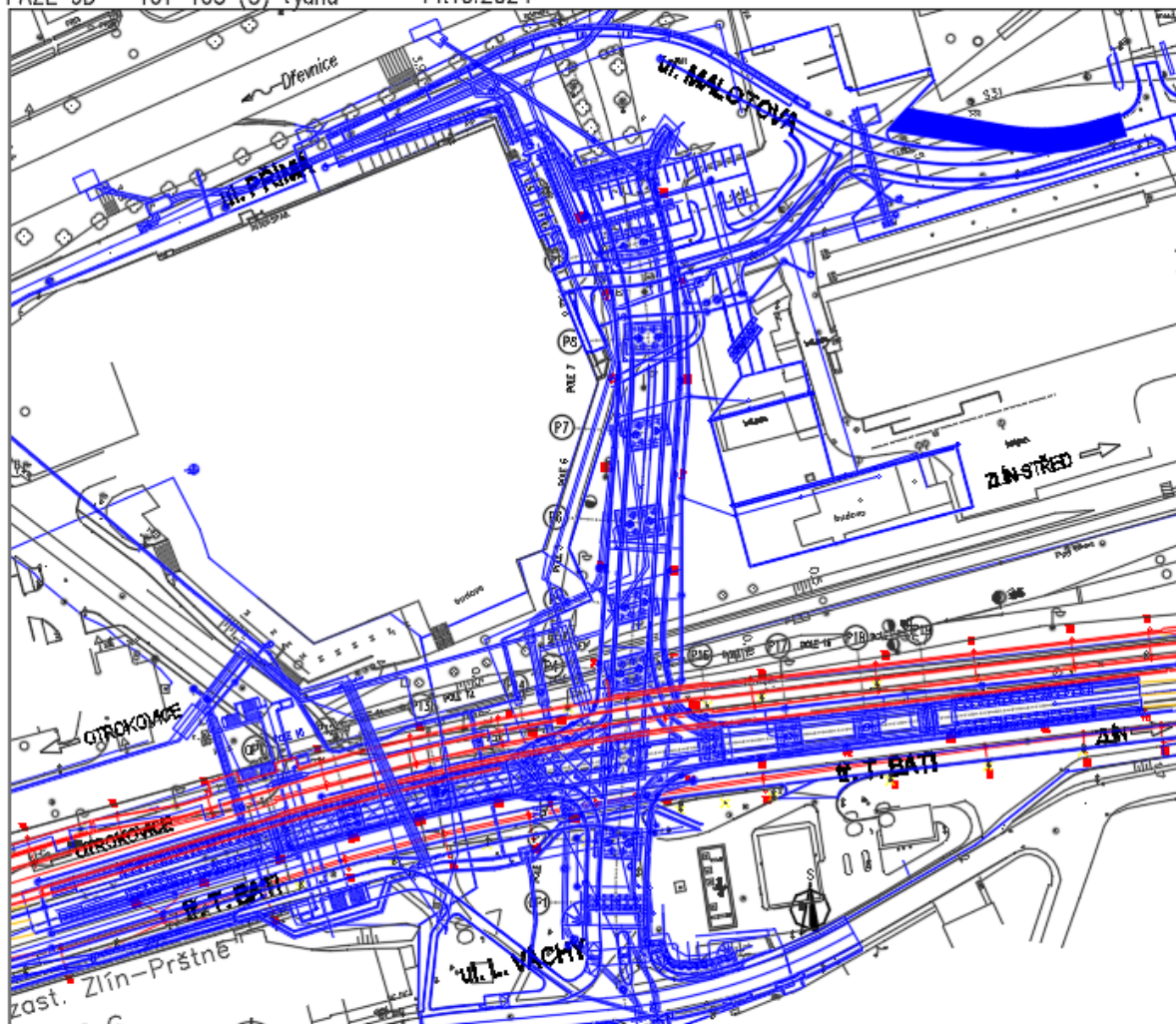
FÁZE 9D – 96–100 (5) týdnů 9.9.2024



Fáze 9 – do 110. týdne:

Dochází k poslední změně organizace dopravy, přesunu trakčního vedení. Směr se Zlína na Otrokovice je převeden na mostní konstrukci a jsou zahájeny práce na výkopech pro odvodnění a výstavbu nových asfaltových vozovek. V této fázi jsou rušeny všechny dočasné asfalty a jsou vráceny do původního stavu.

FÁZE 9D – 101–105 (5) týdnů 14.10.2024



3. Délka stavební etapy SP 208:

Doba trvání 20 dní, od 30. 6. 2023 do 19. 7. 2023.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka C1** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod stanice.
 - Poznámka – celá stanice je dlouhodobě vyloučena a rušena, traťová kolej je vedena mimo staniční koleje stávající železniční stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 30. 6. 2023 do 19. 7. 2023.
- **Výluka D1** – kolejová výluka v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, od 30. 6. 2023 do 6. 7. 2023.
- **Výluka E7** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Přerušení staničních koleje č. 2, 4, 6, 8 (nové značení) v místech budovaného podchodu (koleje budou z obou stran ukončeny jako kusé).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 30. 6. 2023 do 19. 7. 2023.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčených mezistaničních úseků a staničních kolejích ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice je zavedeno provizorní TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo s vazbou na PZZ. Přejezdy a přechody jsou zavedeny na definitivní stav.

Ve stanici Zlín-Malenovice je zavedeno provizorní zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronického typu. Přechody pro pěší jsou zavedeny na definitivní stav.

V mezistaničním úseku Zlín střed – Zlín-Malenovice je zavedeno provizorní TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo s vazbou na PZZ. Přejezdy a přechody jsou zavedeny na definitivní stav.

Ve stanici Zlín střed je v činnosti provizorní staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací bude pomalá jízda uplatněna v celém traťovém úseku Otrokovice – Zlín střed po celou dobu SP.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Kombinace výluk C1 + D1 + E7:

Provoz na celém traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) bude zastaven. U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Otrokovice – Vizovice zavedena NAD.

Všechny nákladní vlaky budou na úseku Otrokovice – Vizovice odřeknuty a pro tarifní body Zlín-Malenovice, Zlín střed, Lípa nad Dřevnicí a Vizovice bude vydán zákaz nakládky.

Vlečka „ZPS – Transport, a. s.“, bude sjíždna a bude ji možné obsluhovat.

Vlečka „Svit“ bude sjíždna a bude ji možné obsluhovat. Obsluha teplárny nebude možná z důvodu výluky traťové koleje (nemožnost návozu nákladních vlaků).

Všechny vlečky zaústěné na traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) nebude možné obsluhovat, bude vydán zákaz nakládky.

Provoz vlečky a terminálu Metrans Lípa nad Dřevnicí nebude ve vztahu k drážní dopravě možný, bude probíhat odstávka, případně omezený provoz terminálu (obsluha pouze silniční dopravou).

Kombinace výluk C1 + E5:

Provoz osobní dopravy na celém traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) bude zastaven. U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Otrokovice – Vizovice zavedena NAD.

Provoz nákladní dopravy bude možný na traťovém úseku Otrokovice (včetně) – Vizovice (včetně), a to v nezávislé trakci. Pro tarifní bod Zlín-Malenovice bude vydán zákaz nakládky.

Stávající ŽST Zlín-Malenovice budou v celém rozsahu vyloučena (zrušena a nahrazena stejnojmennou odbočkou). Pro zajištění provozu však bude k dispozici nová traťová koleje v sousedství vyloučené stanice. Traťový úsek Otrokovice – Zlín střed tak bude tvořen jediným mezistaničním úsekem (a zároveň prostorovým oddílem).

V ŽST Zlín střed budou k dispozici všechny dopravní a manipulační koleje. V případě kolejí č. 2 až 10 budou využitelné výhradně jako kusé ze směru Otrokovice i Vizovice, neboť jejich střední části budou vyloučeny z důvodu realizace podchodu.

Vlečka „ZPS – Transport, a. s.“, bude sjízdná a bude ji možné obsluhovat.

Vlečka „Svit“ bude sjízdná a bude ji možné obsluhovat. Obsluha teplárny bude možná bez omezení podle dosavadní technologie. Využívány budou dočasně kusé koleje č. 6 a 8 pro vjezd a odjezd uhelných vlaků, pro sestavování souprav bude k dispozici i manipulační kolej č. 10.

Provoz všech vleček zaústěných na traťovém úseku Zlín střed (mimo) – Vizovice (včetně) bude možný. Provoz vlečky a terminálu Metrans Lípa nad Dřevnicí bude možný bez omezení.

2.4.10 Stavební postup SP209 – úsek Otrokovice – Zlín střed (dokončovací práce)

1. Místo:

Traťový úsek Otrokovice (mimo) – Zlín střed (včetně), který zahrnuje:

- mezistaniční úsek Otrokovice – Zlín-Malenovice,
- obvod ŽST Zlín-Malenovice,
- mezistaniční úsek Zlín-Malenovice – Zlín střed,
- obvod ŽST Zlín střed.

2. Rozsah prací:

Jedná se o závěrečný stavební postup na tomto traťovém úseku, který bude věnován komplexnímu vyzkoušení, dokončovacím pracím na dohotoveném železničním tělese. Na toto období může zůstat řada činností, které se nestihly v předchozích stavebních postupech z důvodu komplikovaných návazností a podmínek realizace nejrůznějších profesí.

Je možné provádět ohumusování a zatravnění ploch, dokončení silničních a chodníkových povrchů, montáže osvětlovacích těles na zastávkách a silničních komunikacích, kompletaci a zkoušení informačního systému na zastávkách, instalaci mobiliáře, nátěry konstrukcí, zkoušení zabezpečovacího zařízení, vodorovné značení na silničních komunikacích a podobně.

Rovněž se bude odvážet poslední přebývající materiál ze skládkových ploch, budou se rušit nájezdy do tratí, provizorní plochy a komunikace a budou se rušit plochy zařízení staveniště, které již nebudou potřebné pro navazující traťové úseky.

ZEJMÉNA SE ALE DOKONČUJE TUNEL POD I/55 – na závěr tohoto SP209 budou propojeny obě koleje do tunelového otvoru a celý traťový úsek Otrokovice – Zlín, včetně obou železničních stanic budou fyzicky dokončeny.

TRAKCE bude realizována co do trakčních podpěr a technologických zařízení pro rozvod elektrické energie a napájení. Vlastní nosné prvky a trakční lana budou namontovány před ukončením stavby z důvodu možného poškození i zcizení.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 73 dní, od 20. 7. 2023 do 30. 9. 2023.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka B1** – kolejová výluka v mezistaničním úseku Otrokovice – Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, od 16. 9. 2023 do 22. 9. 2023.
- **Výluka C1** – kolejová výluka v obvodu ŽST Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod stanice.
 - Poznámka – celá stanice je dlouhodobě vyloučena a rušena, traťová kolej je vedena mimo staniční koleje stávající železniční stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, od 16. 9. 2023 do 22. 9. 2023.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- **Výluka Z39** – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka traťového zabezpečovacího zařízení.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP209.
- **Výluka Z40** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka všech prvků staničního zabezpečovacího zařízení s výjimkou KO.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP209.
- **Výluka Z41** – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Zlín střed – Zlín-Malenovice. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka traťového zabezpečovacího zařízení.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP209.
- **Výluka Z42** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Zlín střed. Konkrétní vymezení vyloučených prvků zabezpečovacího zařízení:
 - Výluka všech prvků staničního zabezpečovacího zařízení.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Po celou dobu SP209.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčených mezistaničních úseků a staničních kolejích ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice je zkoušeno definitivní TZZ, automatický blok elektronického typu s počítači náprav. Na trati jsou přejezdy zabezpečené PZS 3ZBI.

Na odbočce Zlín-Malenovice je zkoušeno definitivní SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo. Úroňový přejezd v km 5,846 je zabezpečený PZS 3ZBI.

V mezistaničním úseku Zlín střed – Zlín-Malenovice je zkoušeno definitivní TZZ, automatický blok elektronického typu s počítači náprav. Na trati jsou přejezdy zabezpečené PZS 3ZBI. Na trati jsou přejezdy zabezpečené PZS 3ZBI.

Ve stanici Zlín střed je zkoušeno definitivní SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací bude pomalá jízda uplatněna v celém traťovém úseku Otrokovice – Zlín střed po celou dobu SP.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Výluka B1 + C1:

Provoz na celém traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) bude zastaven. U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Otrokovice – Vizovice zavedena NAD.

Všechny nákladní vlaky budou na úseku Otrokovice – Vizovice odřeknuty a pro tarifní body Zlín-Malenovice, Zlín střed, Lípa nad Dřevnicí a Vizovice bude vydán zákaz nakládky.

Všechny vlečky zaústěné na traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) nebude možné obsluhovat, bude vydán zákaz nakládky.

Provoz vlečky a terminálu Metrans Lípa nad Dřevnicí nebude ve vztahu k drážní dopravě možný, bude probíhat odstávka, případně omezený provoz terminálu (obsluha pouze silniční dopravou).

2.4.11 Stavební postup SP210 – úsek Otrokovice – Zlín střed (zkoušení zabzař)

1. Místo:

Traťový úsek Otrokovice (mimo) – Zlín střed (včetně), který zahrnuje:

- mezistaniční úsek Otrokovice – Zlín-Malenovice,
- obvod ŽST Zlín-Malenovice,
- mezistaniční úsek Zlín-Malenovice – Zlín střed,
- obvod ŽST Zlín střed.

2. Rozsah prací:

V tomto stavebním postupu bude celý traťový úsek kolejově sjízdný. Náplní tohoto stavebního postupu je zkoušení, nalaďování a nastavování veškerých technologických zařízení, zejména zabezpečovacího zařízení.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 61 dní, od 1. 10. 2023 do 30. 11. 2023.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Bez požadavků na výluky.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

Provozovatel vlečky č. 5307 „Barum Continental, spol. s r. o.“ nesouhlasí s umístěním pracovních mechanismů v obvodu předávkového kolejiště (koleje č. 118 až 122).

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčených mezistaničních úseků a staničních kolejích ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice a Zlín střed.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice bude na konci postupu aktivován definitivní TZZ elektronického typu s počítači náprav. Na trati jsou přejezdy zabezpečené PZS 3ZBI.

Na odbočce Zlín-Malenovice bude na konci postupu aktivováno definitivní SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo. Přechody pro pěší jsou zabezpečeny PZS 3ZBI.

V mezistaničním úseku Zlín střed – Zlín-Malenovice bude na konci postupu aktivován definitivní automatický blok elektronického typu s počítači náprav. Na trati jsou přejezdy zabezpečené PZS 3ZBI. Na trati jsou přechody pro pěší zabezpečené PZS 3ZBI.

Ve stanici Zlín střed je v činnosti definitivní staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejkách sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací bude pomalá jízda uplatněna v celém traťovém úseku Otrokovice – Zlín střed po celou dobu SP.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Po celou dobu stavebního postupu:

U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Otrokovice – Vizovice zavedena NAD.

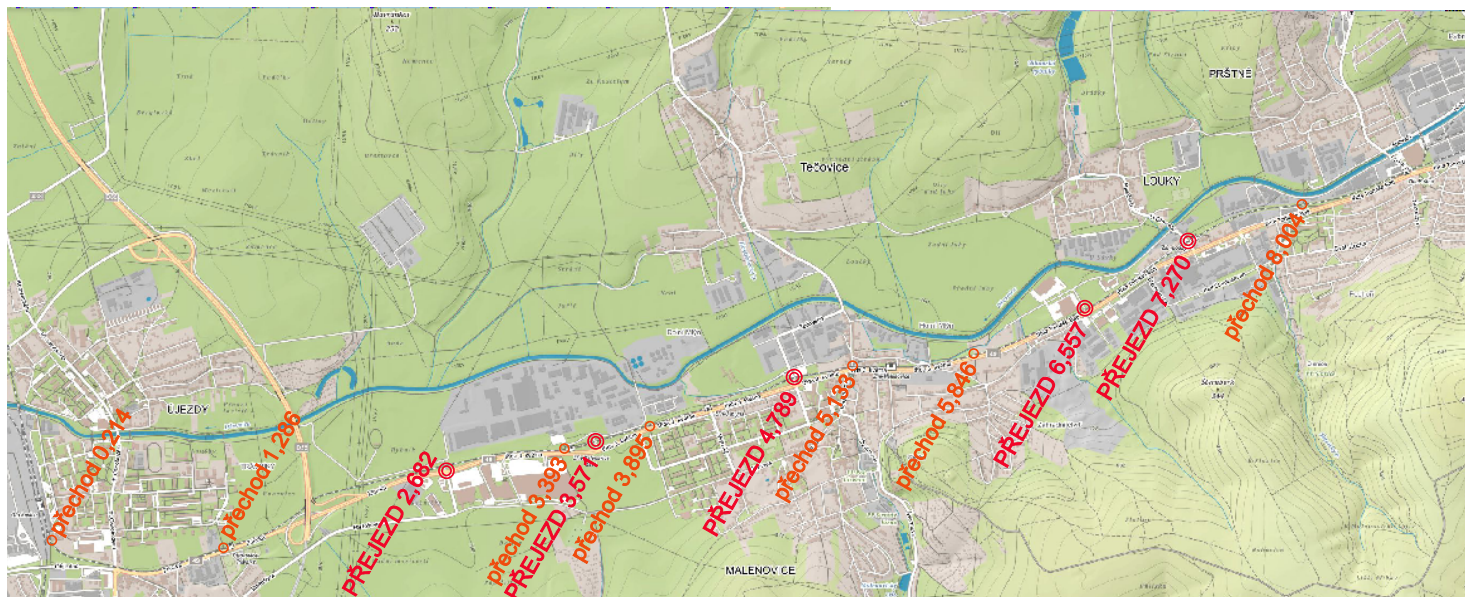
Provoz nákladní dopravy bude možný na traťovém úseku Otrokovice (včetně) – Vizovice (včetně), a to v nezávislé trakci. Pro tarifní bod Zlín-Malenovice bude vydán zákaz nakládky.

Provoz všech vleček zaústěných na traťovém úseku Zlín střed (mimo) – Vizovice (včetně) bude možný. Provoz vlečky a terminálu Metrans Lípa nad Dřevnicí bude možný bez omezení.

Stavební postupy přejezdových provizorních zabezpečovacích zařízení přejezdů úseku Otrokovice – Zlín-střed. Zpracoval Ing. Škubla

Přehled kilometrických poloh uvedených přejezdů:

číslo přejezdu	km poloha nová	navržené zabezpečení
P8484(P8222)	0,216	závory
P8224	1,292	závory
P8226	2,677	závory
P8227	3,393	závory
P8398	3,573	závory
P8228	3,900	závory
P8229	4,789	závory
P8230	5,135	závory
P8231	5,876	závory
P8232	6,563	závory
P8233	7,271	závory
P8234	8,015	závory
P8236	9,579	závory
P8237	10,415	závory
P8238	10,672	závory
p8485(P8239)	11,131	závory
P8240	11,277	závory
P8241	11,491	závory
P8242	11,960	závory
P8486(P8243)	12,316	závory
P8245	12,888	závory
P8487(P8247)	14,030	závory
P8248	14,491	závory
P8249	16,004	závory
P8250	16,530	závory
P8475(P8251)	17,427	závory
P8252	17,731	závory
P8253	18,949	závory
P8254	20,420	závory
P8255	21,046	závory
P8256	21,294	závory
P8257	21,752	závory
P8258	22,256	závory
P8259	23,297	závory
P8260	23,594	závory
P8261	23,839	závory
P8262	24,404	závory



Stavební postup SP 200

Doba trvání 90 dní, od 1. 1. 2021 do 31. 3. 2021

1.1.1. Výstavba

V tomto SP se provádějí přípravné práce pro zajištění spuštění provizorních stavů.

V tomto SP bude pro potřeby zabezpečovacího zařízení vybudována:

provizorní kabelizace

provizorní přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdech P8226, P8398, P8229, P8230. Ke konci SP budou provizorní PZZ prozkoušeny a naregulovány.

1.1.2. Jízdy vlaků

V tomto SP budou jízdy vlaků prováděny po stávající koleji

1.1.3. Výluky

Bez výluk

1.1.4. Přejezdy a přechody pro pěší

1.1.1.1. přechod pro pěší P8224

Vybaven stávajícím zabezpečením výstražní kříže.

1.1.1.2. přejezdy P8226, P8398, P8229

V tomto SP jsou vybaveny stávajícím PZZ 3ZBI s polovičními závory.

V tomto SP bude umístěn vystrojený provizorní RD a výstražníky bez závor do poloh respektujících budoucí umístění kolejí.

Na stávající kolej budou umístěny provizorní počítací body. Závislostní kabel bude napojen do RD a všechny závislosti budou zasílány do MPZZ umístěného v ŽST Zlín-Malenovice.

1.1.1.3. přechod pro pěší P8227, P8228

V tomto SP jsou vybaveny stávajícím PZZ 3SBI.

1.1.1.4. přechod pro pěší P8230

V tomto SP je vybaven stávajícím PZZ 3SBI.

V tomto SP bude umístěn vystrojený provizorní RD a výstražníky bez závor do poloh respektujících budoucí umístění kolejí.

Na stávající kolej budou umístěny provizorní počítačové body. Závislostní kabel bude napojen do RD a všechny závislosti budou zasílány do MPZZ umístěného v ŽST Zlín-Malenovice.

1.1.5. Vlečka

V tomto SP bude obsluha vlečky prováděna stávajícím způsobem.

Stavební postup SP 201

Doba trvání 761 dní, od 1. 3. 2021 do 31. 3. 2023

1.1.6. Výstavba

Začíná výstavba 2TK v místech kde nebude ohrožen provoz po stávající koleji.

1.1.7. Jízdy vlaků

V tomto SP budou jízdy vlaků prováděny po stávající koleji

1.1.8. Výluky

Krátkodobé výluky PZZ P8227, P8228

1.1.9. Přejezdy a přechody pro pěší

Na začátku tohoto SP budou provizorní PZZ zpuštěny do provozu.

1.1.1.5. přechod pro pěší P8224

V tomto SP bude:

- provedena výstavba přejezdové konstrukce v 2TK
- umístěn nový RD do definitivní polohy
- umístěn výstražník A včetně definitivní kabelizace.

Po dobu stavebních prací bude přejezd osazen provizorní přejezdovou konstrukcí s výstražnými kříži.

1.1.1.6. přejezd P8226, P8398, P8229

V tomto SP bude provedena:

- demontáž stávajících výstražníků
- demontáž stávajícího RD
- umístění nového RD do definitivní polohy

1.1.1.7. přechod pro pěší P8227

V tomto SP bude provedena:

- demontáž stávajícího výstražníku A
- výstavba přejezdové konstrukce v 2TK
- Umístění definitivních počítačových bodů v 2TK.
- umístěn výstražník A provizorně napojen do stávajícího RD. Montáž závor nebude provedena.

Po dobu stavebních prací bude přejezd osazen provizorní přejezdovou konstrukcí s výstražnými kříži.

1.1.1.8. přechod pro pěší P8228

V tomto SP bude provedena:

- demontáž stávajícího výstražníku A
- výstavba přejezdové konstrukce v 2TK
- Umístění definitivních počítačových bodů v 2TK.
- umístěn nový RD do definitivní polohy

- umístěn výstražník A včetně definitivní kabelizace. Montáž závory nebude provedena.
- Stávající výstražník B bude provizorně napojen do nového RD

Po dobu stavebních prací bude přejezd osazen provizorní přejezdovou konstrukcí s výstražnými kříži.

1.1.1.9. přechod pro pěší P8230

V tomto SP bude provedena:

- demontáž stávajících výstražníků
- výstavba přejezdové konstrukce v 2TK

1.1.10. Vlečka

Demontáž části vlečkového kolejiště překážejícího výstavbě.

Výstavba výhybky Z2 na vlečce

V tomto SP bude obsluha vlečky prováděna stávajícím způsobem s omezením jízd přes výhybu Z3 do přímého směru. Výhybka bude trvale uzamčena a jazyky budou zapáskovány.

Stavební postup SP 202

Doba trvání 20 dní, od 1. 4. 2023 do 20. 4. 2023.

1.1.11. Výstavba

Výstavba 2TK.

1.1.12. Jízdy vlaků

Je vyloučen provoz

1.1.13. Výluky

Výluka TZZ a všech PZZ

1.1.14. Přejezdy a přechody pro pěší

1.1.1.10. přechod pro pěší P8224

V tomto SP bude provedena:

- výstavba přejezdové konstrukce v 1TK
- umístěn výstražník B včetně definitivní kabelizace.
- Provedeno napojení PZZ na provizorní závislostní kabel.
- Umístění definitivních počítacích bodů v 1TK a 2TK.
- Naregulování a přezkoušení

Po dobu stavebních prací bude přejezd osazen provizorní přejezdovou konstrukcí s výstražnými kříži.

1.1.1.11. přejezd P8226

V tomto SP bude provedena:

- demontáž stávajícího výstražníků B
- Výstavba přejezdové konstrukce v 1TK a 2TK.
- Přesun provizorních počítacích bodů na novou 2TK
- Výstavba výstražníků B, C, D, E, F.
- propojení výstražníků s technologií, definitivními kabely

Přejezd bude po dobu stavebních prací uzavřen. Silniční komunikace bude vedena po objízdových trasách.

1.1.1.12. přechod pro pěší P8227

V tomto SP bude provedena:

- výstavba přejezdové konstrukce v 1TK
- umístění technologie PZZ do nové technologické budovy
- výstavba výstražníků B
- osazení závory na výstražník A

- propojení výstražníků s technologií, definitivními kabely
- Umístění definitivních počítačích bodů v 1TK.
- Provedeno napojení PZZ na provizorní závislostní kabel.
- Naregulování a přezkoušení

Po dobu stavebních prací bude přejezd osazen provizorní přejezdovou konstrukcí s výstražnými kříži.

1.1.1.13. přejezd P8398, P8229

V tomto SP bude provedena:

- Výstavba přejezdové konstrukce v 1TK a 2TK.
- Přesun provizorních počítačích bodů na novou 2TK
- Výstavba výstražníků A, B, C, D
- propojení výstražníků s technologií, definitivními kabely

Přejezd bude po dobu stavebních prací uzavřen. Silniční komunikace bude vedena po ob-
jízdných trasách.

1.1.1.14. přechod pro pěší P8228

V tomto SP bude provedena:

- výstavba přejezdové konstrukce v 1TK
- umístění technologie PZZ do nové technologické budovy
- výstavba výstražníků B
- osazení závory na výstražník A
- propojení výstražníků s technologií, definitivními kabely
- Umístění definitivních počítačích bodů v 1TK.
- Provedeno napojení PZZ na provizorní závislostní kabel.
- Naregulování a přezkoušení

Po dobu stavebních prací bude přejezd osazen provizorní přejezdovou konstrukcí s výstražnými kříži.

1.1.1.15. přechod pro pěší P8230

V tomto SP bude provedena:

- výstavba přejezdové konstrukce v 1TK
- výstavba výstražníků A, B
- Umístění definitivních počítačích bodů v 1TK a 2TK.

Přechod pro pěší bude po dobu stavebních prací uzavřen.

1.1.15. Vlečka

Demontáž stávajících výhybek Z1, Z2, Z3, Z4 na vlečce

Výstavba výhybky Z1, Z3

Obsluha vlečky se neprovádí.

Stavební postup SP 203

Doba trvání 10 dní, od 21. 4. 2023 do 30. 4. 2023.

1.1.16. Výstavba

Výstavba 1TK.

1.1.17. Jízdy vlaků

V tomto SP budou jízdy vlaků prováděny po nové 2TK

1.1.18. Výluky

Výluka PZZ P8224, P8227, P8228 v 1TK počas celého SP

1.1.19. Přejezdy

1.1.1.16. přechod pro pěší P8224, P8227, P8228

Spuštěn na definitivní stav PZZ se závislosti zasílaných po provizorním kabelu do MPZZ Malenovice.

1.1.1.17. přejezdy P8226, P8398, P8229

Spuštěn na provizorní PZZ

1.1.1.18. přechod pro pěší P8230

Spuštěn na provizorní PZZ

1.1.20. Vlečka

Vlečka je zprovozněna provizorně. Výhybky se uzamykají provizorními zámky obdobným způsobem jako ve stávajícím stavu.

Stavební postup SP 204

Doba trvání 20 dní, od 1. 5. 2023 do 20. 5. 2023.

1.1.21. Výstavba

Výstavba 1TK.

1.1.22. Jízdy vlaků

Je vyloučen provoz

1.1.23. Výluky

Výluka TZZ a všech PZZ

1.1.24. Přejezdy

1.1.1.19. přejezd P8226

V tomto SP bude provedena:

- Výstavba výstražníku A
- demontáž provizorních výstražníků
- demontáž provizorního RD
- Umístění definitivních počítacích bodů v 1TK.
- Provedeno napojení PZZ na provizorní závislostní kabel.
- Naregulování a přezkoušení

Přejezd bude po dobu stavebních prací uzavřen. Silniční komunikace bude vedena po objízdnych trasách.

1.1.1.20. přejezdy P8398, P8229

V tomto SP bude provedena:

- demontáž provizorních výstražníků
- demontáž provizorního RD
- Umístění definitivních počítacích bodů v 1TK.
- Provedeno napojení PZZ na provizorní závislostní kabel.
- Naregulování a přezkoušení

Přejezd bude po dobu stavebních prací uzavřen. Silniční komunikace bude vedena po objízdnych trasách.

1.1.25. Vlečka

Obsluha vlečky se neprovádí.

Stavební postup SP 205

Doba trvání 10 dní, od 21. 5. 2023 do 30. 5. 2023.

1.1.26. Výstavba

Výstavba 1TK.

1.1.27. Jízdy vlaků

V tomto SP budou jízdy vlaků prováděny po nové 2TK

1.1.28. Výluky

Výluka PZZ P8224, P8226, P8398, P8227, P8228, P8229 v 1TK počas celého SP

1.1.29. Přejezdy

1.1.1.21. přechod pro pěší P8224, P8227, P8228

Spuštěn na definitivní stav PZZ se závislosti zasílaných po provizorním kabelu do MPZZ Malenovice.

1.1.1.22. přejezdy P8226, P8398, P8229

Spuštěn na definitivní stav PZZ se závislosti zasílaných po provizorním kabelu do MPZZ Malenovice.

1.1.1.23. přechod pro pěší P8230

Zpuštěn na provizorní PZZ

1.1.30. Vlečka

Vlečka je zprovozněna provizorně. Výhybky se uzamykají provizorními zámky obdobným způsobem jako ve stávajícím stavu.

Stavební postup SP 206

Doba trvání 20 dní, od 31. 5. 2023 do 19. 6. 2023.

1.1.31. Výstavba

Výstavba 1TK.

1.1.32. Jízdy vlaků

Je vyloučen provoz

1.1.33. Výluky

Výluka TZZ a všech PZZ

1.1.34. Přejezdy

Vypnuté z činnosti

1.1.35. Vlečka

Obsluha vlečky se neprovádí.

Stavební postup SP 207

Doba trvání 10 dní, od 20. 6. 2021 do 29. 6. 2021.

1.1.36. Výstavba

Výstavba 1TK.

1.1.37. Jízdy vlaků

V tomto SP budou jízdy vlaků prováděny po nové 2TK

1.1.38. Výluky

Výluka PZZ P8224, P8226, P8398, P8227, P8228, P8229 v 1TK počas celého SP

1.1.39. Přejezdy

1.1.1.24. přechod pro pěší P8224, P8227, P8228

Spuštěn na definitivní stav PZZ se závislosti zasílaných po provizorním kabelu do MPZZ Malenovice.

1.1.1.25. přejezdy P8226, P8398, P8229

Spuštěn na definitivní stav PZZ se závislosti zasílaných po provizorním kabelu do MPZZ Malenovice.

1.1.1.26. přechod pro pěší P8230

Spuštěn na provizorní PZZ

1.1.40. Vlečka

Vlečka je zprovozněna provizorně. Výhybky se uzamykají provizorními zámky obdobným způsobem jako ve stávajícím stavu.

Stavební postup SP 208

Doba trvání 20 dní, od 30. 6. 2023 do 19. 7. 2023.

1.1.41. Jízdy vlaků

Je vyloučen provoz

1.1.42. Výluky

Výluka TZZ a všech PZZ

1.1.43. Přejezdy

1.1.1.27. přechod pro pěší P8224, P8227, P8228

- Napojení přejezdu na definitivní závislostní optický kabel
- Naregulování a přezkoušení

1.1.1.28. přejezdy P8226, P8398, P8229

- Napojení přejezdu na definitivní závislostní optický kabel
- Naregulování a přezkoušení

1.1.1.29. přechod pro pěší P8230

V tomto SP bude provedena:

- demontáž provizorních výstražníků
- demontáž provizorního RD
- Napojení venkovních prvků na novou technologii
- Napojení přejezdu na definitivní závislostní optický kabel
- Naregulování a přezkoušení

Stavební postup SP 209

Doba trvání 73 dní, od 20. 7. 2023 do 30. 9. 2023.

1.1.44. Jízdy vlaků

V tomto SP budou jízdy vlaků prováděny po nové 1TK a 2TK

1.1.45. Přejezdy

Všechny přejezdy a přechody spuštěny na definitivní stav

2.5 Přehled SP – úsek Zlín střed (mimo) – Lípa nad Dřevnicí (včetně)

2.5.1 Stavební postup SP300 – úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí (přípravné práce)

1. Místo:

Traťový úsek Zlín střed (mimo) – Lípa nad Dřevnicí (včetně), který zahrnuje:

- Mezistaniční úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí,
- obvod ŽST Lípa nad Dřevnicí.

2. Rozsah prací:

Tento stavební postup se odehrává o jeden kalendářní rok později od zahájení stavby. Vzhledem k tomu, že stavba již je v běhu a stavební firmy již jsou organizačně sesouladěny, proto je zřizování areálů zařízení stavenišť organizačně jednodušší. Provádí se jejich oplocení, navázení staveništních buněk, zřizování sociálního zázemí pro pracovníky, jejich ubytování, organizace jejich stravování, navázení drobné i větší mechanizace a prvního materiálu.

Zřizují se i menší skládkové plochy v areálu stanic a podél traťových úseků. Přístupové cesty a plochy se podle potřeby zpevňují, aby při zahájení stavby tyto činnosti byly hotové a nezdržovaly hlavní stavební výrobu. V některých případech je nutné také zřídit provizorní nájezdy do železničního tělesa pro stavební stroje a nákladní vozidla.

Kromě toho se také realizují nutné přeložky inženýrských sítí, které je možno realizovat za provozu, nebo v dopravních pauzách, také z důvodu urychlení hlavní výstavby.

Samozřejmostí je využití vegetačního klidu na kácení a redukci zeleně, které rovněž umožní co nejrychlejší nasazení stavebních kapacit po zahájení stavby.

V tomto traťovém úseku Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí je stejný nedostatek drážních ploch pro zřízení areálů stavenišť, areály v Otrokovicích jsou vzdálené a ve Zlíně střed malé a v tomto období velmi vytížené. Proto jsou v tomto úseku navrženy i plochy obecní a také plochy, které jsou již předmětem trvalého záboru.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 90 dní, od 1. 1. 2022 do 31. 3. 2022.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Bez požadavků na výluky.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Zlín střed a Lípa nad Dřevnicí. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčeného mezistaničního úseku a staničních kolejích ŽST Zlín střed a Lípa nad Dřevnicí.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V mezistaničním úseku Zlín střed - Lípa nad Dřevnicí je provozována dirigovaná trať dle předpisu SŽDC D3. V tomto úseku trati se nachází čtyři zastávky – zast. Zlín-Dlouhá (km 11,245), zast. Zlín-Podvesná (km 12,676), zast. Zlín-Přiluky (km 14,560), zast. Želechovice nad Dřevnicí (km 16,723) a 15 přejezdů, z toho 6 zabezpečených přejezdů a 9 přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži (A32a). Přejezdy v km 11,311, 12,006, 12,743, 13,438 jsou zabezpečeny PZS 3 SNI typu VÚD s ventilovými kolejovými obvody 2701 a kontrolou PZS v DK-JOP ŽST Zlín střed. Přejezd v km 12,743 PZS 3 SBI je zabezpečen typem VÚD s ventilovými kolejovými obvody 2701 a kontrolou PZS v DK-JOP ŽST Zlín střed. Přejezd v km 14,557 PZS 3 SBI je zabezpečen typem AŽD 71 s kolejovými úseky - počítače náprav RSR 180 a kontrolou PZS v DK-JOP ŽST Zlín střed. PZS má dálkové nouzové vypnutí a vazbu na světelnou křižovatku. Přejezd v km 17,728 PZS 3 SNI je zabezpečen typem AŽD 71 s kolejovými obvody 3700 – relé DSŠ a kontrolou v DK ŽST Lípa nad Dřevnicí. Anulace souborem ASE 3. Traťová rychlost je 60km/h, zábrzdni vzdálenost 400m.

Nákladní doprava v úseku Zlín – Lípa nad Dřevnicí bude až do konce stavby pouze od dopravce METRANS a.s. cca třikrát do dne, případně budou jezdit pracovní vlaky zhotovitele. V období 07/2024 – 10/2024 bude ŽST Lípa nad Dřevnicí ve výluce, v rámci které se zbourá. Výpravní budova s technologií stávajícího zabezpečovacího zařízení, začne se budovat nová výpravní a technologická budova a vybuduje se kompletní nové kolejiště ŽST. Po ukončení výluky se obnoví nákladní doprava METRANS a.s. a pracovní vlaky zhotovitele ve směru od Otrokovice do ŽST Lípa nad Dřevnicí. Směr Vizovice bude nadále vyloučen až do ukončení stavby.

V ŽST Lípa nad Dřevnicí dojde během výluky k vybudování provizorního zabezpečovacího zařízení. Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Lípa nad Dřevnicí - Zlín střed zůstává 1. kategorie telefonický způsob dorozumívání.

V průběhu zabezpečení ŽST Lípa nad Dřevnicí provizorním zabezpečovacím zařízením, nebudou ještě aktivovaná nová PZS na trati (přejezdy P8475 „D1“ v km 17,377, P8250 „D2“ v km 16,464 a P8249 „E1“ v km 15,931, ostatní PZS řeší PS 06-28-01). Tyto přejezdy budou dočasně zabezpečeny tak, jak je to ve stávajícím stavu, tedy dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, ve zvýrazněném žlutozeleném retroreflexním provedení. Stejně nemůže být aktivované nové SZZ Výhybny Zlín-Přiluky, proto nová výhybky budou trvale uzamčeny výměnovými zámky do pří-
mého směru bez vazby do SZZ přilehlých stanic, výsledné klíče budou uloženy v DK ŽST Lípa n/D.

Na začátku SP300 budou provedeny přeložky sdělovacích kabelů a kabelů přejezdového zabezpečovacího zařízení. Po dobu přeložek (předpoklad 4 dny) jízdy dle telefonického dorozumívání (stávající stav), přes přejezdy dle rozkazu Op část A.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Po celou dobu stavebního postupu:

Probíhají výluky a jejich dopravní opatření ze souběžně probíhajících SP201 a SP401.

2.5.2 Stavební postup SP301 – úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí (práce za provozu)

1. Místo:

Traťový úsek Zlín střed (mimo) – Lípa nad Dřevnicí (včetně), který zahrnuje:

- Mezistaniční úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí,
- obvod ŽST Lípa nad Dřevnicí.

2. Rozsah prací:

Obsahem tohoto stavebního postupu SP301 je realizace možných prací za zachování železničního provozu s krátkodobými výlukami v rozsahu dní v traťovém úseku žst. Zlín střed (mimo) – Lípa nad Dřevnicí (včetně).

V tomto období je realizována pouze nákladní doprava kontejnerů do firmy Metrans, případně pro jiné vlečky na trati. Metrans však provozuje na této trati 3 páry vlaků denně. Osobní doprava je již na celé trati zastavena a nahrazená náhradní autobusovou dopravou po celou dobu stavebního postupu.

V rámci tohoto stavebního postupu budou z důvodu výluk na úseku Otrokovice – Zlín střed probíhat výluky i na tomto traťovém úseku, které budou využity pro realizaci činností, které usnadní práce v následujícím stavebním postupu SP302 v trvalé výluce. Výluka v SP302 však bude pouze 4měsíční (v roce 2024), proto jakékoliv práce, které budou vykonány nyní, dopředu, se budou hodit pro celkovou realizaci a kompletaci PS a SO na tomto traťovém úseku. Následují příklady realizace některých stavebních objektů.

Železniční propustky km 15,289 a km 15,585 ve výhybně Zlín-Přiluky:

V rámci prvního roku (SP301) za provozu traťového úseku se na začátku v krátké výluce vybudují šťetové stěny pro možnost realizace části propustku pod novou kolejí č. 2. Realizují se tak, že budou moci být během této první stavební sezony v provozu stávající propustky. Na období zimní přestávky se hotová část propustků zazimuje a utěsňuje, stavební jáma bude odvodněna. V rámci dlouhodobé výluky ve druhém roce výstavby (SP302) se propustky dokončí.

Železniční most km 18,012 v prostoru rozšiřujícího se kolejíště žst. Lípa nad Dřevnicí bude možno za předpokladu zatrubnění vod PE trubcí se zátkami na vodoteči před a za mostem a zaberanění štetovnic v prostoru stávajících čel mostu pro možnost odbourání stávajících křídel v rámci přípravných prací prvního roku výstavby realizovat ve dvou stavebních sezónách. V prvním roce výstavby (SP301) se po zřízení pažení a provizorním zatrubnění vod, za provozu na stávající trati zbourají stávající křídla mostu a realizují se nová čela mostu s křídly a částmi nové mostní konstrukce. Na období zimní přestávky se hotová část mostu, včetně pracovní spáry zazimuje, stavební jáma bude odvodněna. V rámci dlouhodobé výluky ve druhém roce výstavby (SP302) se most dokončí.

První výluk je hned na začátku prvních 20 dnů v dubnu 2023, kde je možné realizovat i některé práce na mostních objektech. Druhou výlukou je první týden v červenci 2023 a třetí výlukou je druhý týden v září 2023. Všechny výluky proběhnou v souběhu s výlukami na traťovém úseku Otrokovice – Zlín střed, která znemožňují provoz na celé trati Otrokovice – Vizovice.

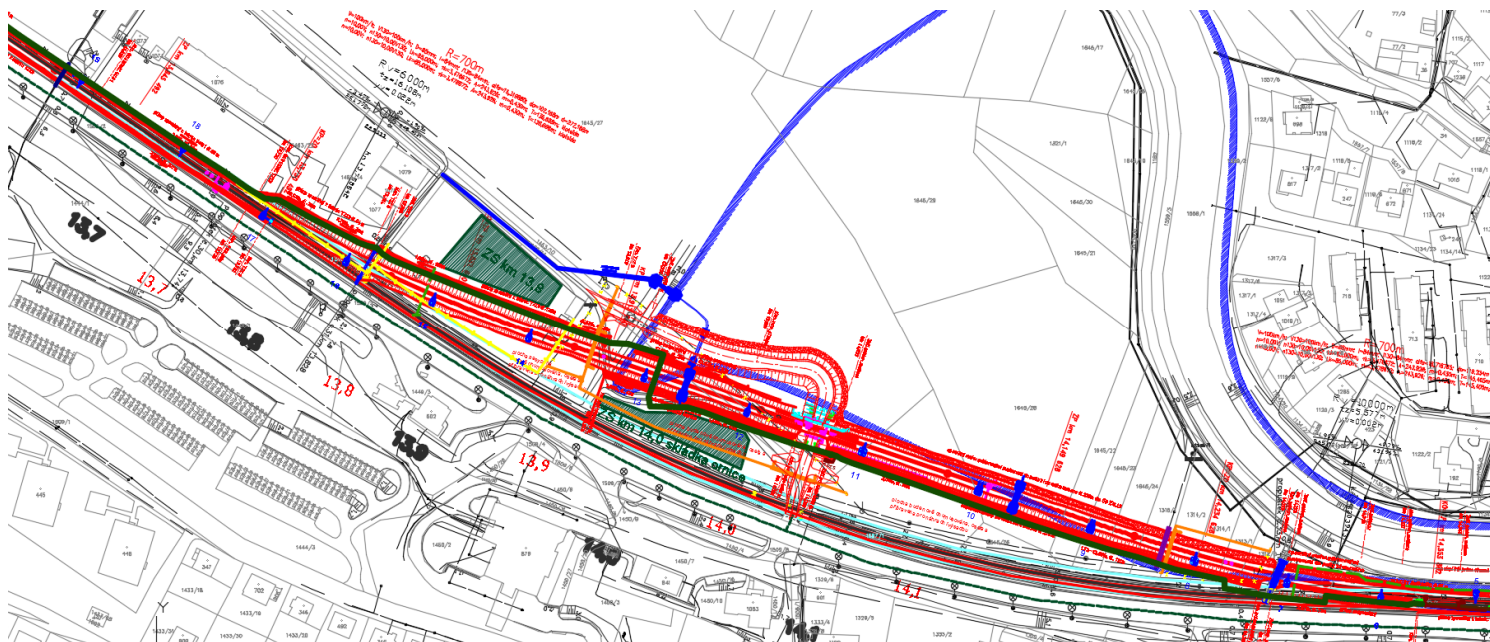
Součástí tohoto traťového úseku je i nadjezd ulice Podvesná XVII a zahloubení trati pod tímto nadjezdem. Hlavní výlukové činnosti a realizace traťových úseků Otrokovice – Zlín a Zlín – Lípa jsou časově odděleny do dvou období z důvodu vázání stavebních kapacit, zahlcení uličního profilu zástavby města Zlína převážnými materiály, technikou a s tím spojenou zátěží komunikací, ovzduší i hlukem. Zároveň k realizaci tří rozhodujících mostních staveb (Kvítkovická křižovatka, Prštenská příčka a Podvesná) je nutno konstatovat, že Prštenská příčka na východním okraji zástavby města Zlína a Podvesná XVII na jejím okraji západním by při současné realizaci s největší pravděpodobností způsobily dopravní kolaps spolu s kumulovanými negativními dopady na životní prostředí z důvodu stavební činnosti a stavebního ruchu. Proto se tyto dvě mostní stavby se realizují samostatně. Proto se uzavření silniční komunikace a linek MHD pro realizaci nadjezdu na Podvesné XVII může uskutečnit až 1. 7. 2024, po zprovoznění Prštenské příčky.

V časovém harmonogramu jsou proto v řádku pro SP301 světle zelenou barvou činnosti po celé délce traťového úseku, v měsících březen až červen se k těmto pracím přidávají přípravné práce na nadjezdu Podvesná XVII, zatím bez přerušení provozu na této komunikaci (šedá barva). Černou barvou jsou následně realizovány práce na nadjezdu za vyloučeného provozu na Podvesné XVII.

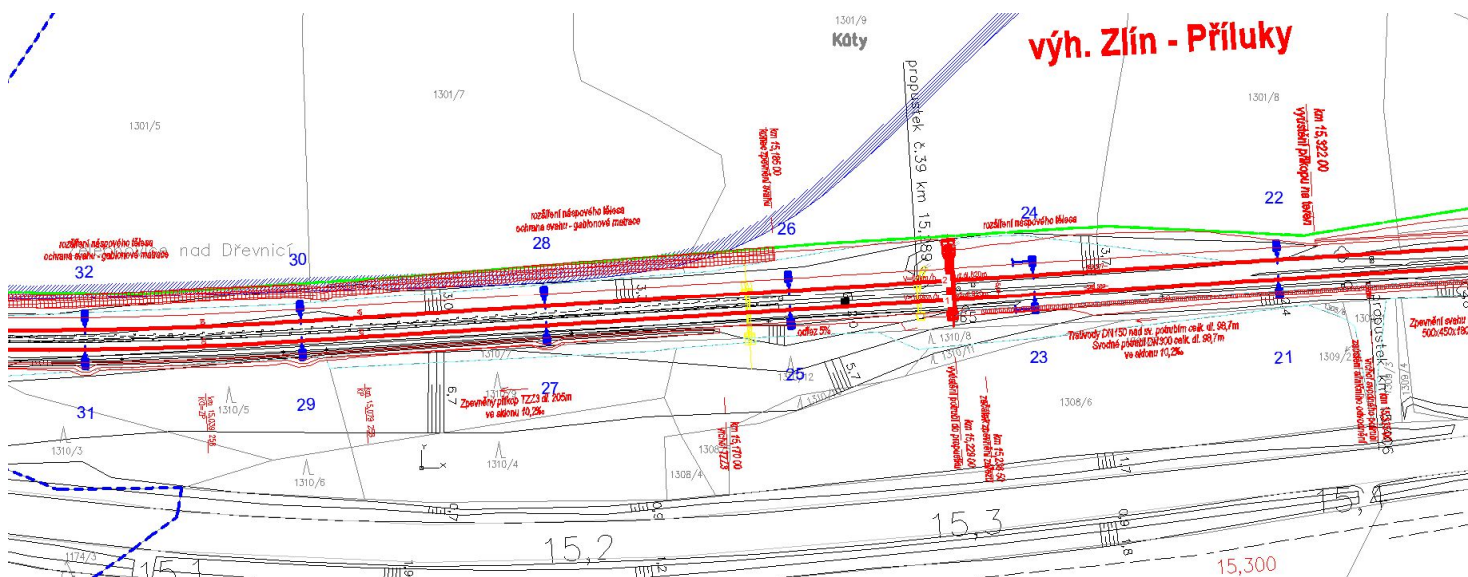
Do té doby v rámci tohoto stavebního postupu SP301 je možno realizovat dopředu přípravné práce pouze v omezeném rozsahu, protože nová estakáda je v půdorysu stávající komunikace.

Je však možné realizovat následující části stavby:

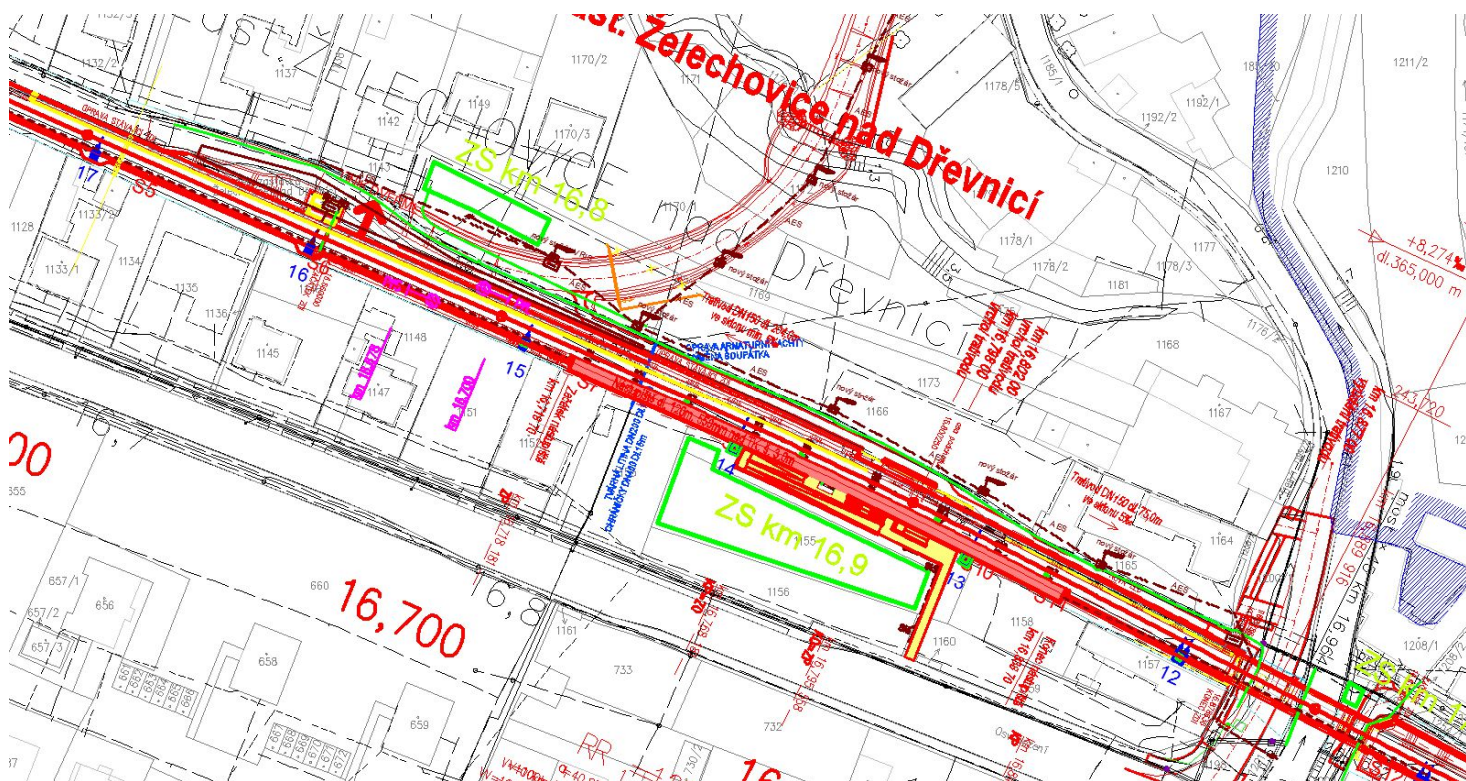
Vybočení trati km 13,8 – 14,3 a výhybna Zlín-Přiluky, v žst. Lípa nad Dřevnicí rozšíření budovy, kabelovody, nástupiště u nové koleje, inženýrské sítě, základy TV a základy protihlukových stěn.



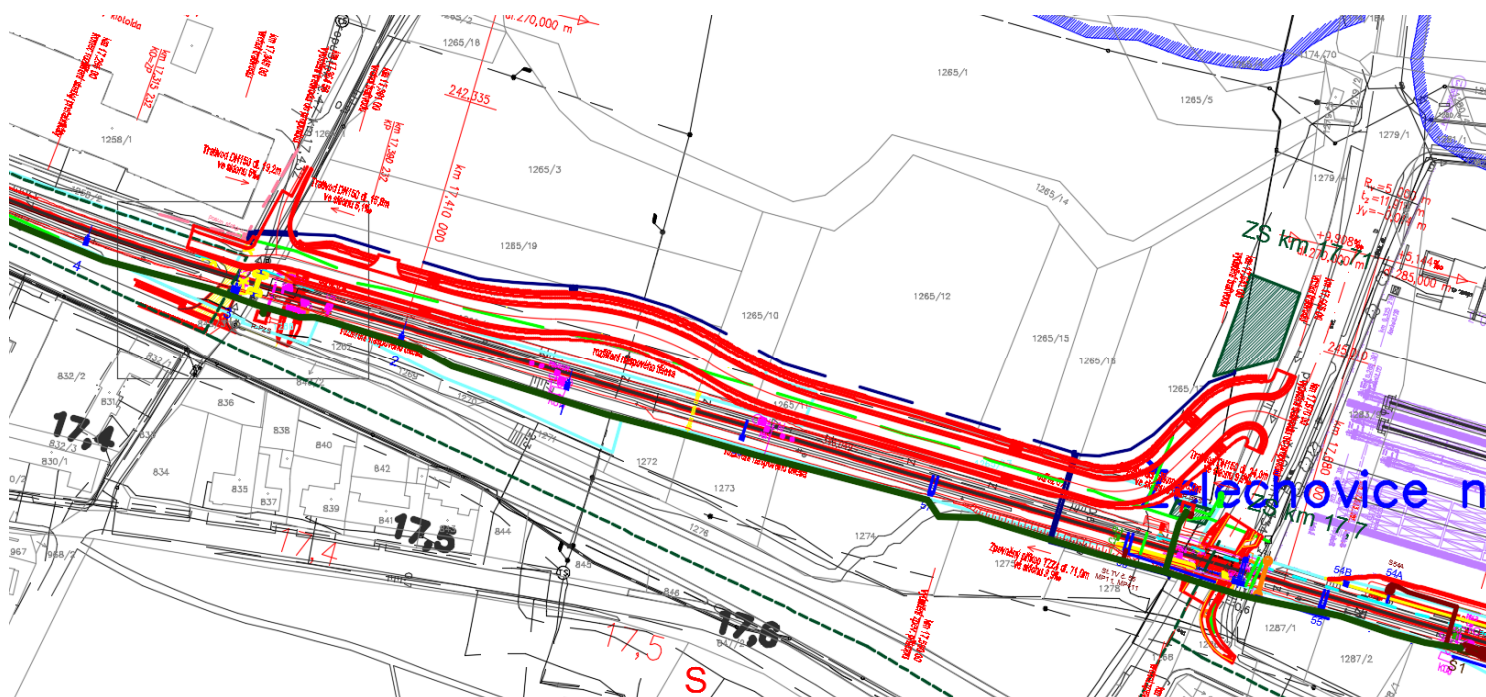
Výhybna Zlín-Přiluky – nová kolej:



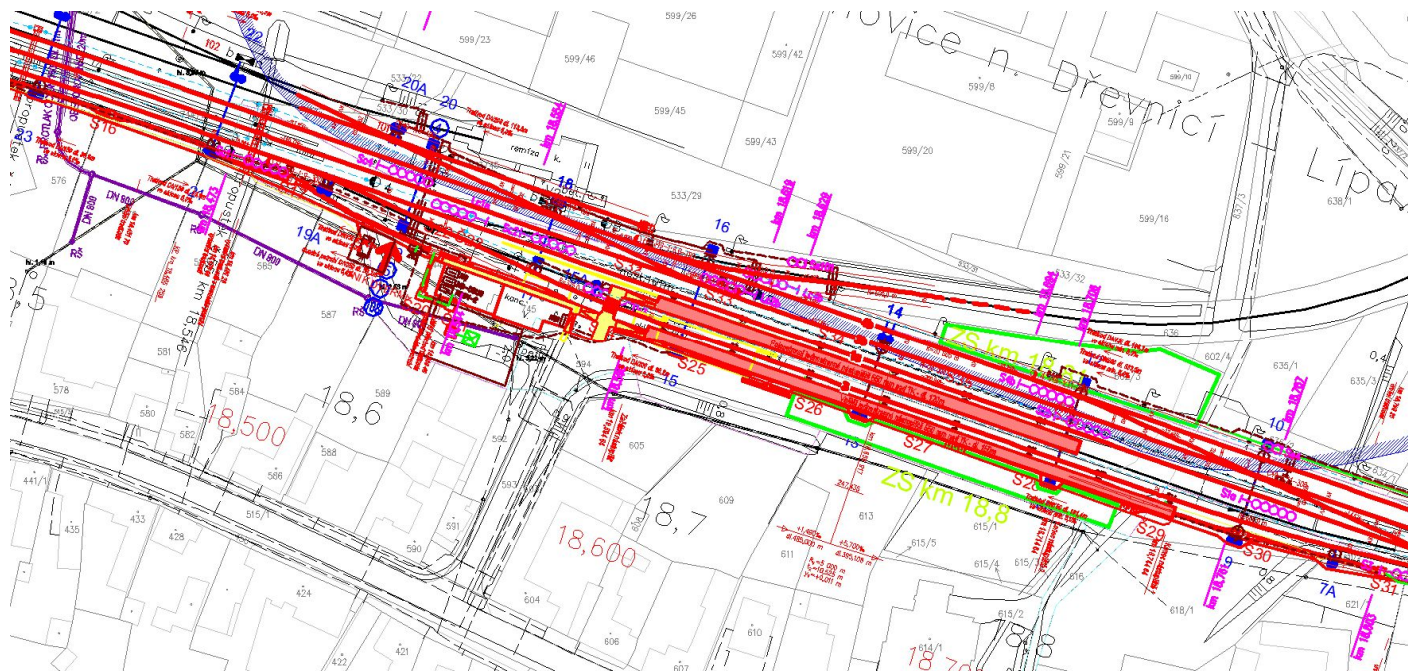
Přístupové chodníky v zastávce Želechovice nad Dřevnicí:



Silniční komunikace před žst. Lída nad Dřevnicí:



V žst. Lída nad Dřevnicí rozšíření budovy, kabelovody, nástupiště u nové koleje, inženýrské sítě, základy TV a základy protihlukových stěn:



3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 1 340 dní, od 1. 4. 2022 do 30. 11. 2025.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka P1** – kolejová výluka v mezistaničním úseku Zlín střed – Lída nad Dřevnicí. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 1. 4. 2023 do 20. 4. 2023.
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, od 30. 6. 2023 do 6. 7. 2023.
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, od 16. 9. 2023 do 22. 9. 2023.
- **Výluka R1** – kolejová výluka v obvodu ŽST Lída nad Dřevnicí. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 1. 4. 2023 do 20. 4. 2023.

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, od 30. 6. 2023 do 6. 7. 2023.
- Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, od 16. 9. 2023 do 22. 9. 2023.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Zlín střed a Lípa nad Dřevnicí. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčeného mezistaničního úseku a staničních kolejích ŽST Zlín střed a Lípa nad Dřevnicí.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Mezi jednotlivými kolejovými výlukami jízdy dle telefonického dorozumívání (stávající stav), přes přejezdy dle rozkazu Op část A. Postupná výstavba pozemních objektů pro zab. zař. (stavědlové ústředny – výhybna Zlín-Přiluky, ŽST Lípa nad Dřevnicí, ŽST Vizovice, reléové domky přejezdových zařízení, výkop kabelových tras, montáž zařízení.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Po celou dobu stavebního postupu:

Probíhají výluky a jejich dopravní opatření ze souběžně probíhajících SP202 až SP210.

Po část trvání stavebního postupu:

Od 1. 7. 2024 do 31. 10. 2024 probíhají výluky ze souběžně probíhajícího SP302.

Kombinace výluk P1 + R1:

Provoz na celém traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) bude zastaven. U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Otrokovice – Vizovice zavedena NAD.

Všechny nákladní vlaky budou na úseku Otrokovice – Vizovice odřeknuty a pro tarifní body Zlín-Malenovice, Zlín střed, Lípa nad Dřevnicí a Vizovice bude vydán zákaz nakládky.

Všechny vlečky zaústěné na traťovém úseku Otrokovice (mimo) – Vizovice (včetně) nebude možné obsluhovat, bude vydán zákaz nakládky.

Provoz vlečky a terminálu Metrans Lípa nad Dřevnicí nebude ve vztahu k drážní dopravě možný, bude probíhat odstávka, případně omezený provoz terminálu (obsluha pouze silniční dopravou).

2.5.3 Stavební postup SP302 – úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí (nepřetržitá výluka)

1. Místo:

Traťový úsek Zlín střed (mimo) – Lípa nad Dřevnicí (včetně), který zahrnuje:

- Mezistaniční úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí,
- obvod ŽST Lípa nad Dřevnicí.

2. Rozsah prací:

V rámci tohoto SP302 se dokončí v rámci 4měsíční výluky všechny SO a PS na tomto traťovém úseku, na kterém bylo možné realizovat přípravné práce v předchozím stavebním postupu.

Jedním náročným mostním objektem z hlediska zachování silniční dopravy je most nad frekventovanou ulicí Dlouhou. Stávající mostní konstrukce bude kompletně nahrazena novou konstrukcí, s vyšší podjezdnou výškou a širšími krajními poli pro pěší.

Úplnou uzávěru této komunikace si vyžádá vynětí stávajícího mostu a betonáž mostu nového, v rozsahu cca 2x víkend. Během těchto výluk však bude ponechána možnost průjezdu MHD a vozidlům IZS, kdy pracovníci zhotovitele na konkrétní provádění rizikových prací provoz zastaví a některé spoje tak mohou být zdrženy. Trolejbusové spoje během těchto dvou víkendových výluk budou nahrazeny autobusy.

Provoz pěších bude během těchto výluk převáděn vždy na jednu stranu, kde nebudou konkrétní práce v danou chvíli konány.

Během časové prodlevy mezi těmito výlukami, kdy bude komunikace bez stávajícího mostu, s ochrannou konstrukcí pro výstavbu nové nosné konstrukce mostu, bude trolejbusová trakce uchycena na provizorní podpěry TV.

K omezením provozu (zúžením jízdních pruhů a chodníků) bude docházet v souvislosti s výstavbou nových mostních podpěr.



Významný dopad na dopravu silniční a MHD bude v tomto SP a až do 30. 11. 2025 výstavba nadjezdu Podvesná XVII:

VÝSTAVBA NADJEZDU PODVESNÁ XXVII

ZPRACOVAL ING. PIŠTEK

Pozn.: podrobný popis a výkresová dokumentace je v částech dokumentace této PD:

SO 90-00-02 část A Zabezpečení veřejných zájmů – POV, Dopravní řešení

SO 90-00-02 část A.3 Mimoúrovňové křížení Podvesná XVII

Stavební postup č. 301

Elektrizace trati vč. PEU Otrokovice-Zlín-Vizovice												
popis	počet dní	rok/měsíc r. 2021										
SP301 Práce za provozu Zlín - Lipa. Vybočení trati, výhybna, rozšíření budovy, kabelovody, nástupiště Lipa.	1340											

rok/měsíc r. 2024											
7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
přípravné práce za provozu						ZLÍN - LÍPA přípravné práce					

rok/měsíc r. 2025											
7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
HLAVNÍ STAVEBNÍ PRÁCE PODVESNÁ											

Popis: Probíhají **přípravné práce na nadjezdu Podvesná XVII**, zatím **bez přerušení provozu** na této komunikaci. Přípravné práce je možno realizovat dopředu pouze v omezeném rozsahu, protože nová estakáda je v půdorysu stávající komunikace.

Staví se:

- Provoz vozidel na pozemních komunikacích a dráze bez omezení, MHD jezdí v normálním režimu
- Přípravné práce, které se nedotknou provozu dráhy a pozemních komunikací
- Příprava na přejezdu v km 12,006 a na mostě na ul. Dlouhá
- Dělá se točna pro BUS u Krajské nemocnice Tomáše Bati
- Připravují se dopravní značení pro provoz na Bartošově čtvrti po uzavření ulice Podvesná XVII

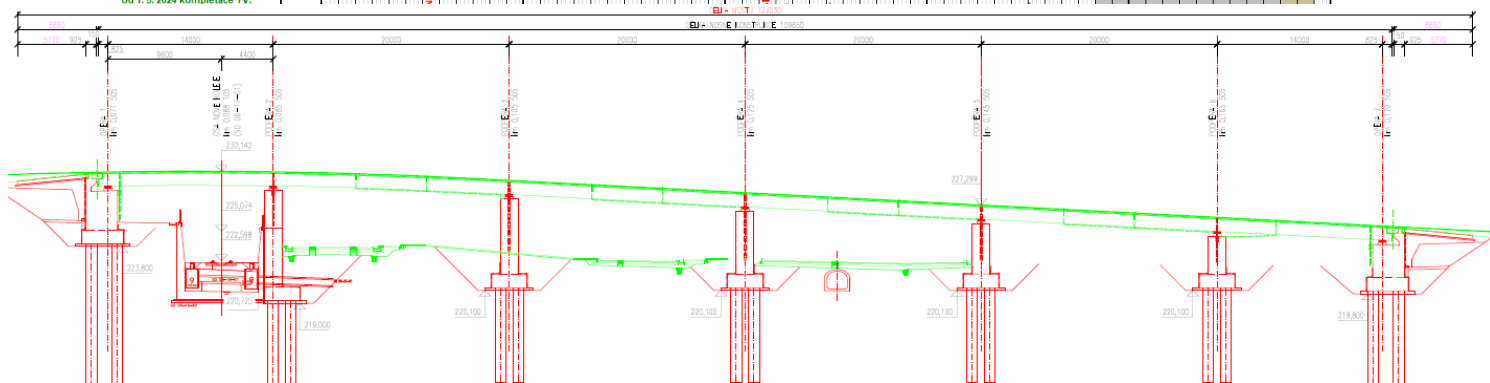
Fáze 2

Název: „HLAVNÍ STAVEBNÍ PRÁCE PODVESNÁ + 4 měsíce výluka ZLÍN – LÍPA – VIZOVIZCE“

Rozmezí: 7/2024 až 10/2024

Elektrizace trati vč. PEU Otrokovice-Zlín-Vizovice

popis	počet dní	rok/měsíc r. 2021	rok/měsíc r. 2022	rok/měsíc r. 2023	rok/měsíc r. 2024	rok/měsíc r. 2025
SP301 - Práce za provozu Zlín - Lipa. Vybavení trati, výhybna, rozšíření budovy, kabelovody, nástupišť Lipa.	1340					
SP302 - Práce v trvalé výluka Zlín - Lipa - zahlušení trati, výluka Metransu.	123					
SP303 - Dokonč. práce Zlín - Lipa, Podvesná, zkouš. ZAB. ZAŘ. Od 1. 5. 2024 kompletace TV.	395					

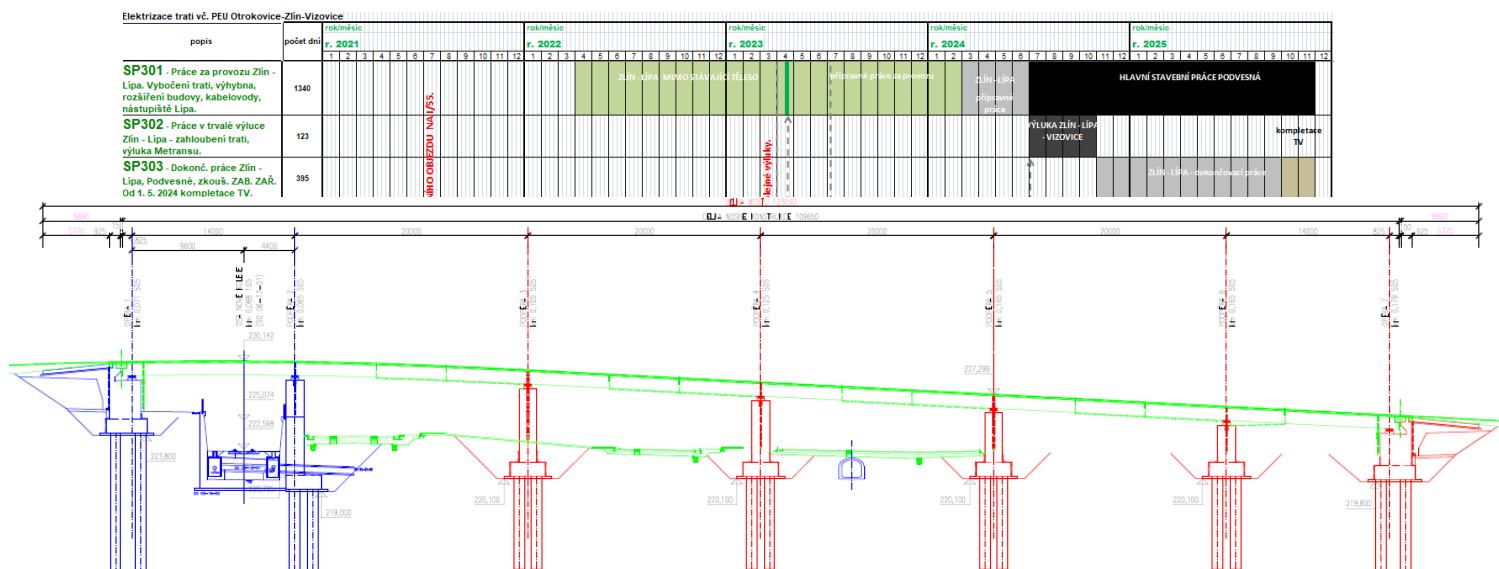


- Provizorní zabezpečovací zařízení na přejezdech a přechodech
- Další stavební práce na ostatních SO, které nejsou omezeny provozem na dráze
- Po dobu této fáze bude přejezd v km 12,006 rozšířen pro zvýšený provoz v rámci objíždné trasy, ale zároveň v této fázi musí být osazena přejezdová konstrukce a přejezd s přechody musí být zhotoven dle projektové dokumentace

Fáze 3

Název: „HLAVNÍ STAVEBNÍ PRÁCE PODVESNÁ + provoz METRANS + ZLÍN-LÍPA dokončovací práce“

Rozmezí: 11/2024 až 9/2025



Popis: Dráha je hotova a **probíhá** po ní **provoz nákladních vlaků do METRANSu** (bez osobní dopravy). Dále je hotov přejezd v km 12,006 a rovněž je hotov most na ul. Dlouhá.

Dokončeno:

- Inženýrské sítě a potrubní vedení pod dráhou a v její těsné blízkosti
- Polorámová konstrukce pro zahloubení dráhy
- Železniční svršek a spodek
- Přejezdy a přechody přes dráhu
- Provizorní zabezpečovací zařízení na přejezdech a přechodech

Staví se:

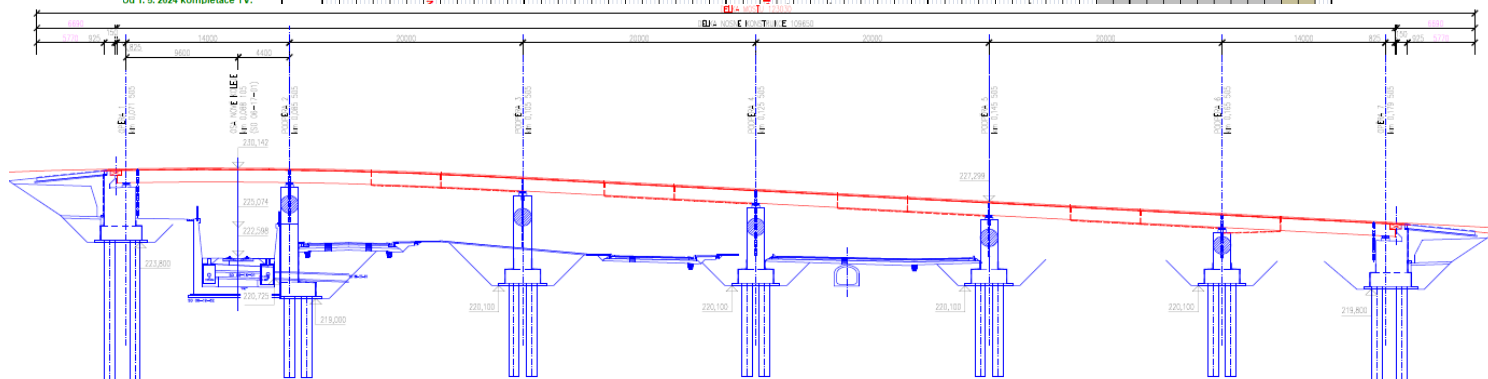
- Nástupiště zastávky Dlouhá
- Pokládá se mostovka na dráhou
- Dokončovací práce v úseku ZLÍN - LÍPA
- Další stavební práce na ostatních SO, které nejsou omezeny provozem na dráze

Fáze 4

Název: „HLAVNÍ STAVEBNÍ PRÁCE PODVESNÁ + kompletace trakčního vedení“
Rozmezí: 10/2025 až 11/2025

Elektrizace trati vč. PEU Otrokovice-Zlín-Vizovice

popis	počet dní	rok/měsíc r. 2021	rok/měsíc r. 2022	rok/měsíc r. 2023	rok/měsíc r. 2024	rok/měsíc r. 2025
SP301 - Práce za provozu Zlín - Lupa. Vybavení trati, výhybna, rozšíření budovy, kabelovody, nástupiště Lupa.	1340					
SP302 - Práce v trvalé výluce Zlín - Lupa - zahájení trati, výluce Metransu.	123					
SP303 - Dokonč. práce Zlín - Lupa, Podvesné, zkouš. ZAB, ZAR. Od 1. 5. 2024 kompletace TV.	395					



Popis: Stále probíhá provoz nákladních vlaků do METRANSu. Osobní vlaková doprava je stále nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Provoz MHD stále probíhá po objížděných trasách. Probíhá kompletace trakčního vedení.

Dokončeno:

- Nástupiště zastávky Dlouhá
- Pokládá se mostovka na dráhou
- Dokončovací práce v úseku ZLÍN - LÍPA

Staví se:

- Trakční vedení
- Další stavební práce na ostatních SO, které nejsou omezeny provozem na dráze

Možnosti úprav vedení linek DSZO po dobu stavby

- **Fáze č. 1 – 4/2022 až 2/2023 - „ZLÍN-LÍPA přípravné práce za provozu“**

Vedení linek MHD je nenarušeno.

- **Fáze č. 2 – 7/2022 až 6/2023 - „ZLÍN-LÍPA přípravné práce PODVESNÁ“**

Vedení linek MHD je nenarušeno.

Linky MHD jsou vedeny po náhradních (objízdných) trasách. Od 11/2023 je vedení linek přes komunikaci pod mostem na ul. Dlouhá.

- **7/2023 až 10/2023** (4 měsíce) probíhá výstavba nadjezdu na Podvesné XVII a mostu na ul. Dlouhá.
- **10/2023 až 6/2024** probíhá pouze výstavba nadjezdu na Podvesné XVII.

Nejvýznamnějším zásahem do vedení linek DSZO je u trolejbusových linek č. 8 a 9, které jsou vázány na elektrickou trakci.

Linky 8 a 9 by v dotčeném prostoru byly rozvázány, nebyly by zaokružovány přes Podvesnou XVII, ale jedna z linek – č. 8 by byla vedena do smyčky v Bartošově čtvrti a druhá linka – č. 9 by byla vedena do smyčky Příluky.

Stávající trasa:

8 Jižní Svahy, Kocanda - Jižní Svahy, Kocanda

9 Jižní Svahy, Středová - Jižní Svahy, Středová - opačný směr

Gahurova směr Jižní Svahy - Štefánikova - Osvoboditelů - Dlouhá - Sokolská - 2.května - Podvesná XVII - Díly VI - Štefánikova - Osvoboditelů - tř. T. Bati - Gahurova směr Jižní Svahy

Linka 33 by byla odkloněna na Benešovo nábreží a Dřevnickou, kde by se ke své smyčce napojila po ulici Dukelské, kde by bylo po dobu stavby zrušeno parkování a pro autobusy DSZO povolen obousměrný provoz.

Stávající trasa:

Broučková – Hornomlýnská – Podvesná VI – Benešovo nábreží – Dlouhá - tř. T. Bati směr Otrokovice

Linka 38 by se v trase po Benešově nábreží otáčela ve vozovně (některé spoje), ostatní spoje by zajišťovaly do smyčky Příluky, Za kapličkou tak, jako dnes a vracely by se opět po Benešově nábreží.

Stávající trasa:

Příluky, Za Kapličkou – Příluky, Za Kapličkou

Dolní dědina – Peroutkovo nábreží – Havlíčkově nábreží – Benešovo nábreží – Podvesná VI – Hornomlýnská – Kvítková – Dlouhá – Vodní – Gahurova – Vavrečkova – Desátá – Trávník – Dvacátá – J. A. Bati - tř. T. Bati – Štefánikova – Osvoboditelů – Dlouhá – Kvítková – Hornomlýnská – Podvesná XVII – Havlíčkově nábreží – Peroutkovo nábreží – Dolní dědina

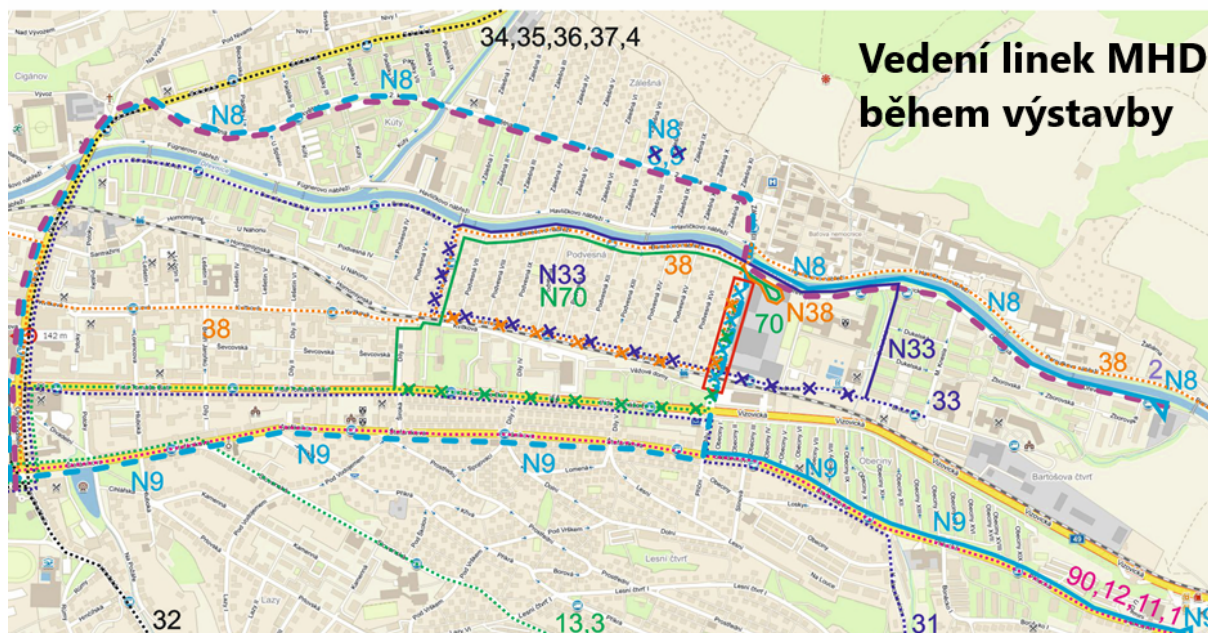
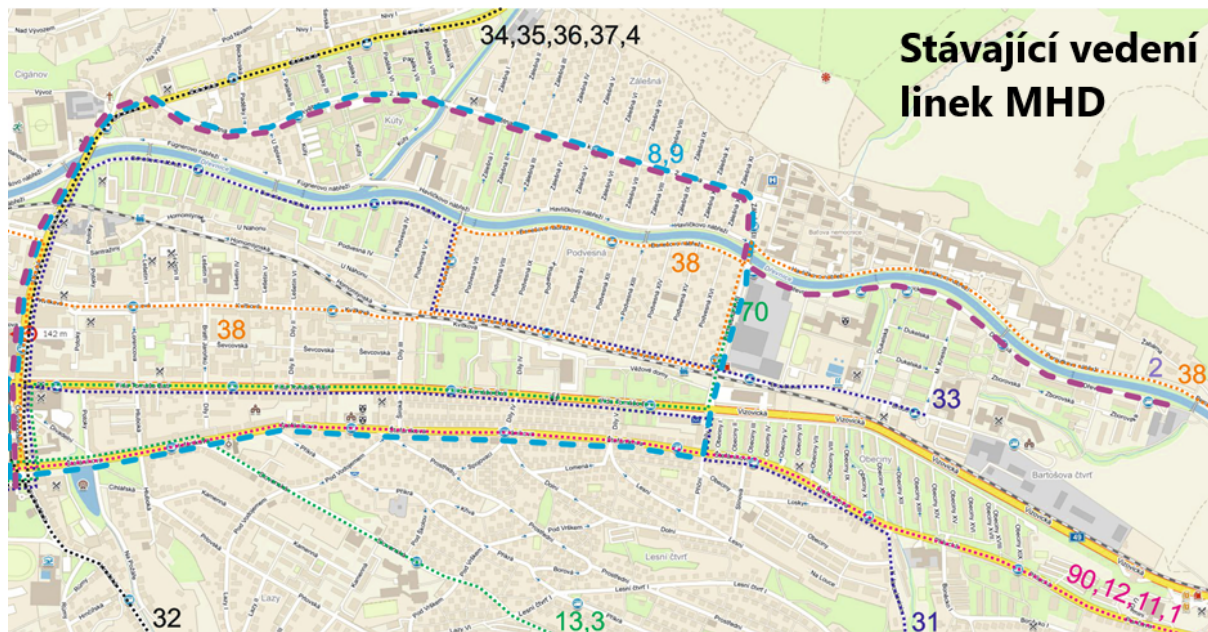
Linka 70 by byla odkloněna po ulicích Díly III, Kvítková, přejezd přes trať, Hornomlýnská, Podvesná VI, Benešovo nábreží.

Stávající trasa:

Štefánikova – Osvoboditelů - tř. T. Bati směr Vizovice – Podvesná XVII – Zálešná XII

Toto vedení linek by bylo stabilní po celou dobu výstavby estakády, aby nebyly měněny cestujícím jejich dopravní návyky. S největší pravděpodobností bude na toto období 1. 7. 2023 – 30. 6. 2024 zpracován i nový výlukový jízdní řád linek DSZO.

Možností k omezení dopravního vztahu mezi severní a jižní částí v tomto sektoru města je doplnit chybějící vztah Štefánikova – Baťova nemocnice náhradní autobusovou linkou na trase Náměstí Míru – Štefánikova – Baťova nemocnice, která by byla vedena po ulici Podvesná VI a řešila by i přepravu žáků a studentů v tomto příčném směru:

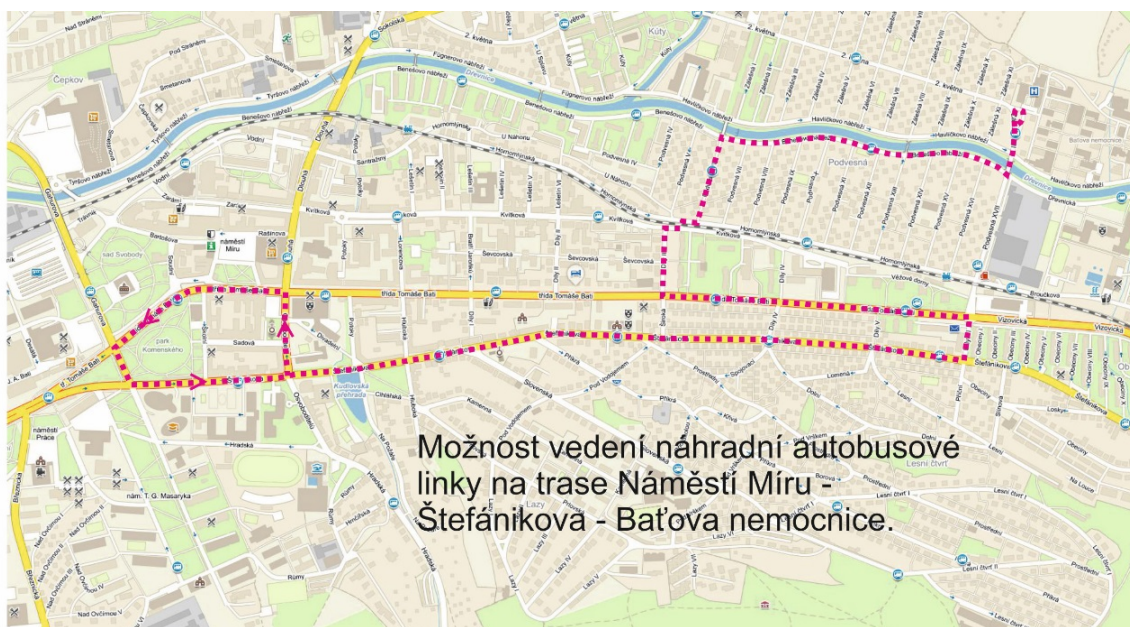


Na následujících schématech jsou znázorněny trasy jednotlivých linek MHD ve stávajícím stavu a během výstavby nadjezdu Podvesná XVII.

Obrázek č. 1 – Vedení linek MHD

Zřízení obřatiště u Bařova nemocnice

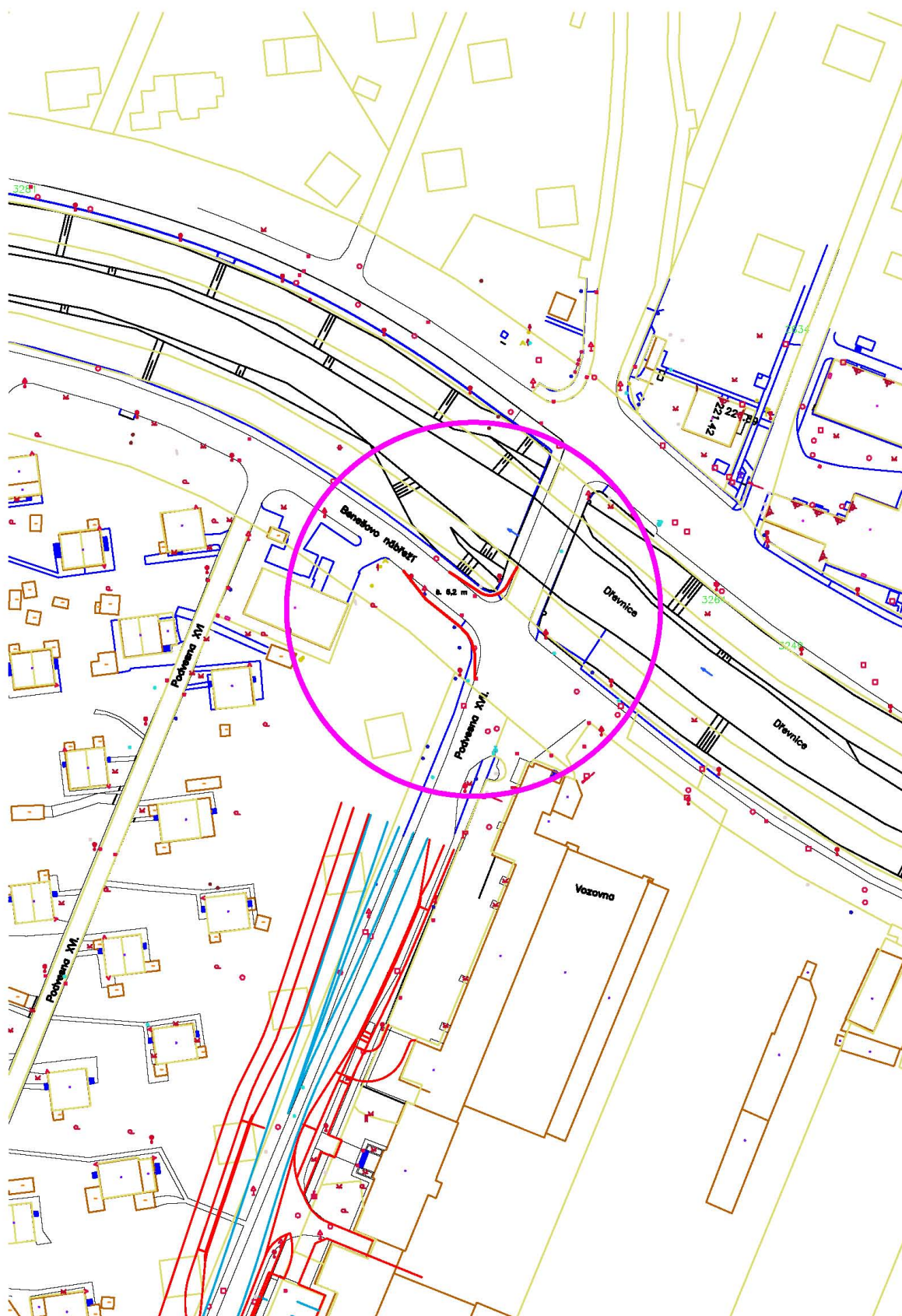
Dalřími potřebnými opatřeními jsou úpravy poloměrů obrubníků z důvodu plynulosti průjezdů trolejbusů a autobusů:



Mořnost řešení obřatiště náhradní linky Bařova nemocnice.

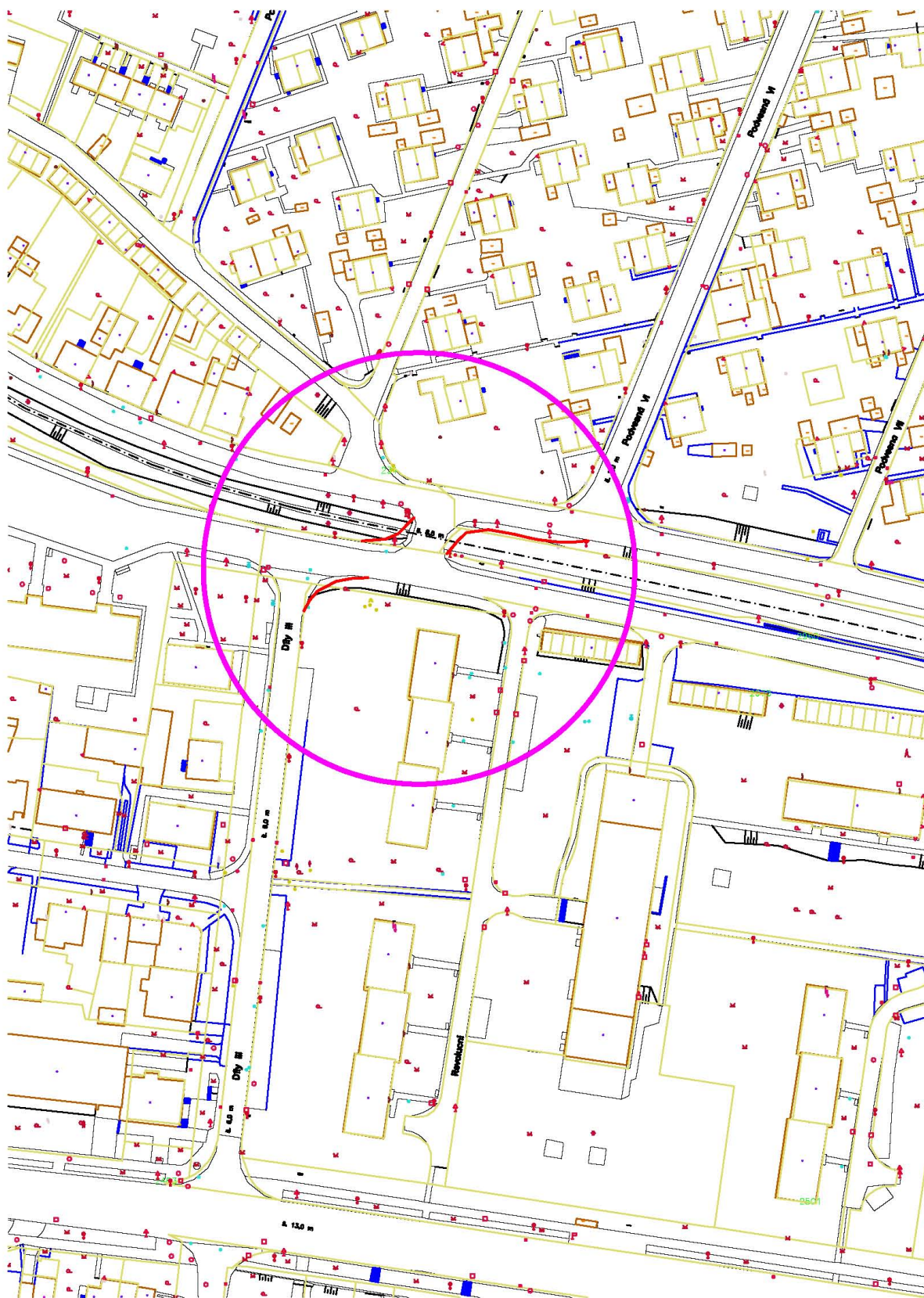


Průjezd křižovatkou Podvesná XVII a ul. Benešovo nábreží



Ověření průjezdu přes přejezd v km 12,006

U tohoto přejezdu bude prověřena možnost rozšířit přejezd po dobu výstavby (po dobu výluky vlakové dopravy).



Parametry vozidel MHD

Přehled linek na dotčených trasách MHD

*	Linka 8	- kloubový trolejbus délky 18,0 m
*	Linka 9	- trolejbus délky 12,0 m + kloubový trolejbus délky 18,0 m
*	Linka 33	- autobusy délky 12,0 m
*	Linka 38	- autobusy délky 10,5 m + autobusy délky 12,0 m
*	Linka 70	- autobusy délky 12,0 m + autobusy kloubové délky 18,0 m

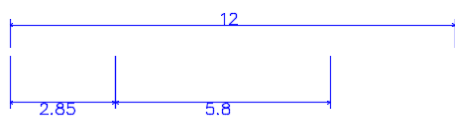
Přehled typů vozidel MHD a parametry pro vlečné křivky

- Citelis 10.5M



- Urbanway 12M

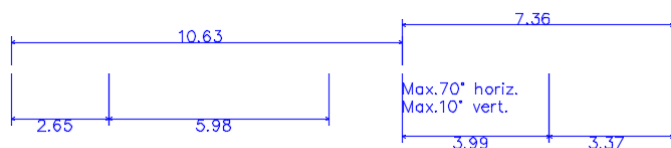




DLA12 – Dálkový a Linkový Autobus (L=12.0)

Celková délka	12.000m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	3.700m
Min. světla výška karoserie	0.334m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	10.500m

• Citybus 18M 2081



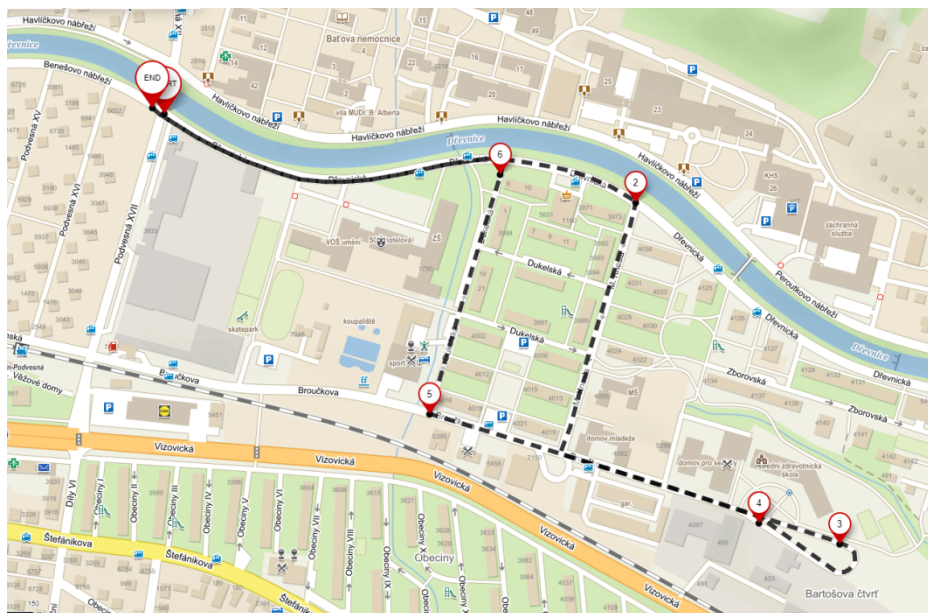
KA – Kloubový Autobus

Celková délka	17.990m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	2.950m
Min. světla výška karoserie	0.337m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	11.800m



Bartošova čtvrť

Při uzavření ul. Broučka během výstavby bude Bartošovu čtvrť obsluhovat především linka MHD č. 33, která ve stávajícím stavu projíždí přes Podvesnou XVII po ul. Broučkova. Náhradní trasa této linky je znázorněna na Obrázku č. 1 – *Vedení linek MHD*. V rámci Bartošovy čtvrti bude trasa autobusu pozměněna oproti Obrázku č. 1 s tím rozdílem, že obsluha této čtvrti bude probíhat po jednosměrných ulicích M. Knesla a Dukelská. Během této změny bude na těchto ulicích mírně omezeno parkování vozidel v podélném směru a to pouze v místech nároží křižovatek s ul. Broučkova a Dřevnická.



Obrázek č. – Vedení linky MHD č. 33 Bartošovou čtvrtí

Dočasné omezení parkování na ulicích M. Knesla a Dukelská

- **ulice M. Knesla**

Vzhledem k uspořádání ulice M. Knesla, kde je doprava zklidněna jednosměrným provozem a umístěním podélného a kolmého parkovacího stání, bude pro průjezd vozidla MHD (linka 33), kterým je vozidlo délky 12 m nutno omezit některá parkovací stání. Toto omezení by se týkalo míst, kde by hrozila možná kolize karoserií projíždějícího a zaparkovaného vozidla. Pro omezení by bylo použito dočasného vodorovného dopravního značení žlutou čarou. Úpravy na této ulici jsou znázorněny na následujících obrázcích:



Vjezd do ulice M. Knesla



Ulice M. Knesla (1)



Ulice M. Knesla (2)



Ulice M. Knesla (3)



Výjezd z ulice M. Knesla

- **ulice Dukelská**

Oproti ulici M. Knesla je ulice Dukelská směřově celá v přímé a omezení parkovacích stání by bylo zapotřebí pouze u vjezdu a výjezdu z této ulice.



Vjezd do ulice Dukelská



Výjezd z ulice Dukelská

Všechna místa, kde bude omezeno parkovací stání dočasným vodorovným dopravním značením, budou prověřena vlečnými křivkami.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 123 dní, od 1. 7. 2024 do 31. 10. 2024.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka P1** – kolejová výluka v mezistaničním úseku Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 123 dní, od 1. 7. 2024 do 31. 10. 2024.
- **Výluka R1** – kolejová výluka v obvodu ŽST Lípa nad Dřevnicí. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 123 dní, od 1. 7. 2024 do 31. 10. 2024.

- **Výluka X4** – kolejová výluka v obvodu vlečky „Metrans“. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod vlečky vymezený stykem s dráhou SŽDC (výhybky č. 3 a 6 stávajícího značení).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 123 dní, od 1. 7. 2024 do 31. 10. 2024.
- **Výluka X5** – kolejová výluka v obvodu vlečky „Paramo“. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod vlečky vymezený stykem s dráhou Metrans (výhybka č. V1 stávajícího značení).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 123 dní, od 1. 7. 2024 do 31. 10. 2024.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Nepřetržitá výluka TZZ v mezistaničním úseku Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí po celou dobu konání SP302.
- Nepřetržitá výluka PZZ přejezdů ležících na mezistaničním úseku Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí po celou dobu konání SP302.
- Nepřetržitá výluka SZZ v ŽST Lípa nad Dřevnicí po celou dobu konání SP302.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Zlín střed a Lípa nad Dřevnicí. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčeného mezistaničního úseku a staničních kolejích ŽST Zlín střed a Lípa nad Dřevnicí.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Doprava v úseku Lípa nad Dřevnicí – Vizovice vyloučena, případné jízdy zabezpečeny stávajícím zabezpečovacím zařízením. Budování provizorního zabezpečovacího zařízení v ŽST Lípa nad Dřevnicí.

Staniční zab. zař. v ŽST Lípa nad Dřevnicí bude vyloučeno. Traťové zab. zař. v mezistaničním úseku Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí bude vyloučeno.

Probíhá postupná výstavba pozemních objektů pro zab. zař. (stavědlové ústředny – výhybna Zlín-Příluky, ŽST Lípa nad Dřevnicí, ŽST Vizovice, reléové domky přejezdových zařízení, výkop kabelových tras, montáž zařízení.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejkách sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Kombinace výluk P1 + R1 + X4 + X5:

Provoz na celém traťovém úseku Zlín střed (mimo) – Vizovice (včetně) bude zastaven. Provoz osobní dopravy bude možný na traťovém úseku Otrokovice (včetně) – Zlín střed (včetně), a to v nezávislé trakci. U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Zlín střed – Vizovice zavedena NAD. V ŽST Zlín střed se bude přestupovat mezi vlaky vedenými po dokončeném úseku trati Otrokovice – Zlín střed a autobusy NAD v úseku trati Zlín střed – Vizovice.

Provoz nákladní dopravy bude možný na traťovém úseku Otrokovice (včetně) – Zlín střed (včetně), a to v nezávislé trakci. Všechny nákladní vlaky budou na úseku Zlín střed – Vizovice odřeknuty a pro tarifní body Lípa nad Dřevnicí a Vizovice bude vydán zákaz nakládky.

Provoz všech vleček zaústěných do ŽST Lípa nad Dřevnicí a dopravní D3 Lípa nad Dřevnicí nebude možný.

Provoz vlečky a terminálu Metrans Lípa nad Dřevnicí nebude ve vztahu k drážní dopravě možný, bude probíhat odstávka, případně omezený provoz terminálu (obsluha pouze silniční dopravou). Sekundárně nebude možné obsluhovat i vlečku Lukrom, která je zaústěna do vlečky Metrans.

2.5.4 Stavební postup SP303 – úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí (dokončovací práce)

1. Místo:

Traťový úsek Zlín střed (mimo) – Lípa nad Dřevnicí (včetně), který zahrnuje:

- Mezistaniční úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí,
- obvod ŽST Lípa nad Dřevnicí.

2. Rozsah prací:

Závěrečnými pracemi v tomto SP303 se rozumí dokončení a prozkoušení všech SO a zejména technologických PS, poněvadž krátký, 4měsíční stavební postup, umožnil uskutečnit pouze ty nedůležitější práce nutné ke zprovoznění traťového úseku, zejména pro potřeby vlečkového provozu Metrans. Nyní je čas na ohumusování a zatravnění ploch, dokončení silničních a chodníkových povrchů, montáže osvětlovacích těles na zastávkách a silničních komunikacích, kompletaci a zkoušení informačního systému na zastávkách, instalaci mobiliáře, nátěry konstrukcí, zkoušení zabezpečovacího zařízení, vodorovné značení na silničních komunikacích a podobně.

Poslední dva měsíce stavby jsou věnovány zejména trakčnímu vedení. Během celé stavby se podél všech úseků budovaly podpěry trakčního vedení, sloupy trakčního dělení, technologická zařízení pro napájení TV, avšak vlastní výstroj a natažení lan v traťových úsecích a mezilehlých stanicích se provede až nyní na závěr stavby, poněvadž by během dřívější výstavby mohlo dojít k jejich poškození, případně zcizení. Kromě toho do provozu se bude celá trať uvádět jako elektrifikovaná až na závěr stavby.

Práce na trakčním vedení budou prováděny v období, kdy v úseku Otrokovice – Zlín střed nebude provozována osobní a nákladní doprava a v úseku Zlín střed – Vizovice nákladní doprava, tedy zejména v nočních hodinách, případně ve vlakových pauzách.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 395 dní, od 1. 10. 2024 do 30. 11. 2025.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Bez požadavků na výluky.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Krátkodobé výluky TZZ, SZZ a PZZ při postupném zapínání zabezpečovacího zařízení.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Zlín střed a Lípa nad Dřevnicí. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčeného mezistaničního úseku a staničních kolejích ŽST Zlín střed a Lípa nad Dřevnicí.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V ŽST Lípa nad Dřevnicí bude v činnosti provizorní zabezpečovací zařízení stejné kategorie jako stávající zařízení. Vyloučena osobní doprava, jezdit bude pouze dopravce METRANS a.s., případně pracovní vlaky zhotovitele.

Probíhá postupné zapínání TZZ, SZZ a PZZ. Práce na montáži zabezpečovacího zařízení, postupné oživování a přezkušování v koordinaci s pracemi na ostatních PS a SO. Při vypnutém zab. zař. jízdy dle telefonického dorozumívání, přes přejezdy dle rozkazu Op, část A, v žst. použití výměnových zámků.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Po celou dobu stavebního postupu:

Provoz na celém traťovém úseku Zlín střed (mimo) – Vizovice (včetně) bude omezen. Provoz osobní dopravy bude možný na traťovém úseku Otrokovice (včetně) – Zlín střed (včetně), a to v nezávislé trakci. U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Zlín střed – Vizovice zavedena NAD (vzhledem k dokončovacím pracím, zkoušení zabřaž a dalším pracovním činnostem). V ŽST Zlín střed se bude přestupovat mezi vlaky vedenými po dokončeném úseku trati Otrokovice – Zlín střed a autobusy NAD v úseku trati Zlín střed – Vizovice.

Provoz nákladní dopravy bude možný na traťovém úseku Otrokovice – Zlín střed – Vizovice, a to v nezávislé trakci.

Provoz všech vleček zaústěných na traťovém úseku Otrokovice (včetně) – Vizovice (včetně) bude možný. Provoz vlečky a terminálu Metrans Lípa nad Dřevnicí bude možný bez omezení.

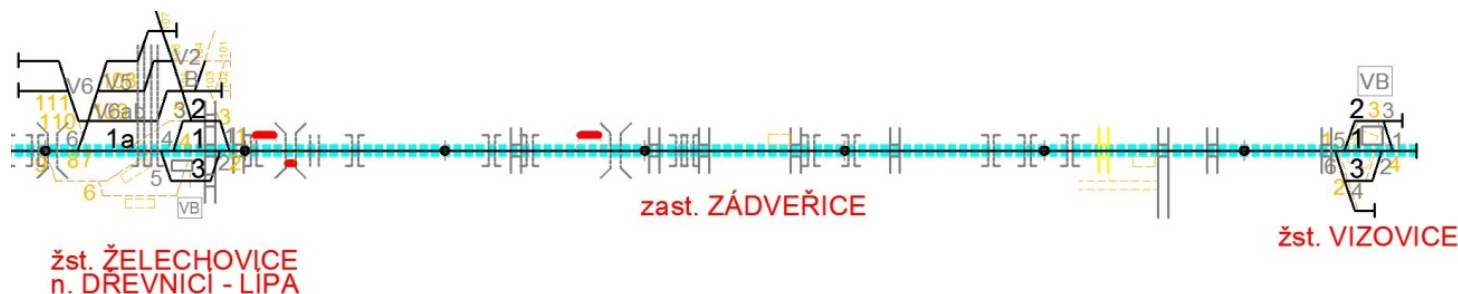
2.6 Přehled SP – úsek Lípa nad Dřevnicí (mimo) – Vizovice (včetně)

2.6.1 Stavební postup SP400 – úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice (přípravné práce)

1. Místo:

Traťový úsek Lípa nad Dřevnicí (mimo) – Vizovice (včetně), který zahrnuje:

- Mezistaniční úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice,
- obvod dopravní D3 Vizovice.



2. Rozsah prací:

Tento přípravný stavební postup SP400 před zahájením vlastních stavebních prací je časově shodný s nultým stavebním postupem SP100 v žst. Otrokovice a SP200 v úseku trati Otrokovice – Zlín střed. Tento krátký tříměsíční časový úsek na začátku stavby, v zimě roku 2021 bude muset zhotovitel vyplnit intenzivní činností jak **stavební**, tak zejména **organizační**.

Běžnými činnostmi na železničních stavbách v rámci nultých stavebních postupů je zřizování areálů zařízení stavenišť, jejich oplocení, navážení staveništních buněk, zřizování sociálního zázemí pro pracovníky, jejich ubytování, organizace jejich stravování, navážení drobné i větší mechanizace a prvního materiálu.

Zřizují se i menší skládkové plochy v areálu stanic a na plochách podél traťových úseků. Přístupové cesty a plochy se podle potřeby zpevňují, aby při zahájení stavby tyto činnosti byly hotové a nezdržovaly hlavní stavební výrobu. V některých případech je nutné také zřídit provizorní nájezdy do železničního tělesa pro stavební stroje a nákladní vozidla.

Kromě toho se také realizují nutné přeložky inženýrských sítí, které je možno realizovat za provozu, nebo v dopravních pauzách, také z důvodu urychlení hlavní výstavby.

Samozřejmostí je využití vegetačního klidu na kácení a redukci zeleně, které rovněž umožní co nejrychlejší nasazení stavebních kapacit po zahájení stavby.

Na tomto modernizovaném a elektrizovaném úseku jednokolejné trati jsou však možnosti drážních a obecních ploch, kde by bylo možné umístit zařízení staveniště a skládkové plochy velmi omezené. Proto organizační centrum a zázemí zhotovitele bude v žst. Vizovice, která má největší možnosti co se týče

drážních ploch, připojení na energie, případně sociální a kancelářské zázemí v případě dohody zhotovitele s provozovatelem.

Na poli organizačním je třeba inventarizovat a zajistit potřebnou mechanizaci, počty kvalifikovaných pracovníků, dopravní prostředky silniční i železniční. **Velmi důležité je dopravit železniční techniku a materiál, potřebný pro realizaci prací optimálně tak, aby byla využita doba tohoto stavebního postupu SP400 za běžné stávající dopravy na trati, poněvadž v rámci následujícího SP401 (přípravných prací) již budou na úseku Otrokovice – Zlín střed pomalé jízdy a drobné výluky a v rámci SP402 již budou na traťovém úseku Otrokovice – Zlín rozvinuty hlavní stavební práce s výlukami, pomalými jízdami a přednostně vlečkovou dopravou do Tepláren a Metransu. Tím bude průjezd pracovních vlaků až na tento závěrečný traťový úsek komplikován. Na druhou stranu nelze zaplnit veškeré volné plochy materiálem a technikou, aby pouze stála a čekala na použití. Toto všechno musí zhotovitel v rámci tohoto nultého stavebního postupu zvážit a zorganizovat.**

Před zhotovitelem stojí nyní podstatný úkol stavby – během SP401 realizovat co nejvíce objemů prací, které je možno realizovat ještě za osobního i nákladního provozu na trati v následujícím stavebním postupu.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 90 dní, od 1. 1. 2021 do 31. 3. 2021.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Bez požadavků na výluky.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Lípa nad Dřevnicí a dopravní D3 Vizovice. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčeného mezistaničního úseku a staničních kolejích ŽST Lípa nad Dřevnicí a dopravní D3 Vizovice.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Jízda vlaku v úseku Lípa nad Dřevnicí – Vizovice zabezpečena stávajícím zabezpečovacím zařízením. ŽST Vizovice je koncovou stanicí dirigovaného úseku dle předpisu SŽDC D3. V ŽST Vizovice jsou výhybky zabezpečeny výměnovými zámky, v km 24,404 je úrovnový přejezd, který leží na křížení železniční trati a účelové komunikace a je nezabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

Práce na montáži zabezpečovacího zařízení (s ohledem na stavební připravenost v ŽST Vizovice). Při vypnutém zab. zař. jízdy dle telefonického dorozumívání (přeložka sdělovacích kabelů), přeložky kabelů PZS – po dobu překládky (cca 3 dny) vypnuto PZS z činnosti – jízda přes přejezdy dle rozkazu Op, část A, v žst. použití výměnových zámků.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

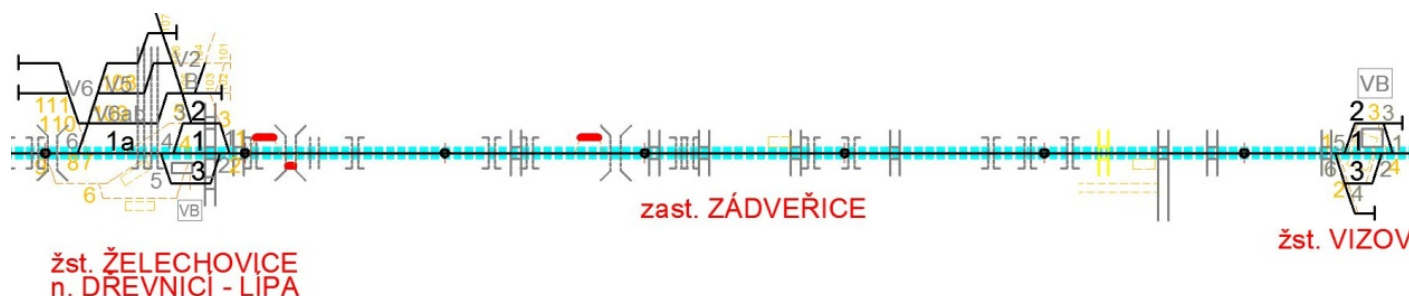
Bez dopravních opatření.

2.6.2 Stavební postup SP401 – úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice (práce za provozu)

1. Místo:

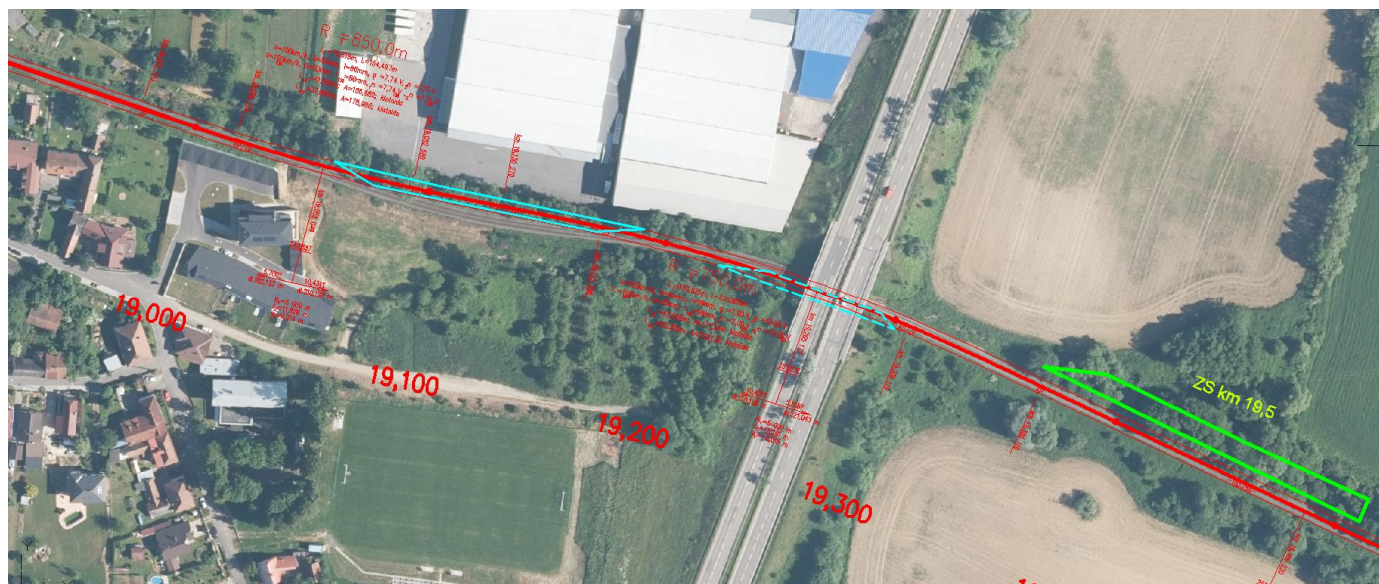
Traťový úsek Lípa nad Dřevnicí (mimo) – Vizovice (včetně), který zahrnuje:

- Mezistaniční úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice,
- obvod dopravní D3 Vizovice.

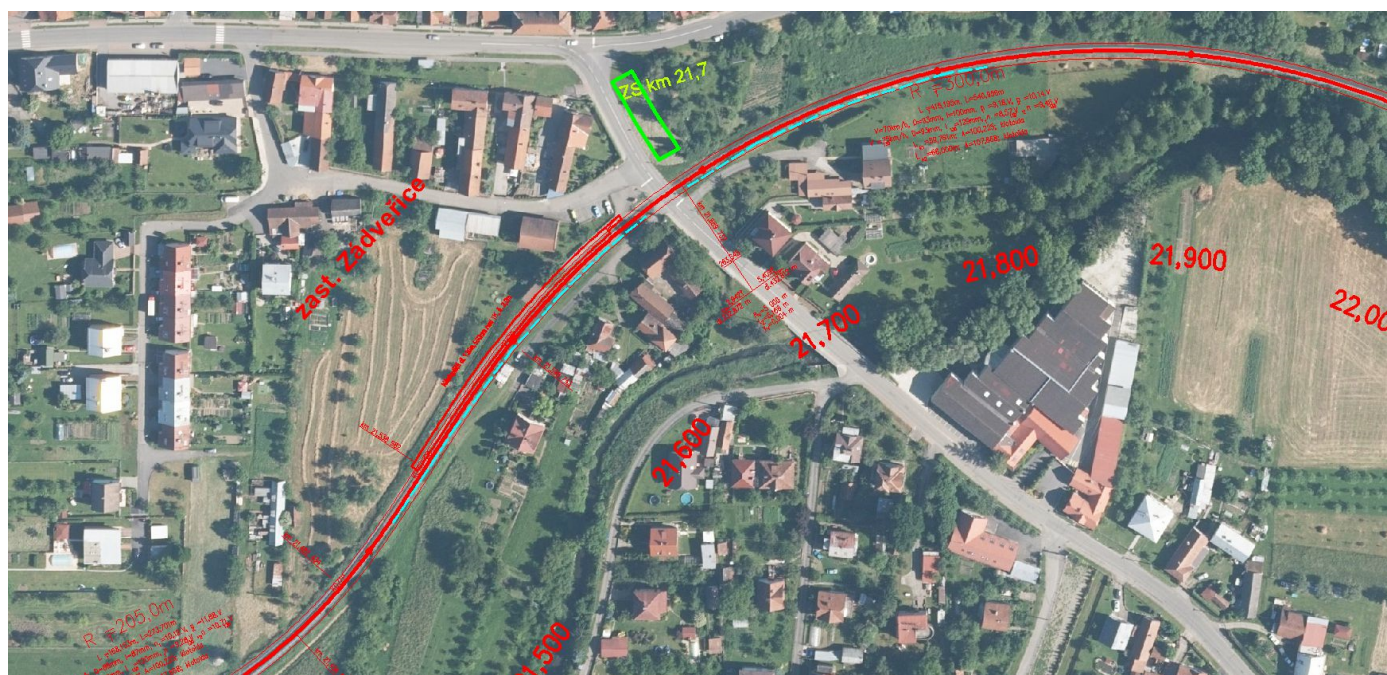


2. Rozsah prací:

V tomto úseku jsou pouze dvě místa mírného vybočení z trati, kde je možné v prvním roce dopředu budovat rozšíření železničního tělesa. Prvním je úsek hned za Lípou km 19,0 – 19,3:



Druhým je úsek v prostoru zastávky Zádveřice km 21,5 – 21,8:



Staví se zejména pozemní objekty a další možné části SO a PS ve Vizovicích. Toto jsou na čas realizace a technologické časy zrání a vysychání konstrukcí náročné činnosti, proto je vhodné začít s realizací ve Vizovicích co nejdříve.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 761 dní, od 1. 3. 2021 do 31. 3. 2023.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Bez požadavků na výluky.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Lípa nad Dřevnicí a dopravní D3 Vizovice. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčeného mezistaničního úseku a staničních kolejích ŽST Lípa nad Dřevnicí a dopravní D3 Vizovice.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Jízda vlaku v úseku Lípa nad Dřevnicí – Vizovice zabezpečena stávajícím zabezpečovacím zařízením.

Práce na montáži zabezpečovacího zařízení (s ohledem na stavební připravenost v ŽST Vizovice).
Jízdy dle telefonického dorozumívání (stávající stav), v žst. použití výměnových zámků. Stávající PZS v činnosti.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Po celou dobu stavebního postupu:

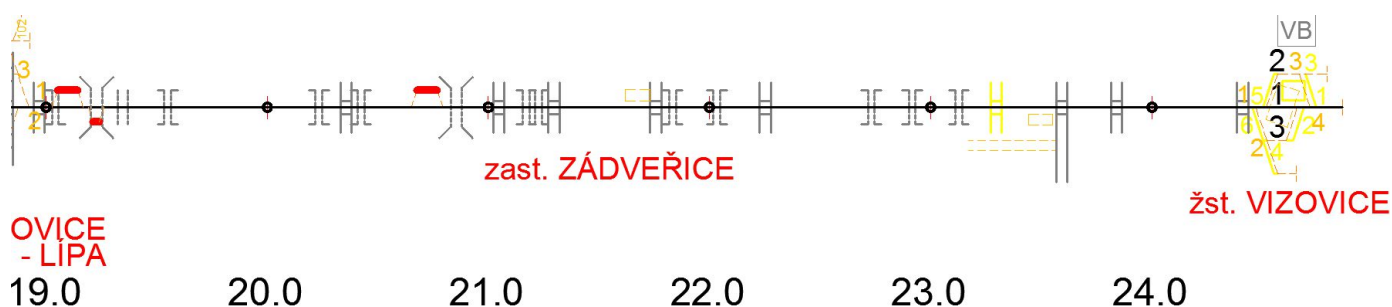
Probíhají výluky a jejich dopravní opatření ze souběžně probíhajícího SP201.

2.6.3 Stavební postup SP402 – úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice (nepřetržitá výluka)

1. Místo:

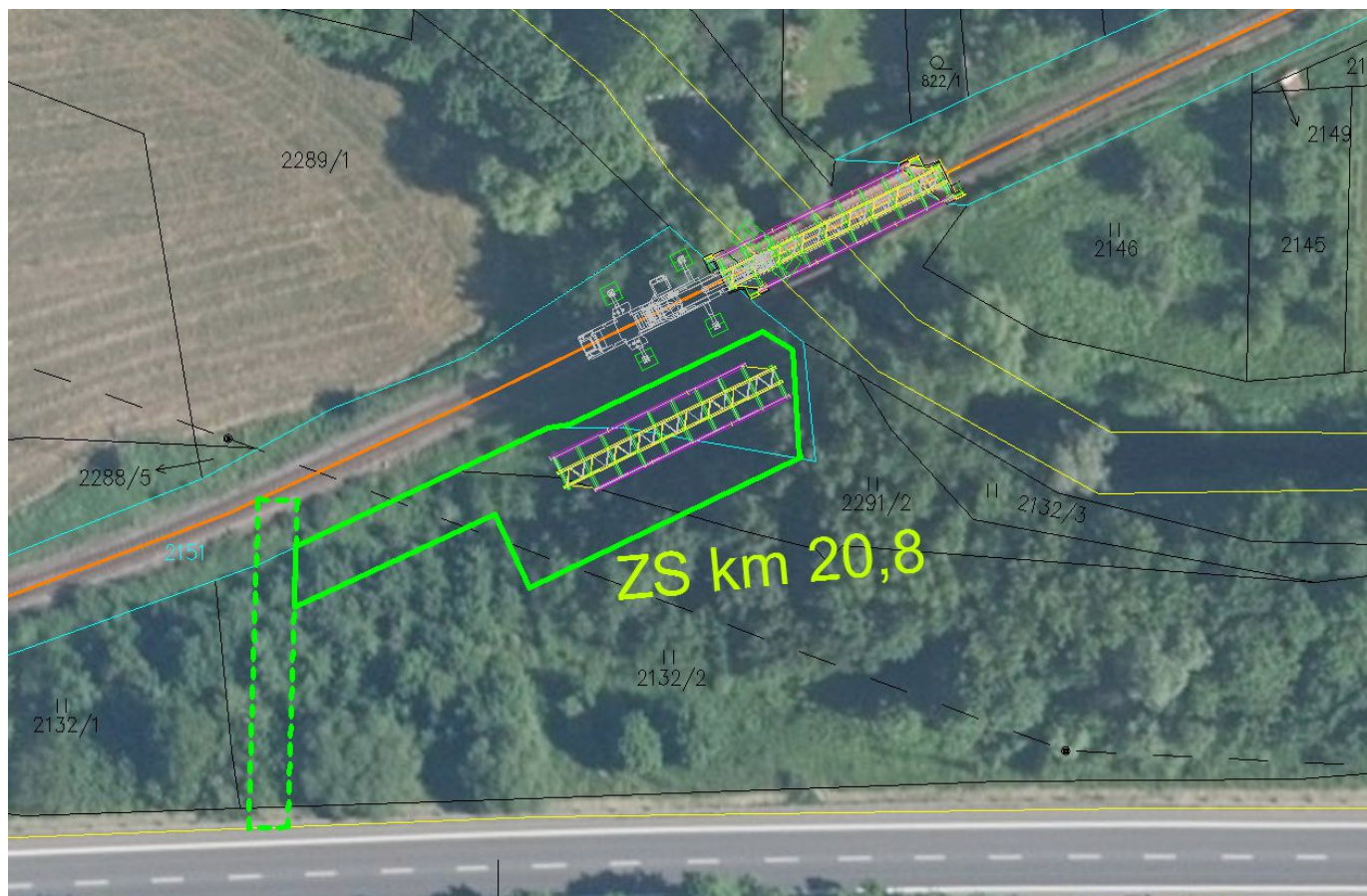
Traťový úsek Lípa nad Dřevnicí (mimo) – Vizovice (včetně), který zahrnuje:

- Mezistaniční úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice,
- obvod dopravní D3 Vizovice.



2. Rozsah prací:

V tomto pracovním postupu se již realizují SO a PS za úplné výluky, pouze za dopravy pracovních vlaků. Nickolejné výluky na traťovém úseku Otrokovice – Zlín střed, které zhotovitele tzv. „uzamknou“ bez možnosti průjezdu do Otrokovic. Proto zhotovitel musí s tímto počítat např. při organizaci odvozu starých kolejových polí a návozu nových, dílců pro mostní objekty, trakčního vedení, sypkých materiálů apod.



Jedním ze stavebních objektů, které se budou v této době realizovat, je **most v km 20,855 přes Luto-ninku**. Je to ocelová konstrukce, která se rekonstruuje. Tuto konstrukci je třeba vyjmout jeřábem a položit ji vedle tělesa na pracovní plošinu. Po úpravách prahu a nátěrů se konstrukce do otvoru opět pomocí jeřábu vrátí.

Vzhledem k nemožnosti použít kolejový jeřáb z důvodu vyloučené koleje, použije se jeřáb silniční, který se umístí na plán tělesa u otrokovické opěry a do železničního tělesa najede ze silnice I/49, vzdálené cca 80 m (viz obr.). Jako silničního jeřábu je možno použít jeřáb o nosnosti 300 t, který má tlak na nápravy 6x12 tun.

Z hlediska organizace výstavby to znamená na začátku výluky SP402 sejmut železniční svršek a zřídit nájezdy.

Jeřáb následně přesune konstrukci na pražcovou rovinu vpravo trati a provedou se její nátěry. Současně bude probíhat sanace spodní stavby a zemní kotvy. Předpoklad trvání těchto prací je cca 2 měsíce (duben až květen 2021).

Následně se mostní konstrukce opět pomocí jeřábu vrátí na místo. Silniční jeřáb bude tedy do pláň železničního tělesa najíždět 2x v rozmezí dvou měsíců, během kterých není možné v jeho trase realizovat nové vrstvy železničního spodku ani žádné nové části dalších SO, PS v tomto úseku, aby nebyly pojezdem jeřábu zničeny.

Zejména nesmí být postavena trakce, kdy její stožár č. 74 je situován v místě patkování jeřábu.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 579 dní, od 1. 4. 2023 do 31. 10. 2024.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

- **Výluka S1** – kolejová výluka v mezistaničním úseku Lípa nad Dřevnicí – Vizovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 579 dní, od 1. 4. 2023 do 31. 10. 2024.
- **Výluka T1** – kolejová výluka v obvodu dopravní D3 Vizovice. Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod dopravní D3.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 579 dní, od 1. 4. 2023 do 31. 10. 2024.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Lípa nad Dřevnicí a dopravní D3 Vizovice. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčeného mezistaničního úseku a staničních kolejích ŽST Lípa nad Dřevnicí a dopravní D3 Vizovice.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Doprava v úseku Lípa nad Dřevnicí – Vizovice vyloučena, případné jízdy zabezpečeny stávajícím zabezpečovacím zařízením.

Práce na montáži zabezpečovacího zařízení v koordinaci s pracemi na ostatních PS a SO. Případné jízdy dle telefonického dorozumívání.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Po celou dobu stavebního postupu:

Probíhají výluky a jejich dopravní opatření ze souběžně probíhajících SP202 až SP210.

Kombinace výluk S1 + T1:

Provoz na mezistaničním úseku Lípa nad Dřevnicí (mimo) – Vizovice (včetně) bude zastaven. U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Otrokovice – Vizovice zavedena NAD z důvodu souběžně probíhajících prací na úseku Otrokovice – Zlín střed.

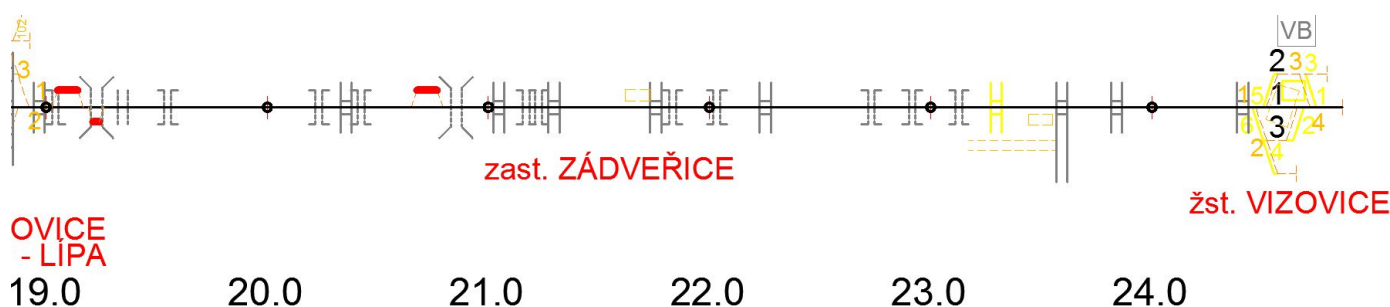
Všechny nákladní vlaky budou na úseku Lípa nad Dřevnicí – Vizovice odřeknuty a pro tarifní bod Vizovice (včetně vlečky Milan Křupala) bude vydán zákaz nakládky. Další opatření nákladní dopravy na traťovém úseku Otrokovice – Lípa nad Dřevnicí budou uplatněny z důvodu souběžně probíhajících prací na úsecích Otrokovice – Zlín střed a Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí.

2.6.4 Stavební postup SP403 – úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice (dokončovací práce)

1. Místo:

Traťový úsek Lípa nad Dřevnicí (mimo) – Vizovice (včetně), který zahrnuje:

- Mezistaniční úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice,
- obvod dopravní D3 Vizovice.



2. Rozsah prací:

Jedná se o závěrečný stavební postup na tomto traťovém úseku, který bude věnován komplexnímu vyzkoušení, dokončovacími pracemi na dohotoveném železničním tělese. Je časově dostatečně dlouhý, poněvadž zahrnuje zimní přestávku a na toto období může zůstat řada činností, které se nestihly v předchozím stavebním postupu z důvodu komplikovaného dopravního zásobování.

Nyní je čas na ohumusování a zatravnění ploch, dokončení silničních a chodníkových povrchů, montáže osvětlovacích těles na zastávkách a silničních komunikacích, kompletaci a zkoušení informačního systému na zastávkách, instalaci mobiliáře, nátěry konstrukcí, zkoušení zabezpečovacího zařízení, vodorovné značení na silničních komunikacích a podobně.

Čas realizace tohoto stavebního postupu z hlediska zahájení pravidelného železničního provozu osobní dopravy podstatný, neboť tento bude zahájen až 1. 12. 2025. Do té doby se zrealizuje úsek Zlín střed – Lípa včetně nadjezdu Podvesné XVII). Nákladní doprava v nezávislé trakci bude během SP403 provozována na celém traťovém úseku Otrokovice – Zlín střed – Vizovice.

V každém případě je práce nutno dokončit, PS a SO předat zadavateli, aby se veškeré stavební kapacity mohly intenzivně zapojit do prací na sousedním úseku trati Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 395 dní, od 1. 11. 2024 do 30. 11. 2025.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Bez požadavků na výluky.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Krátkodobé výluky TZZ, SZZ a PZZ při postupném zapínání zabezpečovacího zařízení.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na odstavení mechanismů bude toto uskutečněno v obvodu ŽST Lípa nad Dřevnicí a dopravy D3 Vizovice. Vhodné koleje budou určeny po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Drážními vozidly a dvoucestnými pracovními mechanismy po traťových kolejích dotčeného mezistaničního úseku a staničních kolejích ŽST Lípa nad Dřevnicí a dopravy D3 Vizovice.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Práce na montáži zabezpečovacího zařízení, postupné oživování a přezkušování v koordinaci s pracemi na ostatních PS a SO.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Po celou dobu stavebního postupu:

Provoz na celém traťovém úseku Zlín střed (mimo) – Vizovice (včetně) bude omezen. Provoz osobní dopravy bude možný na traťovém úseku Otrokovice (včetně) – Zlín střed (včetně), a to v nezávislé trakci. U všech spojů osobní dopravy bude v úseku Zlín střed – Vizovice zavedena NAD (vzhledem k dokončovacím pracím, zkoušení zabřah a dalším pracovním činnostem). V ŽST Zlín střed se bude přestupovat mezi vlaky vedenými po dokončeném úseku trati Otrokovice – Zlín střed a autobusy NAD v úseku trati Zlín střed – Vizovice.

Provoz nákladní dopravy bude možný na traťovém úseku Otrokovice – Zlín střed – Vizovice, a to v nezávislé trakci.

Provoz všech vleček zaústěných na traťovém úseku Otrokovice (včetně) – Vizovice (včetně) bude možný. Provoz vlečky a terminálu Metrans Lípa nad Dřevnicí bude možný bez omezení.

2.7 Souhrnné přehledy výluk a dopravních opatření stavby

2.7.1 Přehled kolejových a napět'ových výluk

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Místo výluky	Popis výluky
Stavební postup SP100	Bez požadavků na kolejové a napět'ové výluky.				
Stavební postup SP101	A1	1. 3. 2021 až 30. 4. 2021	426 dní	ŽST Otrokovice	Staniční koleje č. 7, 9, 9a v celé délce, o trakční vedení nad kolejemi č. 5 + 5b + 5c + 7.
	A6	16. 3. 2021 + 17. 3. 2021 + 1. 6. 2021 + 2. 6. 2021	4x 6 hodin		Staniční kolej č. 2 v celé délce, trakční vedení nad kolejemi č. 2 + 4, 6 + 8 + 10, 12 + 14, 116 + 116a + 118 + 120 + 122.
	A7	od 2. 4. 2021 do 3. 4. 2021.	2 dny		Vlečkové koleje č. 116 až 118 v celé délce, trakční vedení nad kolejemi č. 116 + 116a + 118 + 120 + 122.
	A8	4. 4. 2021 do 8. 4. 2021	5 dní		Vlečkové koleje č. 118 až 122 v celé délce, trakční vedení nad kolejemi č. 116 + 116a + 118 + 120 + 122.
	A9	9. 4. 2021 do 10. 4. 2021	2 dny		Staniční koleje č. 10, 12 v celé délce, trakční vedení nad kolejemi č. 6 + 8 + 10, 12 + 14.
	A10	11. 4. 2021 do 15. 4. 2021	5 dní		Staniční koleje č. 12, 14, 116 v celé délce, trakční vedení nad kolejemi č. 12 + 14, 116 + 116a + 118 + 120 + 122.
	A11	16. 4. 2021 do 20. 4. 2021	5 dní		Staniční koleje č. 4, 6, 8, 10 v celé délce, trakční vedení nad kolejemi č. 4, 6 + 8 + 10, 12 + 14, 116 + 116a + 118 + 120 + 122.
	A12	21. 4. 2021 do 24. 4. 2021	4 dny		Staniční koleje č. 2, 4 v celé délce, trakční vedení nad kolejemi č. 2, 4, 6 + 8 + 10, 12 + 14, 116 + 116a + 118 + 120 + 122.
	A13	25. 4. 2021 do 15. 5. 2021	21 dní		Staniční kolej č. 4 od km 154,7 po námezník výhybky č. 31, výhybky č. 30, 31, 109 (stávající značení), trakční vedení nad kolejemi č. 4, 6 + 8 + 10, 12 + 14, 116 + 116a + 118 + 120 + 122.
	A14	16. 5. 2021 do 30. 5. 2021	21 dní		Staniční koleje č. 1, 2, 3a, 5c v celé délce, trakční vedení nad kolejemi č. 1, 3a + 3, 5 + 5b + 5c + 7.
Stavební postup SP101	A15	1. 3. 2021 až 2. 3. 2021	2 dny	ŽST Otrokovice	Úsek koleje mezi námezníkem výhybky č. 1 a odjezdovým návěstidlem č. S1, trakční vedení nad kolejemi č. 1 + 3 + 3a.
		30. 9. 2021	1 den		
	X0	16. 3. 2021 až 17. 3. 2021	2 dny	vlečky "Barum Continental, spol. s r. o." a "TOMA, a. s."	Vlečková kolej vlečky „Barum Continental, spol. s r. o.“ od hrotu výhybky č. 101 po návěstidlo OSe102.
		01.04.2021	1 den		Vlečková kolej vlečky „TOMA, a. s.“ od hrotu námezníku č. 102b po návěstidlo OSe101.
	X1	1. 6. 2021 až 30. 4. 2022	334 dní	vlečka "DKV Olomouc, PP Otrokovice"	Vlečkové koleje č. 5a, 7a v celé délce.
Stavební postup SP102	Bez požadavků na kolejové a napět'ové výluky.				
Stavební postup SP103	F1	16. 2. 2022 až 21. 3. 2022	34 dní	mezistaniční úsek Tlumačov - Otrokovice a ŽST Otrokovice	Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku, trakční vedení nad traťovou kolejí č. 1, záhlaví 1. traťové koleje v ŽST Otrokovice, trakční vedení nad kolejemi č. 1 + 3 + 3a, staniční koleje č. 7, 9, 9a (stávající značení) v celé délce, trakční vedení nad kolejemi č. 5 + 5b + 5c + 7.
Stavební postup SP104	F2	22. 3. 2022 až 30. 4. 2022	40 dní		Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku, trakční vedení nad traťovou kolejí č. 2, záhlaví 2. traťové koleje v ŽST Otrokovice, trakční vedení nad kolejemi č. 2 + 4, staniční koleje č. 7, 9, 9a (stávající značení) v celé délce, trakční vedení nad kolejemi č. 5 + 5b + 5c + 7.
Stavební postup SP105	A2	1. 5. 2022 až 10. 12. 2022	224 dní	ŽST Otrokovice	Koleje č. 1, 3, 5, 7, 9, 9a (stávající značení) v celé délce včetně výhybek, trakční vedení nad kolejemi č. 1 + 3 + 3a, 5 + 5b + 5c + 7.
Stavební postup SP106	A3	1. 3. 2023 až 31. 3. 2023	31 dní		Staniční kolej č. 2 v celé délce, úsek staniční koleje mezi návěstidlem L2 a výhybkou č. 35 (mimo), trakční vedení nad kolejemi č. 2 + 4 + 4a.
Stavební postup SP107	A4	1. 4. 2023 až 20. 4. 2023	20 dní		Jižní zhlaví staniční kolejí č. 3 a 5 (nové značení) ve formě výhybek č. 25 až 29 (nové značení), staniční kolej č. 3b (nové značení) v celé délce, trakční vedení nad kolejemi č. 1, 3 + 3b, 5, 9 (nové značení).
	A4.1	20.04.2023	8 hodin		Trakční vedení nad kolejemi č. 4 + 2, 1 + 3 + 3b, 5, 9 (nové značení).
Stavební postup SP108	A5	16. 9. 2023 až 22. 9. 2023	7 dní		Staniční kolej č. 5c (nové značení) v celé délce, trakční vedení nad kolejí č. 5c.

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Místo výluky	Popis výluky
Stavební postup SP200	Bez požadavků na kolejové a napěťové výluky.				
Stavební postup SP201	B1	1. 7. 2021 až 21. 7. 2021	21 dní	mezistaniční úsek Otrokovice – Zlín-Malenovice	Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
	C2	1. 3. 2021 až 31. 3. 2023	761 dní	ŽST Zlín-Malenovice	Staniční kolej č. 2 v celé délce.
	D1	15. 6. 2021 až 21. 6. 2021	7 dní	mezistaniční úsek Zlín-Malenovice – Zlín střed	Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
	E2	1. 3. 2021 až 31. 3. 2022	761 dní	ŽST Zlín střed	Staniční kolej č. 7 v celé délce.
	X2.1	15. 2. 2023 až 31. 3. 2023	45 dní	vlečka "ZPS – Transport, a. s."	Vlečková kolej č. 1 v celé délce.
	X2.2	30. 3. 2023 až 31. 3. 2023	2 dny		Výhybka č. Z5.
	X3.1	1. 3. 2021 až 31. 3. 2022	761 dní	vlečka "Svit"	Vlečková kolej č. 1s mezi námezíkem výhybky č. 13 (SŽDC) po hrot výhybky č. S5, o vlečkové koleje č. 2s, 3s, o výhybky č. S1, S2.
	X3.2	1. 7. 2022 do 7. 7. 2022	7 dní		Část vlečkové koleje č. 1s po námezíku výhybky č. S5, o část vlečkové koleje č. 11s po námezíku výhybky č. S5, o výhybka č. S5.
	X3.3	11. 3. 2022 do 10. 5. 2022	61 dní		Vlečková kolej č. 1s od hrotu výhybky č. S6 po zarážedlo, výhybka č. S7, vlečková kolej č. 21s od železničního přejezdu po zarážedlo, část vlečkové koleje č. 26s od výhybky S37 po zarážedlo, vlečková kolej 28s v celé délce, vlečková kolej 30s.
	X3.4	11. 5. 2022 do 19. 5. 2022	10 dní		Vlečková kolej č. 21s od železničního přejezdu po zarážedlo, výhybky S30, S31, S32, S33, S34, část vlečkových kolejí č. 25s, 27s.
	X3.5	20. 5. 2022 do 19. 7. 2022	61 dní		Vlečková kolej č. 21s od železničního přejezdu po zarážedlo, výhybka S36.
Stavební postup SP202	B1	1. 4. 2023 až 20. 4. 2023	20 dní	mezistaniční úsek Otrokovice – Zlín-Malenovice	Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
	C1	1. 4. 2023 až 20. 4. 2023	20 dní	ŽST Zlín-Malenovice	Celý obvod stanice.
	D1	1. 4. 2023 až 20. 4. 2023	20 dní	mezistaniční úsek Zlín-Malenovice – Zlín střed	Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
	E1	1. 4. 2023 až 20. 4. 2023	20 dní	ŽST Zlín střed	Celý obvod stanice.
	X2.3	1. 4. 2023 až 20. 4. 2023	20 dní	vlečka "ZPS – Transport, a. s."	Výhybky č. Z1 a Z3.
	X3.6	1. 4. 2023 až 20. 4. 2023	20 dní	vlečka "Svit"	Část vlečkové koleje č. 1s po námezíku provizorní výhybky č. S5, část vlečkové koleje č. 11s po námezíku provizorní výhybky č. S5, výhybka č. S5.
Stavební postup SP203	C1	21. 4. 2023 až 30. 4. 2023	10 dní	ŽST Zlín-Malenovice	Celý obvod stanice, poznámka - celá stanice je dlouhodobě vyloučena a rušena, traťová kolej je vedena mimo staniční koleje stávající železniční stanice.
	E3	21. 4. 2023 až 30. 4. 2023	10 dní	ŽST Zlín střed	Staniční koleje č. 2, 4, 4a, 4b, 4c, 6 (nové značení) v celé délce, poznámka - stávající koleje č. 2, 4, 6 (duplicitní označení) jsou nadále v provozu.
Stavební postup SP204	C1	1. 5. 2023 až 20. 5. 2023	20 dní	ŽST Zlín-Malenovice	Celý obvod stanice, poznámka - celá stanice je dlouhodobě vyloučena a rušena, traťová kolej je vedena mimo staniční koleje stávající železniční stanice.
	E4	1. 5. 2023 až 20. 5. 2023	20 dní	ŽST Zlín střed	Staniční koleje č. 2, 4, 6, 6a, 7 (stávající značení) v celé délce, staniční koleje č. 2, 4, 4a, 4b, 4c, 6, 8, 10 (nové značení) v celé délce, poznámka - staniční koleje č. 2, 4, 6, 8, 10 (nové značení) se teprve budují.
Stavební postup SP205	C1	21. 5. 2023 až 30. 5. 2023	10 dní	ŽST Zlín-Malenovice	Celý obvod stanice, poznámka - celá stanice je dlouhodobě vyloučena a rušena, traťová kolej je vedena mimo staniční koleje stávající železniční stanice.
	E5	21. 5. 2023 až 30. 5. 2023	10 dní	ŽST Zlín střed	Staniční koleje č. 2, 4, 6a, 7 (stávající značení) v celé délce, staniční kolej č. 6 (stávající značení) bude dočasně ukončena jako kusá, užitečná délka dosáhne 340 metrů, staniční koleje č. 2, 4, 4a, 4b, 4c, 6, 8, 10 (nové značení) v celé délce, poznámka – staniční koleje č. 2,
Stavební postup SP206	C1	31. 5. 2023 až 19. 6. 2023	20 dní	ŽST Zlín-Malenovice	Celý obvod stanice, poznámka - celá stanice je dlouhodobě vyloučena a rušena, traťová kolej je vedena mimo staniční koleje stávající železniční stanice.
	E6	31. 5. 2023 až 19. 6. 2023	20 dní	ŽST Zlín střed	Staniční koleje č. 2, 4, 4a, 4b, 4c, 6, 8, 10 (nové značení) v celé délce, otrokovické zhlaví sudé kolejové skupiny.
	X3.7	31. 5. 2023 až 19. 6. 2023	20 dní	vlečka "Svit"	Celý obvod vlečky vymezený stykem s dráhou SŽDC (výhybky č. 8 a 11 stávajícího značení) a hrotem výhybky č. S26.

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Místo výluky	Popis výluky
Stavební postup SP207	C1	20. 6. 2023 až 29. 6. 2023	10 dní	ŽST Zlín-Malenovice	Celý obvod stanice, poznámka - celá stanice je dlouhodobě vyloučena a rušena, traťová kolej je vedena mimo staniční koleje stávající železniční stanice.
	E7	20. 6. 2023 až 29. 6. 2023	10 dní	ŽST Zlín střed	Staniční kolej č. 4c v celé délce, přerušení staničních koleje č. 2, 4, 6, 8 (nové značení) v místech budovaného podchodu (koleje budou z obou stran ukončeny jako kusé).
Stavební postup SP208	C1	30. 6. 2023 až 19. 7. 2023	20 dní	ŽST Zlín-Malenovice	Celý obvod stanice, poznámka - celá stanice je dlouhodobě vyloučena a rušena, traťová kolej je vedena mimo staniční koleje stávající železniční stanice.
	D1	30. 6. 2023 až 6. 7. 2023	7 dní	mezistaniční úsek Zlín-Malenovice – Zlín střed	Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
	E7	30. 6. 2023 až 19. 7. 2023	20 dní	ŽST Zlín střed	Staniční kolej č. 4c v celé délce, přerušení staničních koleje č. 2, 4, 6, 8 (nové značení) v místech budovaného podchodu (koleje budou z obou stran ukončeny jako kusé).
Stavební postup SP209	B1	16. 9. 2023 až 22. 9. 2023	7 dní	mezistaniční úsek Otrokovice – Zlín-Malenovice	Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
	C1	16. 9. 2023 až 22. 9. 2023	7 dní	ŽST Zlín-Malenovice	Celý obvod stanice, poznámka - celá stanice je dlouhodobě vyloučena a rušena, traťová kolej je vedena mimo staniční koleje stávající železniční stanice.
Stavební postup SP210	Bez požadavků na kolejové a napěťové výluky.				
Stavební postup SP300	Bez požadavků na kolejové a napěťové výluky.				
Stavební postup SP301	P1	1. 4. 2023 až 20. 4. 2023	20 dní	mezistaniční úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí	Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
		30. 6. 2023 až 6. 7. 2023	7 dní		
		16. 9. 2023 až 22. 9. 2023	7 dní		
	R1	1. 4. 2023 až 20. 4. 2023	20 dní	ŽST Lípa nad Dřevnicí	Celý obvod stanice.
		30. 6. 2023 až 6. 7. 2023	7 dní		
		16. 9. 2023 až 22. 9. 2023	7 dní		
Stavební postup SP302	P1	1. 7. 2024 až 31. 10. 2024	123 dní	mezistaniční úsek Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí	Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku
	R1	1. 7. 2024 až 31. 10. 2024	123 dní	ŽST Lípa nad Dřevnicí	Celý obvod stanice.
	X4	1. 7. 2024 až 31. 10. 2024	123 dní	vlečka "Metrans"	Celý obvod vlečky vymezený stykem s dráhou SŽDC (výhybky č. 3 a 6 stávajícího značení), včetně zaústěné vlečky "Lukrom".
	X5	1. 7. 2024 až 31. 10. 2024	123 dní	vlečka "Paramo"	Celý obvod vlečky vymezený stykem s dráhou Metrans (výhybka č. V1 stávajícího značení).
Stavební postup SP303	Bez požadavků na kolejové a napěťové výluky.				
Stavební postup SP400	Bez požadavků na kolejové a napěťové výluky.				
Stavební postup SP401	Bez požadavků na kolejové a napěťové výluky.				
Stavební postup SP402	S1	1. 4. 2023 až 31. 10. 2024	579 dní	mezistaniční úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice	Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku.
	T1	1. 4. 2023 až 31. 10. 2024	579 dní	dopravna D3 Vizovice	Celý obvod dopravní D3.
Stavební postup SP403	Bez požadavků na kolejové a napěťové výluky.				

2.7.2 Hrubé vyčíslení požadavků na náhradní dopravu

Pro předpokládané vyčíslení nákladů na výlukovou činnost se uvažují průměrné počty autobusů jako náhrada za každý jednotlivý spoj (4 autobusy za Ex a Os v úseku Otrokovice – Zlín střed, resp. 2 autobusy za Os v úseku Zlín střed – Vizovice). Tato hodnota byla zvolena tak, aby dostatečně pokryla denní výkyvy v přepravní poptávce u jednotlivých linek.

Nnad celkem:		122 606 400,00 Kč		Sazba za km	70 Kč
Výluka č.	od	01.07.21	do	21.07.21	
1	D_p	15	D_v	6	
	T_{kmi}	Pracovní den		Dny pracovního volna	
	[km]	A_{xi}	V_{pi}	A_{xi}	V_{vi}
T_{km1}	12	4	2	4	2
T_{km2}	12	4	50	4	27
T_{km3}	18	2	35	2	27
T_{km4}					
Σ T_{kmi} celkem		70 524,00			
Výluka č.	od	01.04.23	do	30.11.23	
2	D_p	175	D_v	69	
	T_{kmi}	Pracovní den		Dny pracovního volna	
	[km]	A_{xi}	V_{pi}	A_{xi}	V_{vi}
T_{km1}	12	4	2	4	2
T_{km2}	12	4	50	4	27
T_{km3}					
T_{km4}					
Σ T_{kmi} celkem		532 848,00			
Výluka č.	od	01.04.23	do	30.11.25	
3	D_p	696	D_v	279	
	T_{kmi}	Pracovní den		Dny pracovního volna	
	[km]	A_{xi}	V_{pi}	A_{xi}	V_{vi}
T_{km1}	18	2	35	2	27
T_{km2}					
T_{km3}					
T_{km4}					
Σ T_{kmi} celkem		1 148 148,00			

Celkem lze za dopravní opatření v osobní dopravě předpokládat částku 122 606 400 Kč.

2.7.3 Dočasné zvýšení personální potřeby provozovatele dráhy

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Vyčíslení zvýšené personální potřeby
Stavební postup SP101	SZZ	1. 6. 2021 až 21. 6. 2021	21 dní	nepřetržitě obsazena 3 výhybkářská stanoviště v ŽST Otrokovice
Stavební postup SP107	SZZ	1. 4. 2023 až 20. 4. 2023	20 dní	nepřetržitě obsazena 3 výhybkářská stanoviště v ŽST Otrokovice
Stavební postup SP200	SZZ	25. 3. 2021 až 31. 3. 2021	7 dní	nepřetržitě obsazena 2 výhybkářská stanoviště v ŽST Zlín střed
Stavební postup SP202	SZZ	16. 4. 2023 až 20. 4. 2023	5 dní	nepřetržitě obsazena 2 výhybkářská stanoviště v ŽST Zlín střed
	SZZ	18. 4. 2023 až 20. 4. 2023	3 dny	nepřetržitě obsazena 2 výhybkářská stanoviště v ŽST Zlín-Malenovice
Stavební postup SP204	SZZ	16. 5. 2023 až 20. 5. 2023	5 dní	nepřetržitě obsazena 2 výhybkářská stanoviště v ŽST Zlín střed
Stavební postup SP206	SZZ	15. 6. 2023 až 19. 6. 2023	5 dní	nepřetržitě obsazena 2 výhybkářská stanoviště v ŽST Zlín střed
Stavební postup SP208	SZZ	15. 7. 2023 až 19. 7. 2023	5 dní	nepřetržitě obsazena 2 výhybkářská stanoviště v ŽST Zlín střed
	SZZ	17. 7. 2023 až 19. 7. 2023	3 dny	nepřetržitě obsazena 2 výhybkářská stanoviště v ŽST Zlín-Malenovice
Stavební postup SP210	SZZ	17. 11. 2023 až 30. 11. 2023	14 dní	nepřetržitě obsazena 2 výhybkářská stanoviště v ŽST Zlín střed
	SZZ	24. 11. 2023 až 30. 11. 2023	7 dní	nepřetržitě obsazena 2 výhybkářská stanoviště v Odb. Zlín-Malenovice

Vedle výše uvedených zaměstnanců je předpoklad profese zabzař na zachování obsazení ŽST Otrokovice, Zlín střed a Lípa nad Dřevnicí výpravčími. Pro místní obsluhu budou využiti stávající zaměstnanci, v případě Otrokovice pak tamní pohotovostní výpravčí. Do konce SP201 bude nadále obsazena výpravčím i ŽST Zlín-Malenovice. Tj. nárůst personální potřeby v ŽST Otrokovice, Zlín-Malenovice, Zlín střed a Lípa nad Dřevnicí nevzniká.